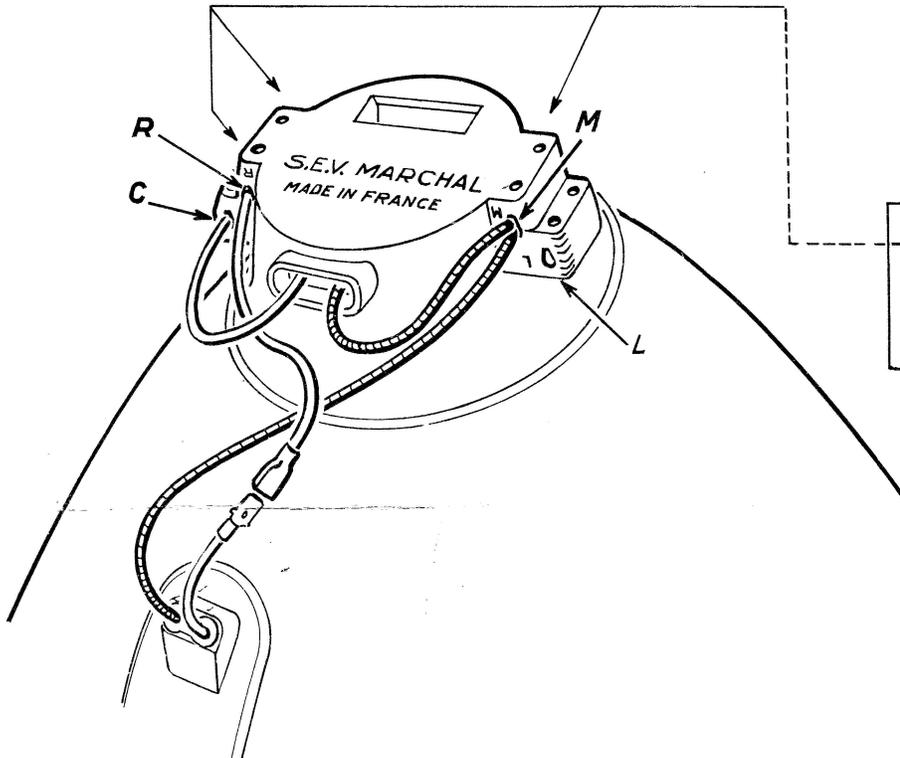
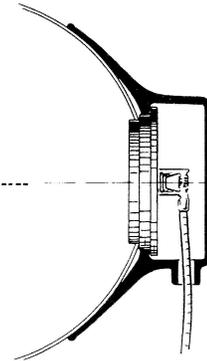


BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE DES AMPLILUX ELEKTRISCHER ANSCHLUSS DER AMPLILUX WIRING DIAGRAM FOR AMPLILUX

7''

La lèvre de retenue à l'intérieur du capuchon de protection doit venir coiffer le support de lampe à l'arrivée du réflecteur.

Axe du réflecteur



| POSITION DES CONDUCTEURS | |
|--------------------------|---------------------------|
| C | Conducteur CODE |
| R | Conducteur ROUTE |
| M | Conducteur MASSE |
| L | Lanterne (éventuellement) |

Ces lettres repères sont gravées sur le capuchon.

veiller au bon circuit des fils d'alimentation selon détail ci-contre.

INDISPENSABLE MODIFICATION DU CABLAGE, SUR VÉHICULES RECEVANT DES AMPLILUX 7''

1^{er} cas : Si la dynamo est suffisante ou bien si le véhicule est équipé d'un alternateur, allumer en faisceau route les 4 lampes.

2^e cas : Si la dynamo est insuffisante, allumer en faisceau route les 2 lampes route et seulement l'une des deux lampes supérieures en supplément, de préférence celle qui est vers le milieu de la route. Mais attention, consulter le code de la route, ce montage est interdit dans certains pays (France, Belgique, etc...). Dans ce cas, il est toujours possible d'équiper le véhicule d'un alternateur S. E. V. MOTOROLA, il vous garantit une batterie en état de charge constant et maximum. Se conformer alors au 1^{er} cas de montage.

