

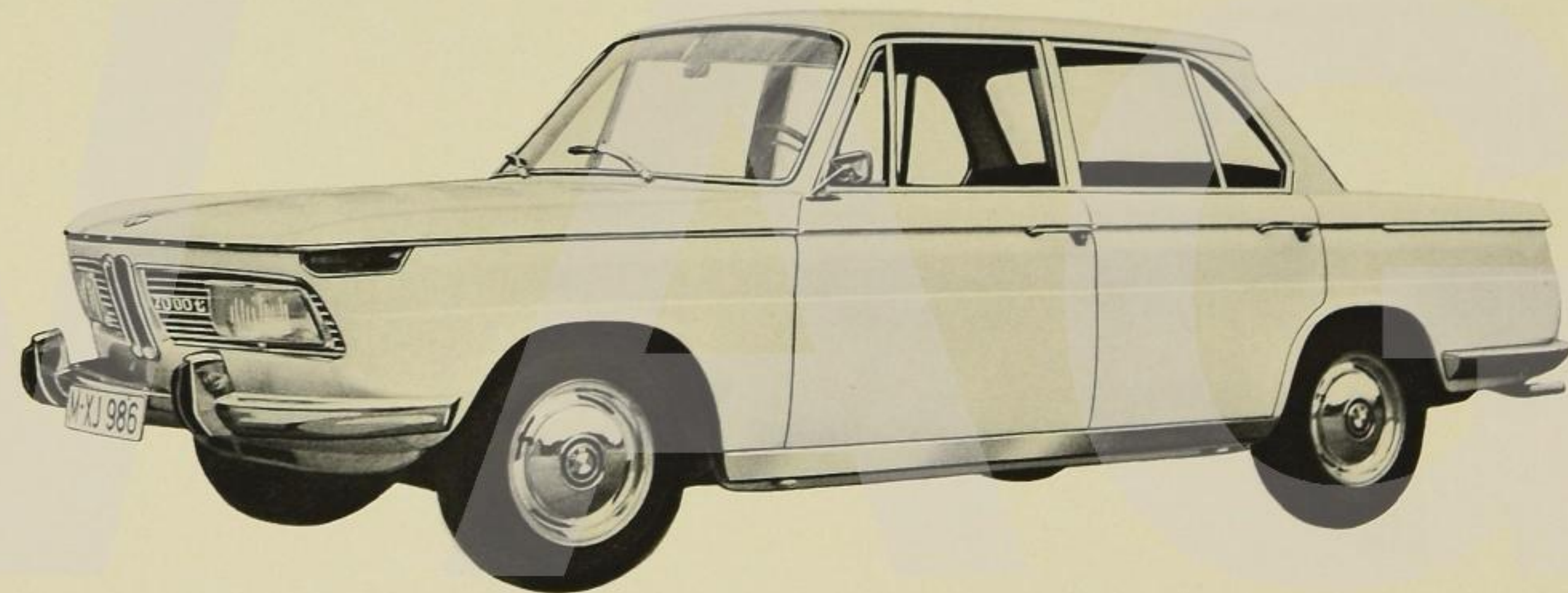
Betriebsanleitung

2000 tilux

in Verbindung mit
Betriebsanleitung 2000 TI

Dieses Heft enthält alle wesentlichen Merkmale, in denen sich der BMW 2000 tilux vom BMW 2000 TI unterscheidet. Es ist eine Ergänzung zur Betriebsanleitung BMW 2000 TI und mit dieser zusammen zu verwenden.





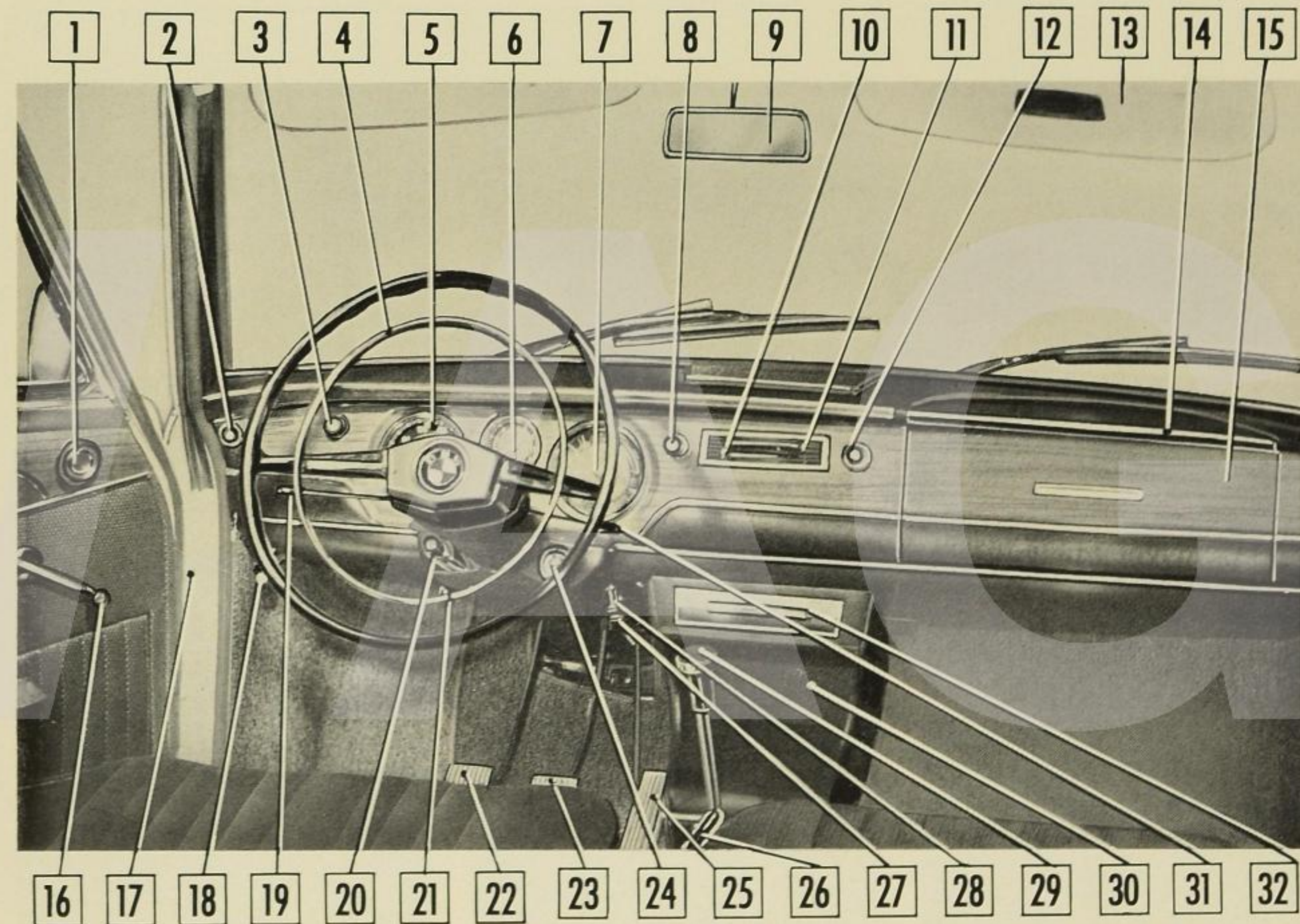
Inhaltsverzeichnis

Armaturen und Bedienungshebel	6— 7
Ascher	8
Elektrischer Schaltplan	12—13
Heckscheibenheizung	8
Lampen auswechseln	9—11
Scheinwerferabdeckung für	
Auslandsreisen	9
Scheinwerfer einstellen	11
Technische Daten	14

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.
Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen.
Irrtum vorbehalten.

Armaturen und Bedienungshebel

1. Schwenkfenster-Drehknopf (links)
2. Seitenscheibenbelüftung (links)
3. Scheinwerfer-Lichtschalter, 2-stufig, u. Instrumentenbeleuchtung
4. Signalring
5. Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler und Tages-Kilometerzähler
6. Drehzahlmesser
7. Kombi-Instrument mit Zeituhr, Kraftstoffanzeige, Kühlwassertemperaturanzeige und Kontrollleuchten für: Batterieladung (rot) Öldruck (orange) Blinker (grün) Kraftstoffreserve und gleichzeitig Kaltstart-Zugknopf (weiß) Fernlicht (blau)
8. Scheibenwischerschalter, 2-stufig
9. Innenrückblickspiegel
10. Luftverteilerhebel
11. Heizluft-Temperaturhebel
12. Zigarrenanzünder
13. Sonnenblende
14. Haltegriff
15. Handschuhkasten
16. Fensterkurbel (links)
17. Türkontaktschalter (links)
18. Hebel für Motorhaubenverriegelung
19. Abblend- und Lichthupenhebel
20. Kaltstart-Zugknopf (Choke)
21. Rückstellknopf für Tages-Kilometerzähler
22. Kupplungs-Fußhebel
23. Brems-Fußhebel
24. Lenkschloß mit Zündanlaßschalter
25. Gas-Fußhebel
26. Handbremshebel
27. Zugschalter für Heckscheibenheizung
28. Gebläse-Zugschalter, 2-stufig
29. Gangschalthebel
30. Ablagefach
31. Blinker-, Parklicht- und Scheibenwascherhebel
32. Ascher



Die Zugschalter für das **zweistufige Gebläse 1** und die **elektrische Heckscheibenheizung 2** sind in **Bild 1** dargestellt.

Gebläse und Heckscheibenheizung können nur bei eingeschalteter Zündung in Funktion gesetzt werden.

Ascher über dem Ablagefach entleeren: Bis zum Anschlag ziehen, Haltefeder nach unten drücken und Ascher herausnehmen. **Bild 2**

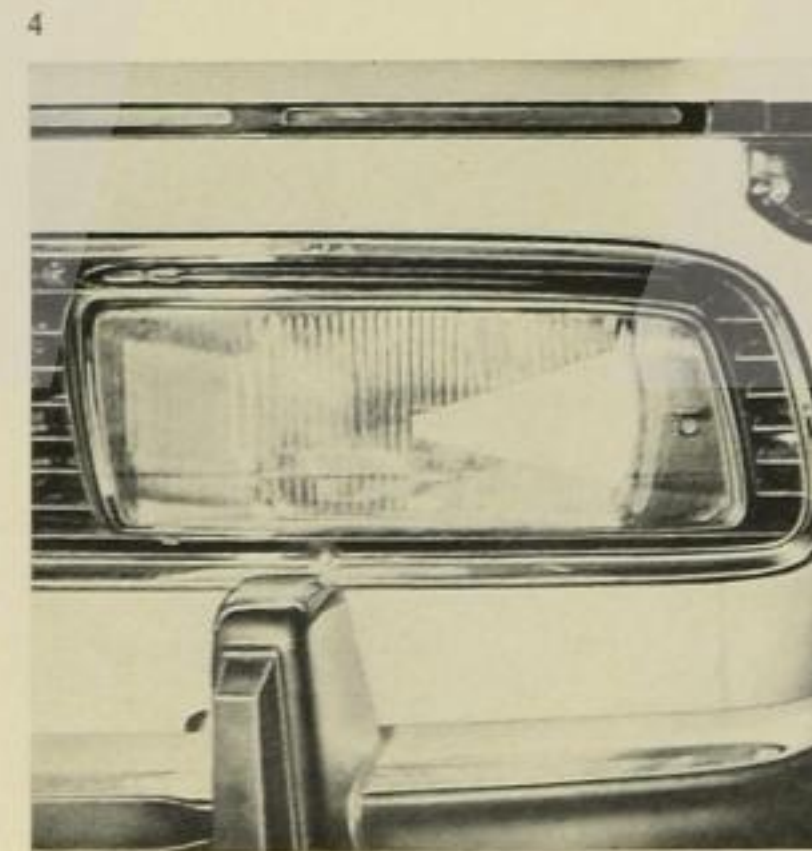
Die Anordnung der **Heckleuchten** von außen nach innen sehen Sie aus **Bild 3**:

1. Blinkleuchte (gelb)
2. Rückfahrscheinwerfer (weiß)
3. Schlußleuchte (rot)
4. Rückstrahler (rot)
5. Bremsleuchte (rot)

Beim Grenzübergang in Länder, in denen auf der anderen Fahrbahnseite als in Ihrem Heimatland gefahren wird, müssen die keilförmigen Sektoren an den Scheinwerferstreuscheiben mit Klebestreifen abgedeckt werden, damit durch das asymmetrische Abblendlicht Ihres Wagens der Gegenverkehr nicht geblendet wird. **Bild 4** zeigt diese Abdeckung beim Übergang von Rechts- auf Linksverkehr.

Fern- und Abblendlicht:

Motorhaube öffnen, Kunststoffkappe von der Scheinwerfer-Rückseite abnehmen. **Bild 5.** Stecker abziehen, Renkverschluß nach links drehen und abziehen, Lampe herausnehmen. Beim Einsetzen der Zweifadenlampe (A), 45/40 Watt, auf die Aussparung im Reflektor achten. **Bild 6**



Stand- bzw. Parklicht:

Motorhaube öffnen, durchgebrannte Anzeigelampe (HL), 4 Watt, einschließlich Fassung und Gummikappe aus dem Scheinwerfergehäuse herausziehen. Das Auswechseln erfolgt durch Drehen unter leichtem Druck. **Bild 7**

Blinklicht vorn:

Zwei Kreuzschlitzschrauben lösen und Kunststoffglas mit Dichtung abnehmen. Kugellampe, 21 Watt, Ersatzteil-Nr. 87 80 135, unter leichtem Druck so verdrehen, bis sie herausgenommen werden kann. **Bild 8**

Heckleuchten:

Kofferraumdeckel öffnen, beide Rändelmuttern abschrauben und Lampenträger abziehen. **Bild 9**

Die defekte Lampe aus der Fassung herausnehmen und durch eine neue ersetzen:

1. Blinklicht-Kugellampe, 21 Watt, Ersatzteil-Nr. 87 80 135.
2. Rückfahrscheinwerfer-Kugellampe (F), 15 Watt.
3. Schluß-, Park- bzw. Standlicht-Kugellampe (G), 5 Watt.
4. Bremslicht-Kugellampe, 21 Watt, Ersatzteil-Nr. 87 80 135.

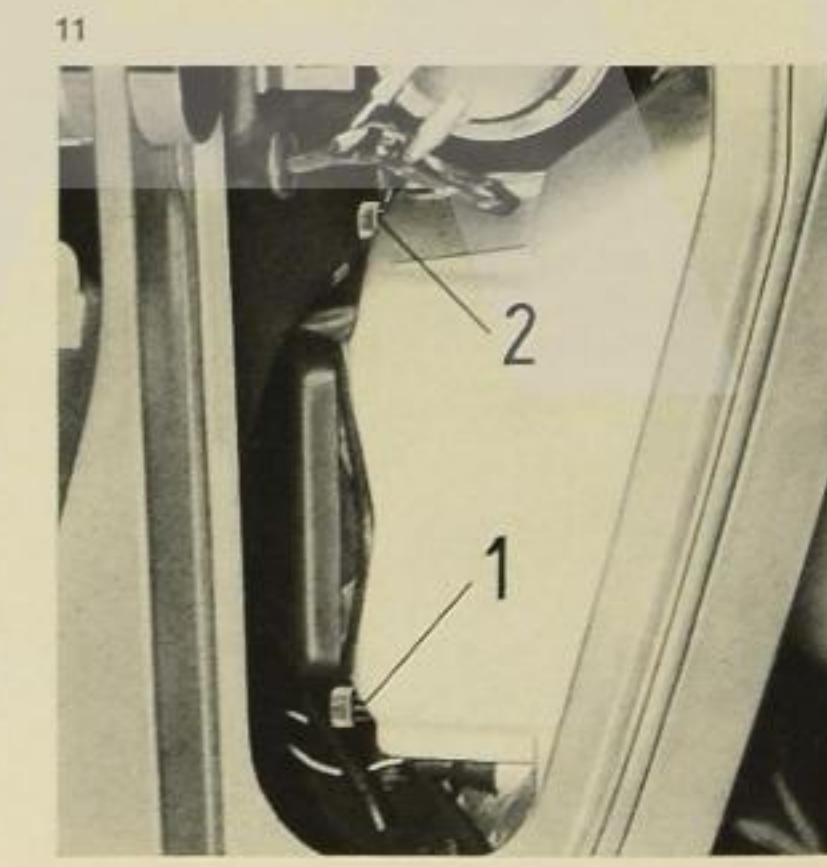
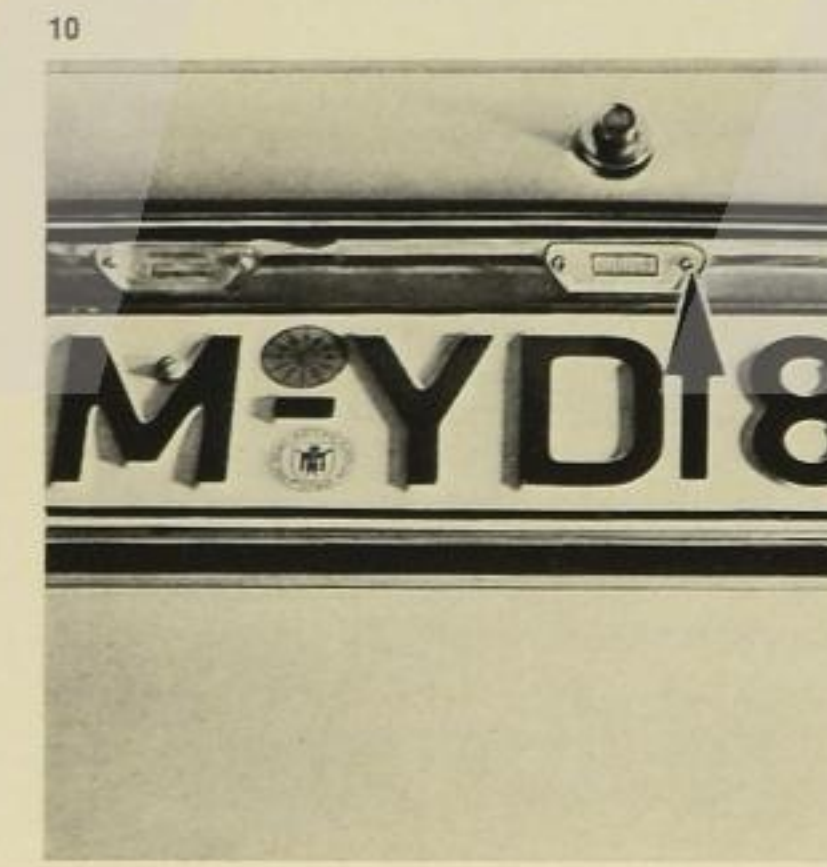
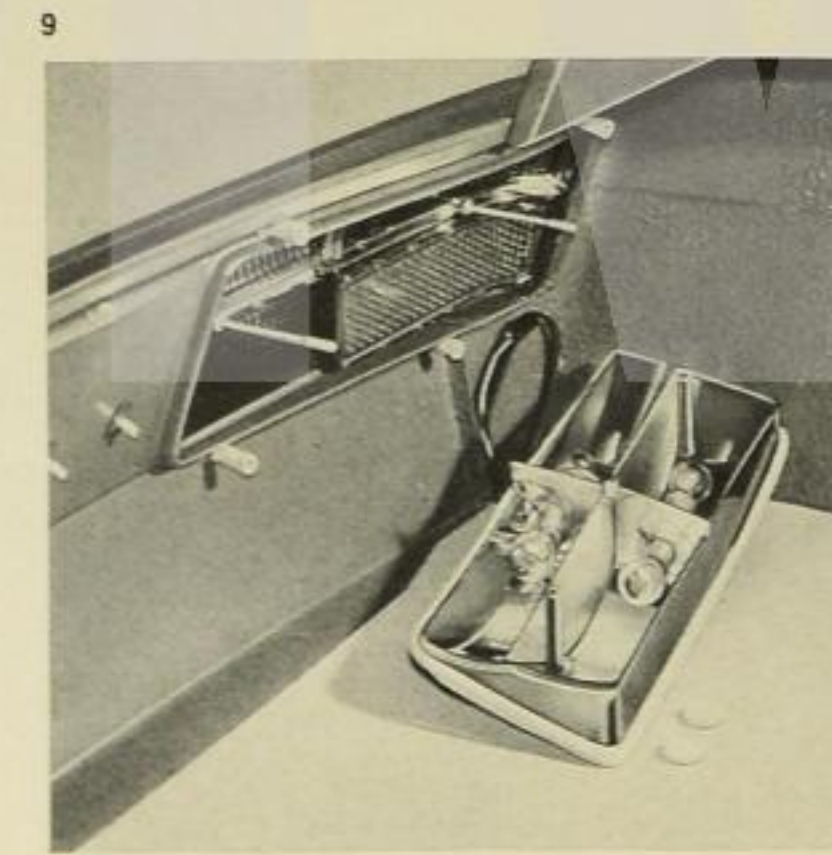
Kennzeichenleuchte:

Zwei Kreuzschlitzschrauben lösen, Glasrahmen mit Gummidichtung abnehmen. **Bild 10.** Die Kontaktzungen für die Sof-fittenlampe (L), 4 Watt, müssen genügend Federspannung und guten metallischen Kontakt zur Lampe haben, ggf. sind die Kontaktzungen nachzubiegen und zu reinigen.

Zum **Einstellen der Scheinwerfer** Motorhaube öffnen, Kunststoff-Rändelknöpfe nach Bedarf verdrehen. **Bild 11**

- 1 = Höhenverstellung
2 = Seitenverstellung

Eine behelfsmäßige Einstellung der Scheinwerfer kann wie in der Betriebsanleitung BMW 2000 TI beschrieben vorgenommen werden.



Erläuterungen zum elektrischen Schaltplan

Leitungs-Kennzeichnung

Querschnitt (mm ²)	Farbe
0,75 GN	
BL = blau	GR = grau
BR = braun	RT = rot
GE = gelb	SW = schwarz
GN = grün	WS = weiß

- 13 Spannungsregler
 14 Lichtmaschine
 15 Anlasser
 16 Batterie
 17 Schalter für Rückfahrscheinwerfer und Anlaßsperre (bei autom. Getriebe)
 18 Bremslichtschalter
 19 Schalter für Nebelscheinwerfer (Sonderausrüstung)
 20 Nebelscheinwerferrelais
 21 Zündverteiler
 22 Zündspule
 23 nicht belegt
 24 Öldruckschalter
 25 nicht belegt
 26 Anlaßrelais (bei autom. Getriebe)
 27 Sicherungskasten
 28 Scheibenwascherpumpe
 29 Scheibenwischermotor
 30 Verzögerungsrelais
 31 Heizungsmotor
 32 Zigarrenanzünder
 33 Kaltstart-Zugknopf
 34 Scheibenwischerschalter
 35 Gebläseschalter
 36 Zündanlaßschalter

Schaltstellungen:

- I Halt
 II Garage
 III Fahrt
 IV Start

- 37 Blinker-, Parklicht- und Scheibenwascher-Schalter
 38 Signalring
 39 Scheinwerfer-Lichtschalter
 40 Abblendschalter mit Lichthupe

- 41 Schalter für heizbare Heckscheibe
 42 Kombi-Instrument
 43 Geschwindigkeitsmesser
 44 Zeituhr
 45 Drehzahlmesser
 46 Blinkgeber
 47 Fliegende Sicherung für Radio (Sonderausrüstung, 5 Ampere)
 48 Antenne (Sonderausrüstung)
 49 Radio (Sonderausrüstung)
 50 Türkontaktschalter, rechts
 51 Türkontaktschalter, links
 52 Innenraumleuchte
 53 Schaltdombeleuchtung (bei autom. Getriebe)
 54 heizbare Heckscheibe
 55 Geber für Kraftstoffanzeige
 56 Heckleuchte rechts
 57 Kennzeichenbeleuchtung
 58 Heckleuchte links
 X Steckverbinder

Instrumente:

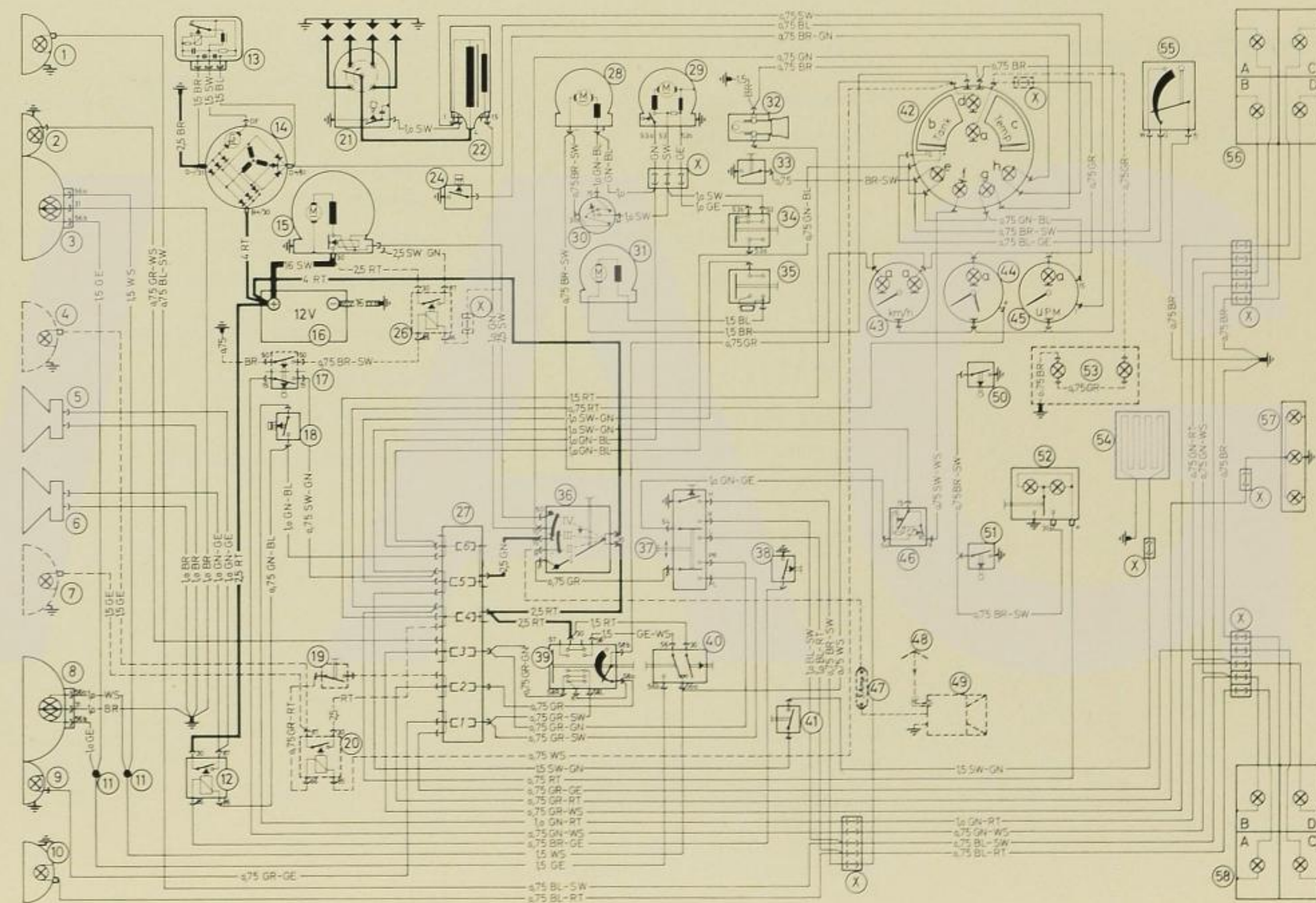
- a Skalenbeleuchtung
 b Kraftstoffanzeige
 c Kühlwassertemperaturanzeige
 d Fernlichtkontrolle (blau)
 e Kraftstoffreserve – und Kaltstart-Zugknopf-Kontrolle (weiß)
 f Blinkerkontrolle (grün)
 g Öldruckkontrolle (orange)
 h Ladestromkontrolle (rot)

Heckleuchten:

- A Blinkleuchte
 B Rückfahrscheinwerfer
 C Schlußleuchte
 D Bremsleuchte

- 1 Blinkleuchte vorn rechts
 2 Standlicht rechts
 3 Scheinwerfer rechts
 4 Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausrüstung)
 5 Fanfare rechts
 6 Fanfare links
 7 Nebelscheinwerfer links (Sonderausrüstung)
 8 Scheinwerfer links
 9 Standlicht links
 10 Blinkleuchte vorn links
 11 Lötstelle
 12 Fanfarenrelais

Elektrischer Schaltplan



Technische Daten

FAHRWERK

Vorderradaufhängung

Federweg 180 mm
Drehstab-Stabilisator mit wartungsfreien Gummilagern

Hinterradaufhängung

Drehstab-Stabilisator mit wartungsfreien Gummilagern

AUFBAU

Heizung und Lüftung

Insgesamt 6 Ausströmdüsen für Frontscheibe, Seitenscheiben und Fußraum

ELEKTRISCHE ANLAGE

Zündspule

Bosch K 12 V

Zündkerzen

Bosch W 230 T 30
Elektrodenabstand 0,7 mm
Für Stadt- und Kurzstreckenbetrieb sowie stark verbleitem Kraftstoff:
Bosch W 200 T 30
Elektrodenabstand 0,7 mm
Bosch W 235 P 21 (Platin-Elektroden)
Elektrodenabstand 0,35 mm

Scheinwerfer

Zwei Breitband-Scheinwerfer mit 150x350 mm Lichtaustritt für asymmetrisches Abblendlicht und Fernlicht.

Glühlampen 12 V

siehe Seiten 9–11

Heckscheibenheizung

abgesichert durch Sicherung Nr. 5

MASSE UND GEWICHTE

Fahrzeuggewicht leer

(fahrfertig, vollgetankt) 1140 kg

Zulässiges Gesamtgewicht

1540 kg

Bayerische Motoren Werke AG München