

TECHNISCHE DATEN UND MESSWERTE

BMW 2002 TI

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung x Hub 89 x 80 mm, Hubraum 1990 ccm, Verdichtungsverhältnis 9,3:1, Leistung 120 PS bei 5500 U/min, spezifische Leistung 60,3 PS/Liter, maximales Drehmoment 17,0 mkg bei 3600 U/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (5500 U/min) 14,7 m/s, bei 100 km/h im IV. Gang (entsprechende Drehzahl 3325 U/min) 8,9 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Kühlerinhalt 7 Liter, Druckumlaufschmierung mit Ölfilter im Hauptstrom, Ölinhalt Motor 4,3 Liter, 2 Solex Horizontal-Doppelvergaser 40 PHH, mechanische Kraftstoffpumpe, 46 Liter-Tank im Heck, Batterie 12 Volt 44 Ah, Drehstromlichtmaschine 500 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen (in Klammern Gesamtübersetzungen): I. 3,835 (13,96), II. 2,053 (7,47), III. 1,345 (4,89), IV. 1,0 (3,64), R. 4,18 (15,22), Achsantrieb 3,64, Ölinhalt Getriebe 1 Liter, Ölinhalt Differential 0,9 Liter.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Federbeinen, hinten Einzelradaufhängung an Schräglenkern und Schraubenfedern, vorn und hinten hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Lenkung mit Schnecke und Rolle, hydraulische Fußbremse, vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, Doppel-Zweikreisbremssystem, Bremskraftverstärker, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Felgen 5 J x 13, Gürtelreifen Michelin XAS 165-13 HR, Abrollumfang 1821 mm, Luftdruck 1,8/1,8 atü, bei Belastung 2,0/2,2 atü.

ABMESSUNGEN

Radstand 2500 mm, Spur 1330/1330 mm, Außenmaße 4230 x 1590 x 1410 mm, Innenbreite vorn 1280 mm, hinten 1225 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 925 mm, hinten 865 mm, Sitztiefe vorn 500 mm, hinten 500 mm, Knieraum hinten 75-260 mm, Wendekreis links 10,4 m, rechts 10,5 m, 3/4 Lenkrumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

GEWICHTE

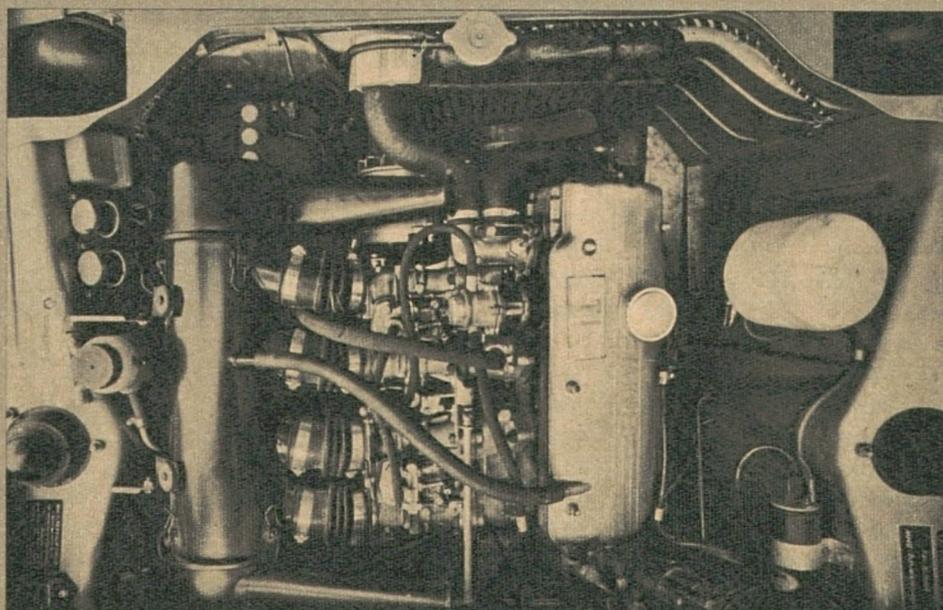
Eigengewicht vollgetankt 1010 kg (davon Vorderachse 550 kg, Hinterachse 460 kg, Gewichtsverteilung 54,5:45,5), zulässiges Gesamtgewicht 1350 kg, Zuladung 340 kg, Personenindexzahl 4,0, Leistungsgewicht vollgetankt 8,4 kg/PS, bei Belastung mit 340 kg (4 Personen mit Gepäck) 11,3 kg/PS.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit . . . 183,5 km/h (entsprechende Drehzahl . . . 6150 U/min)

Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen):

0 bis 40 km/h 2,2 s
0 bis 60 km/h 4,1 s



Der Motor des 2002 TI bietet einen gewohnten Anblick. Ein umfangreicher Luftfilter dämpft unter anderem das sonst recht kräftige Ansaugergeräusch.

0 bis 80 km/h	6,3 s
0 bis 100 km/h	9,2 s
0 bis 120 km/h	13,1 s
0 bis 140 km/h	18,1 s
0 bis 160 km/h	28,0 s
1 km mit stehendem Start	30,6 s

Geschwindigkeitsbereiche (Grenzwerte)

I. Gang	bis 53 km/h
II. Gang	18 bis 98 km/h
III. Gang	29 bis 151 km/h
IV. Gang	42 bis 203 km/h*

* theoretischer Wert

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	54 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	67 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	72 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	74 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	76 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	78 Phon (dBA)
Bei 160 km/h	81 Phon (dBA)
Bei 180 km/h	86 Phon (dBA)

VERBRAUCH

(Superbenzin)

Autobahn Schnitt ca. 110 km/h	10,1 L/100 km
Autobahn Schnitt ca. 130 km/h	13,8 L/100 km
Autobahn Schnitt ca. 155 km/h	15,2 L/100 km
Landstr. Schnitt ca. 70 km/h	12,0 L/100 km
Landstr. Schnitt ca. 85 km/h	13,5 L/100 km
Kurzstrecke	13-16,0 L/100 km
Testverbrauch	12,7 L/100 km

PREISE

Limousine 2002 TI . . . DM 10 989.—

Schweiz:

Limousine 2002 TI . . . sfr 14 900.—

Österreich:

Limousine 2002 TI . . . 5S 94 000.— + 10%

WARTUNG

Inspektion alle 6000 km
Ölwechsel alle 6000 km

Hersteller:

Bayrische Motorenwerke AG. München

