



BMW 2002 TI

P. R. MULFINGER K.G.
46 DORTMUND
BRÜDERWEG 6-8
TELEFON 71 00 01/05



Ein Sportwagen ist für gewöhnlich ein Triebwerk mit zwei Notsitzen dahinter.

In diesem Sinne ist der BMW 2002 TI kein Sportwagen. Er hat vier Sitze und den Komfort einer Reiselimousine. Wenn trotzdem viele Sportwagenfahrer auf den BMW 2002 TI warten, liegt das vielleicht daran, daß die Leistung dieses Automobils die gängige Vorstellung vom Sportwagen überholt.

Es war schon immer ein typischer Wesenszug von BMW Automobilen, daß ihre Hochleistungstechnik mit wenigen Mitteln rennsportreif gemacht werden konnte. Die zahllosen BMW Erfolge auf dem Nürburgring, in Zandvoort, in Francorchamps zeugen davon. Andererseits profitieren die BMW Serienautomobile von der großen sportlichen Vergangenheit. Die überlegene Straßenlage ist eine Folge der in harten Renneinsätzen gewonnenen Erfahrungen über die Radaufhängung, die Feinabstimmung von Federung und Dämpfung. Ein weiteres Ergebnis der Rennerfahrungen ist der Kugelwirbelwannen-Brennraum, der eine energiereichere Verbrennung des Luft-Treibstoffgemisches bewirkt.

Das Triebwerk des BMW 2002 TI entwickelt aus 1990 ccm Hubraum 120 PS. Es beschleunigt das Fahrzeug in 9,4 sec. auf 100 km/h und erlaubt eine Spitzengeschwindigkeit von 185 km/h.

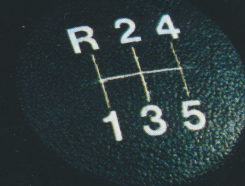
Der BMW 2002 TI hat ein aufwendiges Hochleistungsfahrwerk mit Einzelrad-Aufhängung, vorn Federbeine und hinten schräggestellte Längsschwingen, beide stabilisiert durch

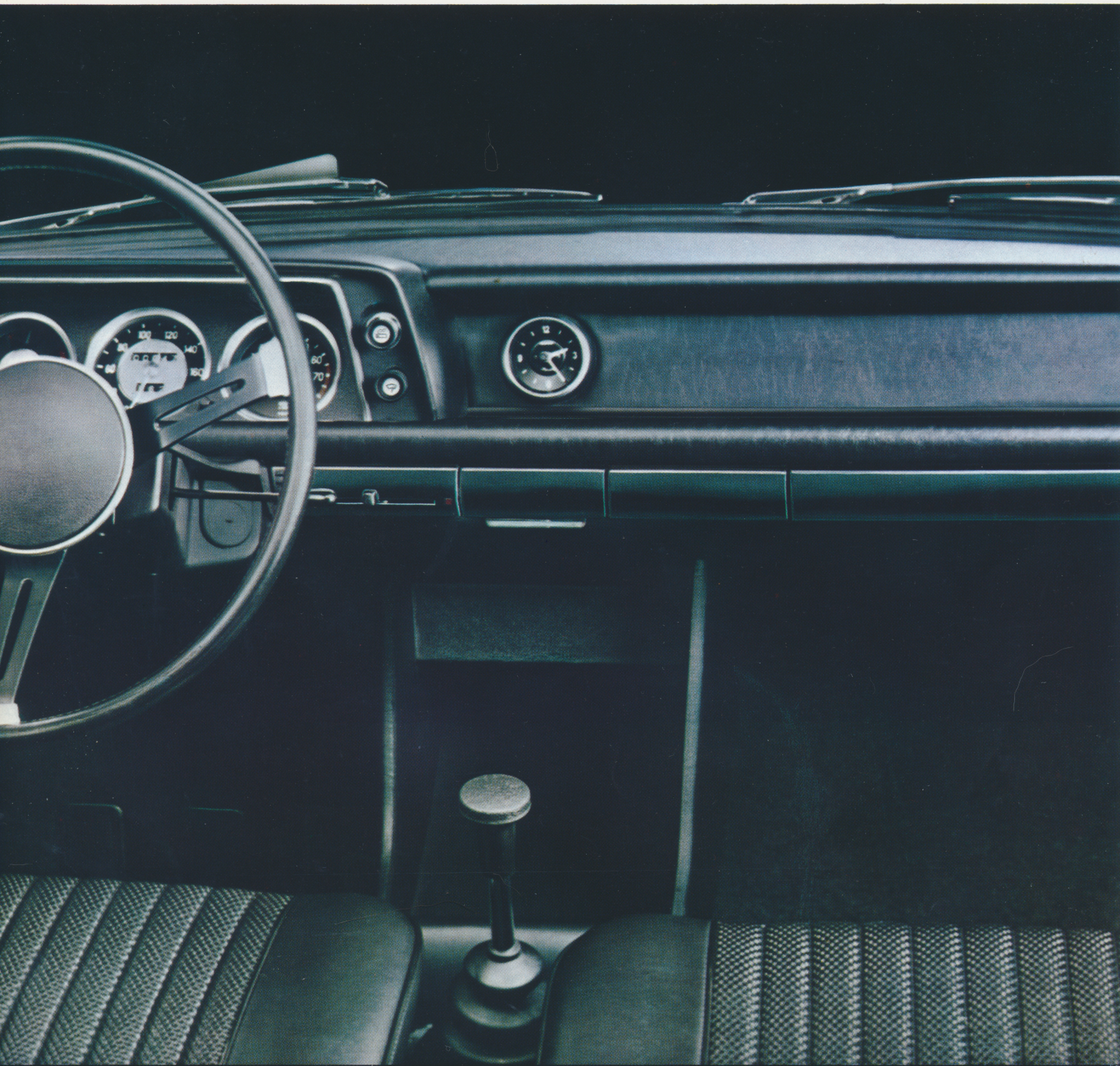


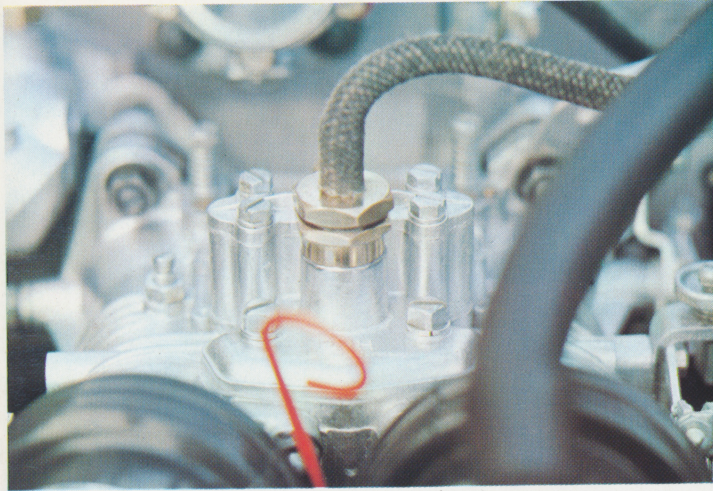
Drehstäbe. Federung und Dämpfung sind sorgfältig auf die hohe Leistung und das Gewicht des Fahrzeugs abgestimmt. Durch zwei neuartig angeordnete Bremskreise wurde das BMW Doppel-Zweikreis-Bremssystem geschaffen. Bei Ausfall eines Kreises bleiben die vorderen Scheibenbremsen voll bremsfähig. Jeder Bremskreis für sich garantiert eine Bremsleistung, die mindestens doppelt so groß ist, wie sie der Gesetzgeber für intakte Fahrzeuge fordert.

Der BMW 2002 TI wird serienmäßig mit einem griffigen Lederlenkrad, einem Drehzahlmesser und mit Ruhesitzen ausgestattet.

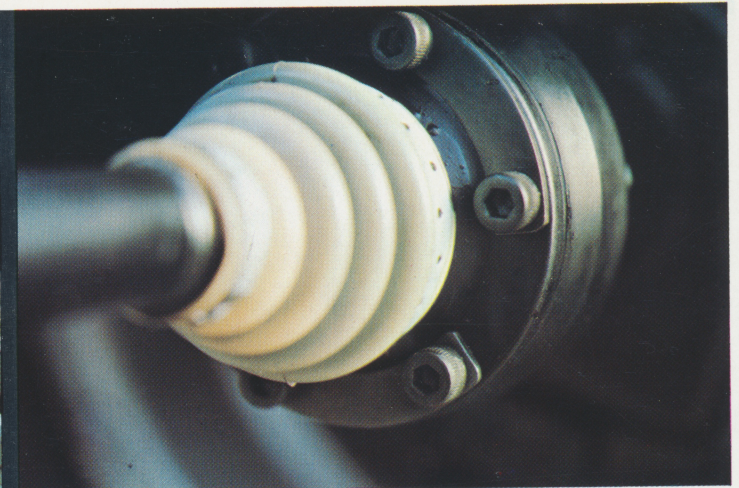
Gegen Aufpreis wird der BMW 2002 TI am Band mit 5-Gang-Getriebe und Sperrdifferential montiert.







Solex-Doppel-Horizontal-Vergaser



Homokinetische Gelenke der Hinterachse

Motor:

4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, Kugel-Wirbelwannen-Brennraum, obenliegende Nockenwelle, schräghängende Ventile in V-Anordnung, fünffach gelagerte Kurbelwelle. Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe und Hauptstromölfilter

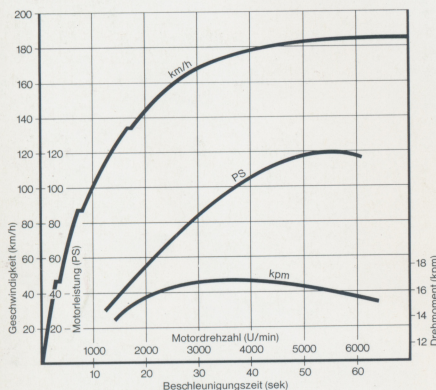
Hubraum/Hub/Bohrung:

1990 ccm / 80 mm / 89 mm

Leistung:

120 DIN PS bei 5500 U/min. 135 SAE PS bei 5800 U/min

Drehmoment: 17 mkp bei 3600 U/min



Verdichtungsverhältnis: 9,3 : 1

Vergaser:

2 Doppel-Horizontal-Vergaser Solex 40 PHH mit Beschleunigungspumpe und Vordrossel

Zündung:

mit Fliehkraftverstellung

Getriebe:

4-Gang-sperrsynchrisiert; I 3,835; II 2,053; III 1,345; IV 1,000; R 4,180. Auf Sonder-

wunsch 5-Gang-Getriebe: I 3,368; II 2,160; III 1,579; IV 1,241; V 1,000; R 4,000

Hinterachsübersetzung:

3,64 : 1 (Hypoidverzahnung) Sonderwunsch: Sperrdifferential

Radaufhängung:

Vorn: Federbeinachse mit Querlenker, gummi-gelagert, 180 mm Federweg; Drehstabstabilisator; hinten: unabhängig gefederte Räder, Radführung an schräggestellten, in Gummi gelagerten Längslenkern; Schraubenfedern mit Gummi-Zusatzfeder, Federweg 190 mm; Drehstabstabilisator; doppelt-wirkende, groß-volumige Teleskopstoßdämpfer

Lenkung:

System ZF-Gemmer mit Schnecke und Rolle, dreiteilige Spurstange; Gesamtübersetzungsverhältnis 17,58 : 1

Reifen:

Gürtelreifen 165 HR 13 (mit Schlauch) Felgen: 5 J x 13

Bremsanlage:

Doppel-Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker, vorn: 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 256 mm; hinten: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse, Durchmesser 230 mm; Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend

Elektrische Anlage:

Drehstrom-Lichtmaschine 12-Volt, 500 Watt, Batterie 44 Ah

Karosserie:

Allseits formsteife Ganzstahlkarosserie, mit Bodengruppe verschweißt, 2-türig, Türbreite 1023 mm

Fenster:

Vorn: 2 vollversenkbare Kurbelfenster und 2 Schwenkfenster, hinten: 2 Ausstellfenster

Sitze:

Vorn: Ruhesitze mit stufenlos verstell- und verriegelbaren Rückenlehnen, hinten: Sitzbank

Schulterbreite:

vorn: 1300 mm, hinten 1270 mm

Gepäckraum:

ca. 450 Liter Inhalt, ebener Boden

Heizung und Belüftung:

Frischluft-Hochleistungsheizung durch Kalt- und Warmluftmischung mit fein dosierbarer Temperaturregelung, zweistufiges Gebläse, Entlüftung durch Luftentnahme oberhalb der Heckscheibe, Abzug im Seitenpfosten, Austritt im Bereich der Gürtellinie, Defroster-Anlage für Front- und Seitenscheiben

Tankinhalt:

ca. 46 Liter, davon 6 Liter Reserve

Abmessungen:

Länge 4230 mm, Breite 1590 mm, Höhe (leer) 1410 mm, Radstand 2500 mm, Spurweite vorn und hinten 1346 mm, Spurbereich 9,60 m, Leergewicht 940 kg, Zuladung 410 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1350 kg

Höchstgeschwindigkeit:

185 km/h

Beschleunigung:

von 0 auf 100 km/h in 9,4 sec (5-Gang: 9,1 sec)

Kraftstoff-Normverbrauch:

10,0 L/100 km bei 110 km/h

Anhängelast:

gebremst 1200 kg, ungebremst 500 kg

Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Bayerische Motoren Werke AG, München
Printed in Western Germany 12381 d40 IX/69



Aus Freude am Fahren—BMW