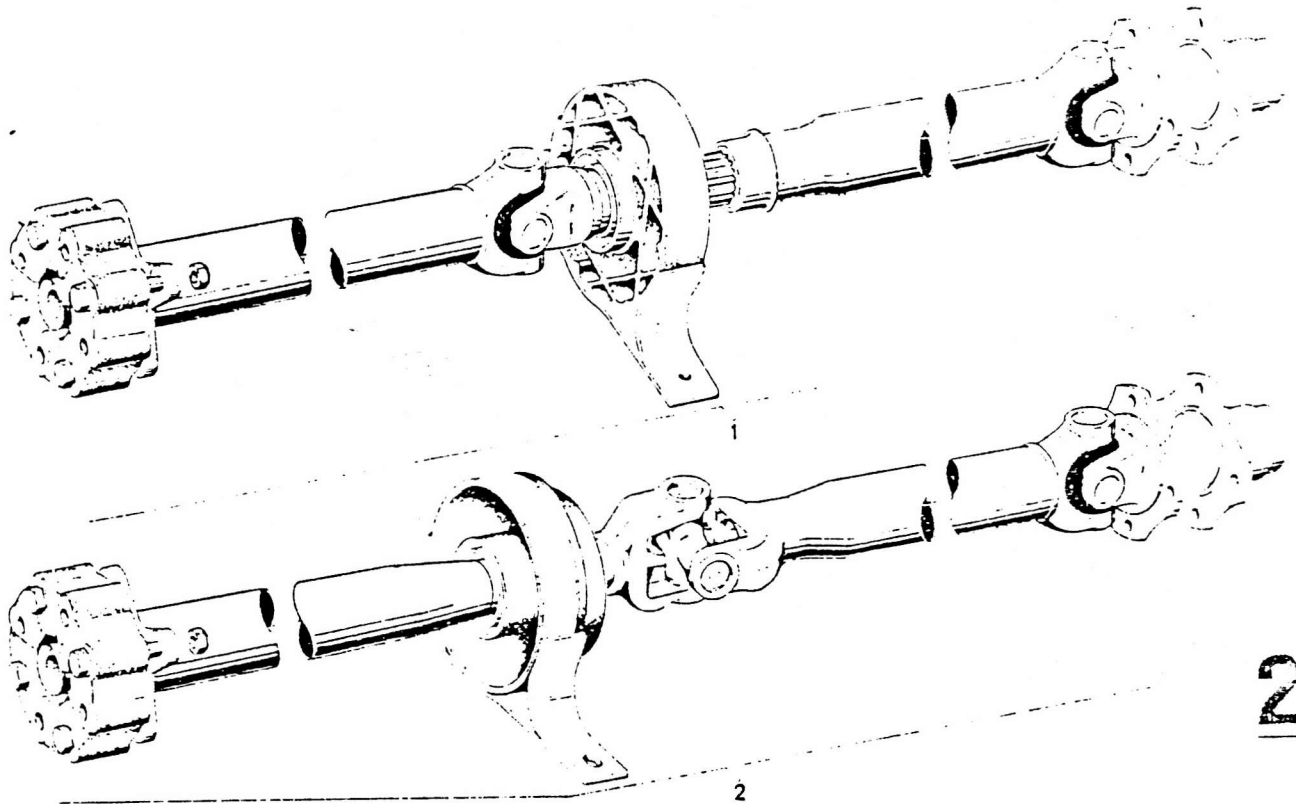




Gelenkwelle

Gelenkwelle
Propeller shaft
Arbre à cardan
Transmissieas
Kardanaxel
Trasmissione snodata
Arbol de transmisión

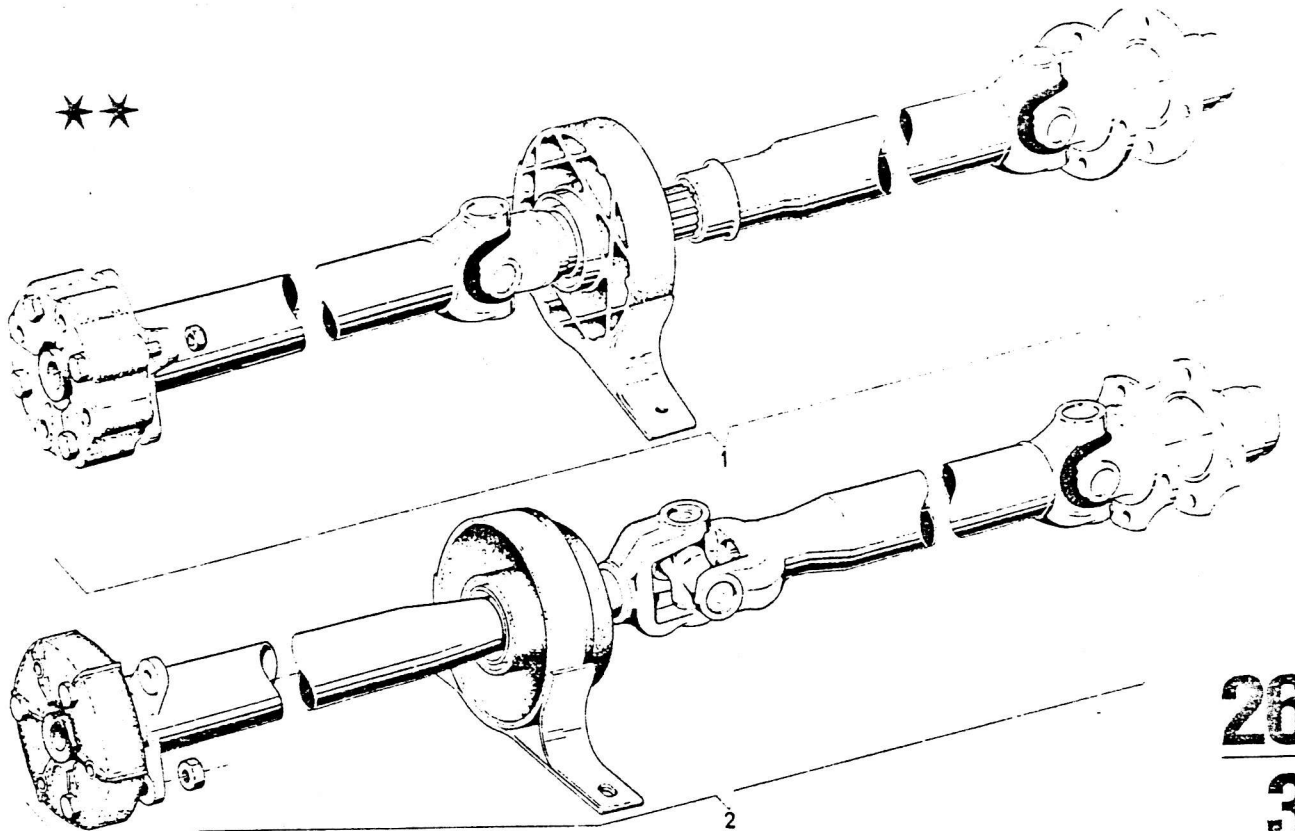


26
2

5.73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 Ti	1600-2 Cab	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 Ti	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	* 26 11 1 101 536	J	Gelenkwelle							1			1										
2	* 26 11 1 101 793		Gelenkwelle (Bohrung 10 mm Ø)	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		1	1		1			
	* 26 11 1 102 329		Gelenkwelle (Bohrung 10 mm Ø)										1				1				1		
	* 26 11 1 204 161		Gelenkwelle (Bohrung 10 mm Ø)										1				1				1		
	* 26 11 1 110 051		J	Gelenkwelle (Bohrung 12 mm Ø)									1				1				1		
	* 26 11 1 203 995			Gelenkwelle (Bohrung 12 mm Ø)										1				1				1	

★★



26
3

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 Tl	1600-2 Cab	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 Tl	2002 Tll	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. Tll	1602	2002	2002 A	2002 Tll	
1	* 26 11 1 102 395 26 11 3 113 841 26 11 1 105 339	VL	Gelenkwelle	1	1					1	1		1					1	1	1			
		AT	Gelenkwelle	1	1					1	1		1					1	1	1			
			Gelenkwelle	1	1					1	1		1						1	1	1		
2	* 26 11 1 103 376 26 11 3 113 842 26 11 1 104 138	VL	Gelenkwelle	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1		1			1	1	1		
		AT	Gelenkwelle	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1		1			1	1	1		
			Gelenkwelle	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1		1			1	1	1		

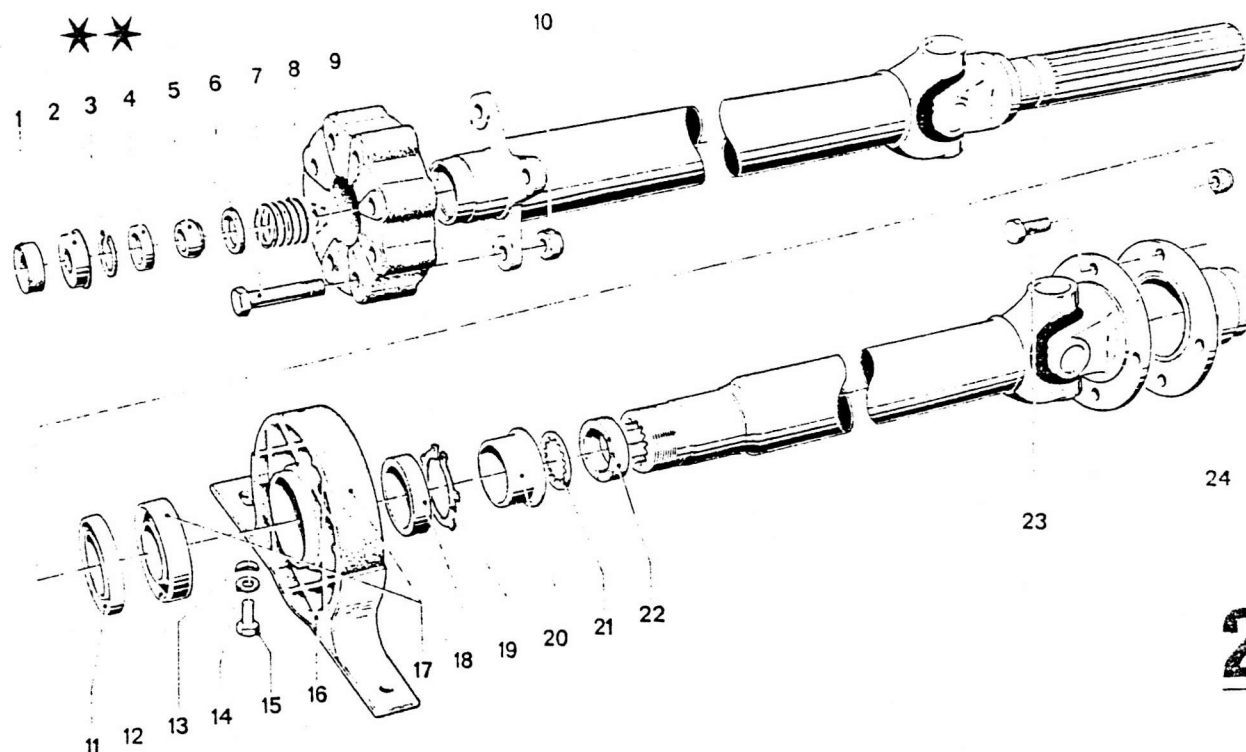


Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E												USA									
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab	1600 To	1802	1802 To	2002	2002 Cab	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To	2002 To A	2002 To TII	1602	2002	2002 A	2002 TII			
1	26 11 1 100 891	U	Gelenkwelle								1										1				
2	26 11 3 648 115		Anschlagpuffer									1										1			
3	07 11 9 934 641		Verschlußkapsel									1										1			
			Sicherungsring									1										1			
			28 x 1,2																						
4	26 11 1 100 391		Kugelpfanne									1										1			
5	26 11 1 100 389		Zentrierung									1										1			
6	07 11 9 931 686		Scheibe 17"									1										1			
7	26 11 1 102 144		Sechskantschraube									8										8			
8	26 11 3 648 104		Druckfeder									1										1			
9	26 11 1 102 144		Giubo-Kupplung									1										1			
	26 11 1 106 113		Giubo-Kupplung									1										1			
10	07 11 9 922 431		6 KT MU M 10									8										8			
	26 11 1 204 183		6 KT MU M 10									8										8			
11	26 11 3 748 138		Staubschutzteiler									1										1			
12	26 12 1 103 728		Rillenkugellager									1										1			
			C 4-Luft																						
13	07 11 9 932 093		Federscheibe									2										2			
			B 3 x 15																						
14	07 11 9 931 066		Scheibe 8,4									2										2			
15	07 11 9 913 643		Sechskantschraube									2										2			
			M 3 x 20																						
16	26 12 3 748 137		Gummilager									1										1			
17	26 12 3 748 131		Mittellager kpl.									1										1			
18	26 12 1 101 310	Ring (Kunststoff)									1										1				
19	26 12 3 648 156	Seeger-L-Ring									1										1				
20	26 11 1 100 612	Schraubbüchse									1										1				
21	26 11 1 100 692	Zahnscheibe									1										1				
22	26 11 1 100 611	Klemmring									1										1				
		(Kunststoff)																							
23	31 21 3 628 162	Sechskantschraube									4										4				
24	07 11 9 922 423	Sechskantmutter M 8									4										4				

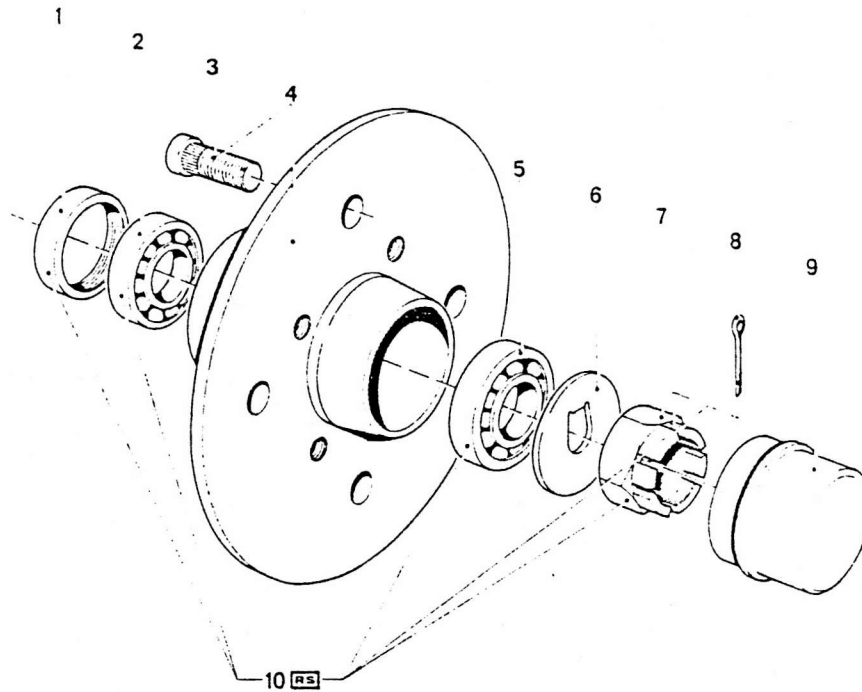
Achtung!
Attention!
Attention!
Attentie!
Observera
Attenzione
Atención!

[illegible]



Vorderachse

Vorderachse
Front axle
Essieu avant
Vooras
Framaxel
Assale anteriore
Eje delantero

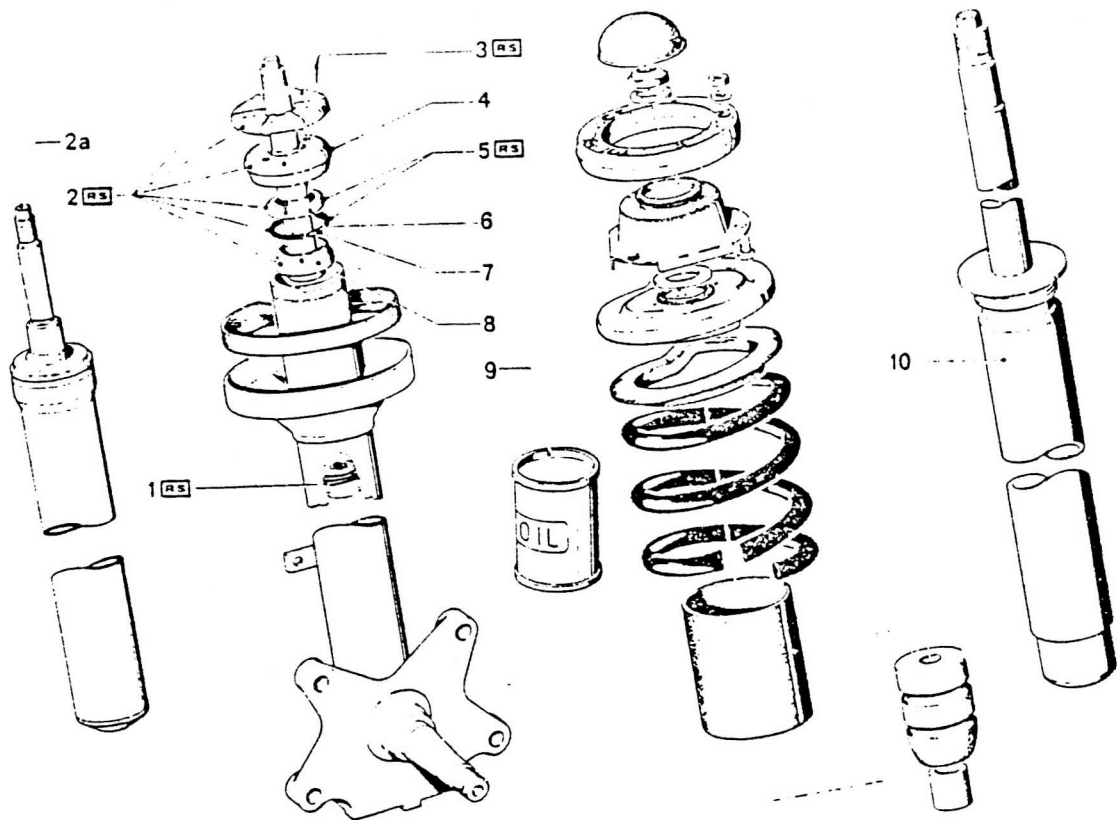


31
3

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	* 31 21 2 634 107	D	Vorderachse	2	2	2												2					
	* 31 21 1 101 114		Wellendichtring	2	2	2	2	2	2	2				2	2		2		2				
	31 21 2 634 108		Wellendichtring									2	2	2			2			2			
2	* 31 21 2 634 105		Kegelrollenlager, innen	2	2	2												2					
	* 31 21 1 101 115		Kegelrollenlager, innen	2	2	2	2	2	2	2	2				2	2		2		2			
	31 21 2 634 106		Kegelrollenlager, innen										2	2	2			2			2		
3	31 21 2 031 750		Rändelbolzen	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
4	31 21 2 634 000		Radnabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2				2	2		2				
	31 21 2 634 002		Radnabe										2	2				2			2		
	31 21 1 103 797		Radnabe												2								
5	31 21 2 634 104	Kegelrollenlager, außen	2	2	2	2	2	2	2	2	2				2	2		2		2			
	31 21 2 634 103	Kegelrollenlager, außen											2	2	2			2		2			
	31 21 2 634 115	Nasenscheibe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
6	31 21 2 624 111	D	Kronenmutter	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
7	31 21 1 104 626		Kronenmutter	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
8	07 11 9 945 240		Splint 4 x 35	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
	31 21 1 110 140		Splint 4 x 35	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
	31 21 2 031 756		Verschlußkappe	2	2	2	2	2	2	2	2				2	2		2					
9	31 21 2 634 120		Verschlußkappe											2	2	2					2		
10	* 31 21 1 107 507		RS	Reparatursatz für Radlagerung	2	2	2												2				
	* 31 21 1 107 447		RS	Reparatursatz für Radlagerung	2	2	2	2	2	2	2	2				2	2		2		2		
	31 21 1 107 456	RS	Reparatursatz für Radlagerung										2	2	2			2			2		

[illegible]



31
6

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab	1600 To	1802	1802 To	2002	2002 Cab	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To	2002 To A	2002 To TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	31 31 1 107 535	RS	Vorderachse Reparatursatz, klein für Bodenventil (Boge)	2	2	2	2			2	2	2	2	2		2	2	2		2	2	2	2
2	31 31 1 105 904	RS	Reparatursatz, groß für Federbein-Stoßdämpfer (Fichtel & Sachs)	2	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2			2	2	2		
2a	31 32 1 106 354	J	Stoßdämpfer- Patrone (Fichtel & Sachs)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	31 31 2 450 199	RS	Reparatursatz, groß für Federbein-Stoßdämpfer (Boge)	2	2	2				2	2	2	2	2					2	2	2	2	2
2a	31 32 1 104 320	J	Stoßdämpfer- Patrone (Boge)	2	2	2		2		2	2	2	2	2					2	2	2	2	2
3	31 31 2 450 192	RS	Reparatursatz, klein für Federbein-Stoßdämpfer (Boge)	2	2	2	2			2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2
4	31 31 1 105 912		Kappe (Fichtel & Sachs)	2	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2			2	2	2		
5	31 31 2 450 193	RS	Stangendichtung und Dichtring (Boge)	2	2	2	2			2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2
6	31 31 1 105 907		Stangendichtring (Fichtel & Sachs)	2	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2			2	2	2		
7	31 31 1 105 909		O-Ring (Fichtel & Sachs)	2	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2			2	2	2		
8	31 31 1 105 908		Kolbenstangenführung (Fichtel & Sachs)	2	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2			2	2	2		
9	* 31 32 9 196 902		Stoßdämpferöl 2,5 l	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	* 31 32 9 196 903		Stoßdämpferöl 20 l	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10	* 31 32 1 100 774	^	Koni-Stoßdämpfer - Einsatz	2	2	2		2		2	2	2	2	2					2	2	2	2	

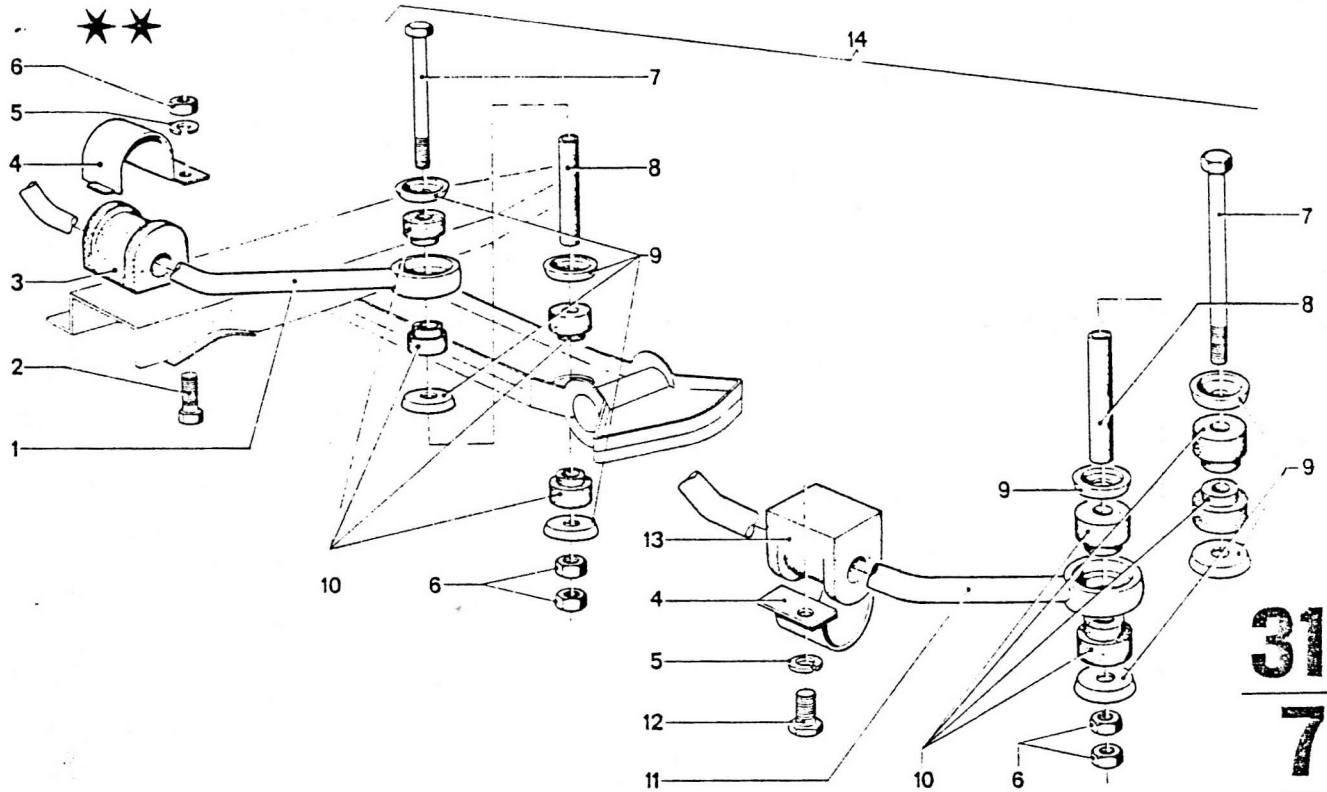
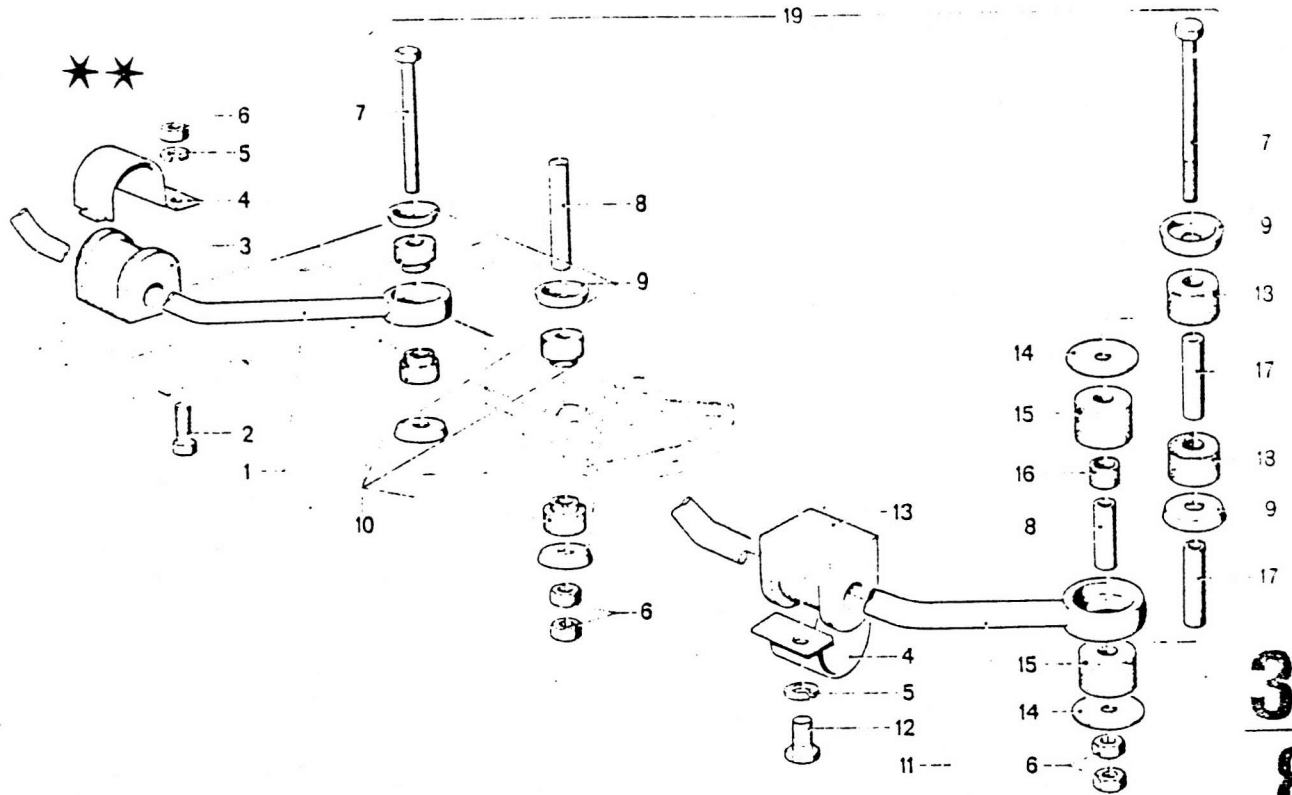


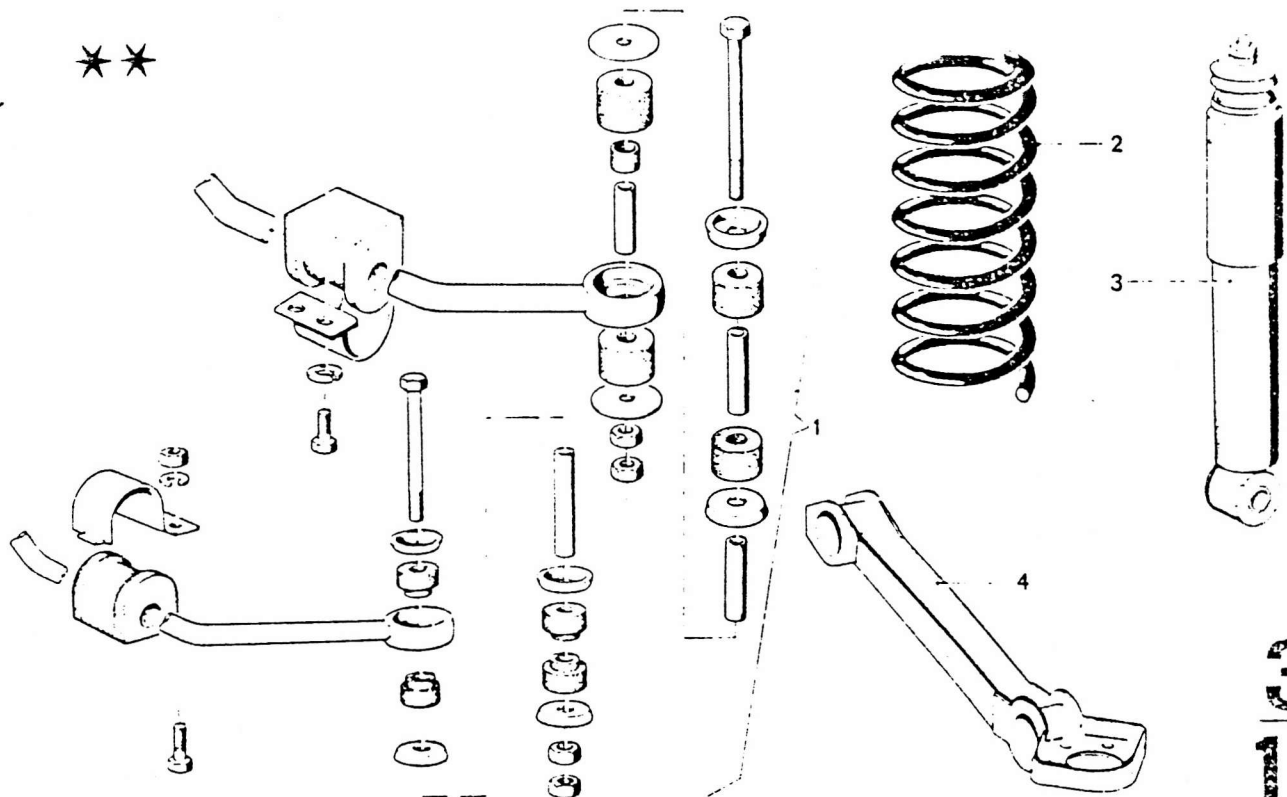
Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	31 35 2 454 000	△	Vorderachse	1	1	1		1		1	1	1	1	1									
	31 35 1 100 841	△	Stabilisator 15 Ø															1					
2	07 11 9 919 976	△	Zylinderschraube	4	4	4		4		4	4	4	4	4				4	4	4	4		
		U	M 8 x 20																				
	07 11 9 919 935	△	Schraube M 8x18	4	4	4		4		4	4	4	4	4				4	4	4	4		
3	31 35 2 454 010	△	Lagergummi	2	2	2		2		2	2	2	2	2				2	2	2	2		
4	31 35 2 654 112		Haltebügel	4	4	4		4		4	4	4	4	4				4	4	4	4		
5	07 11 9 933 096		Federring B 8	8	8	8		8		8	8	8	8	8				8	8	8	8		
6	07 11 9 922 087		Sechskantmutter M 8	12	12	12		12		12	12	12	12	12				12	12	12	12		
7	07 11 9 912 595		Sechskantschraube	4	4	4		4		4	4	4	4	4				4	4	4	4		
			M 8 x 160																				
8	31 35 2 654 108		Abstandsrohr für	4	4	4		4		4	4	4	4	4				4	4	4	4		
			Stabilisator																				
9	31 35 2 654 104		Teller für	16	16	16		16		16	16	16	16	16				16	16	16	16		
			Stabilisator																				
10	31 35 2 510 188		Gummiring	16	16	16		16		16	16	16	16	16				16	16	16	16		
11	33 55 3 454 000	▽	Stabilisator 16 Ø	1	1	1		1		1	1	1	1	1				1	1	1	1		
12	07 11 9 913 627	▽	Sechskantschraube	4	4	4		4		4	4	4	4	4				4	4	4	4		
			M 8 x 18																				
13	31 35 3 454 010	▽	Lagergummi	2	2	2		2		2	2	2	2	2				2	2	2	2		
14	71 60 1 103 679	△▽	Einbausatz	1	1	1		1		1	1	1	1	1									
			Stabilisator																				
	71 60 1 103 680	△▽	Einbausatz															1	1	1	1		
			Stabilisator																				



31
8

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E														USA				
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII
1	31 35 2 454 000	J	Vorderachse				1		1						1	1	1					
2	07 11 9 919 976			Stabilisator 15 Ø				4		4						4	4	4				
	07 11 9 919 935		^	Schraube M 8 x 20				4		4						4	4	4				
			Zylinderschraube M 8 x 18				4		4						4	4	4					
3	31 35 2 454 010	^	Lagergummi				2		2						2	2	2					
4	31 35 2 654 112			Haltebügel				4		4						4	4	4				
5	07 11 9 933 096			Federring B 8				8		8						8	8	8				
6	07 11 9 922 087		Sechskantmutter M 8				12		12						12	12	12					
7	07 11 9 912 595		Sechskantschraube M 8 x 160				4		4						4	4	4					
8	31 35 2 654 108		Abstandsrohr für Stabilisator				4		4						4	4	4					
9	31 35 2 654 104		Teller für Stabilisator				12		12						12	12	12					
10	31 35 2 510 138		Gummiring				8		8						3	8	8					
11	33 55 3 454 000	▽	Stabilisator 16 Ø				1		1						1	1	1					
12	07 11 9 913 527	▽	Sechskantschraube M 8 x 18				4		4						4	4	4					
13	31 35 3 454 010	▽	Lagergummi				2		2						2	2	2					
14	33 55 1 103 720			Schraube				4		4						4	4	4				
15	33 55 1 103 718			Kunststoff-Puffer				4		4						4	4	4				
16	33 53 1 104 057		Schlauch				2		2						2	2	2					
17	33 55 1 103 721		Abstandsrohr				4		4						4	4	4					
18	33 55 1 103 719		Gummiring				4		4						4	4	4					
19	71 60 1 109 993	^ ▽	Einbausatz Stabilisator				1		1						1	1	1					



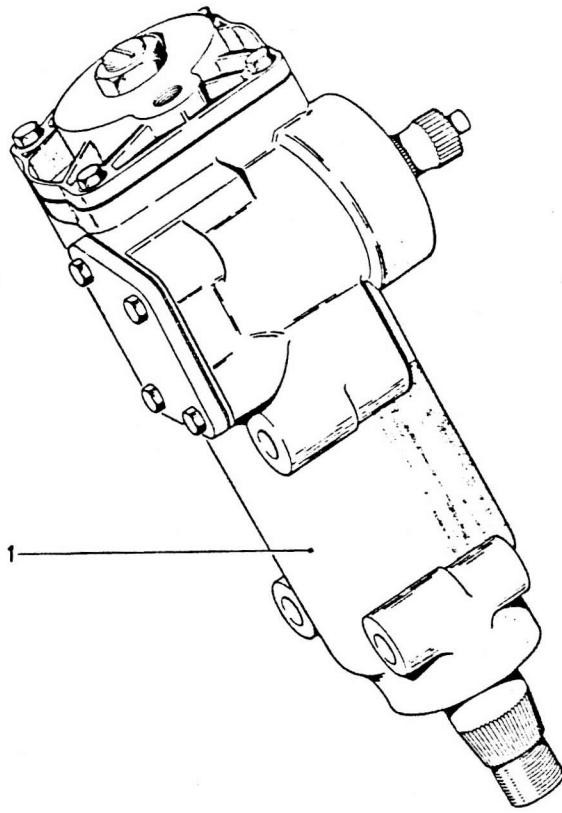
31
10

6 73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	* 71 60 1 109 993		<u>Vorderachse</u> Einbausatz Stabilisator			1		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</



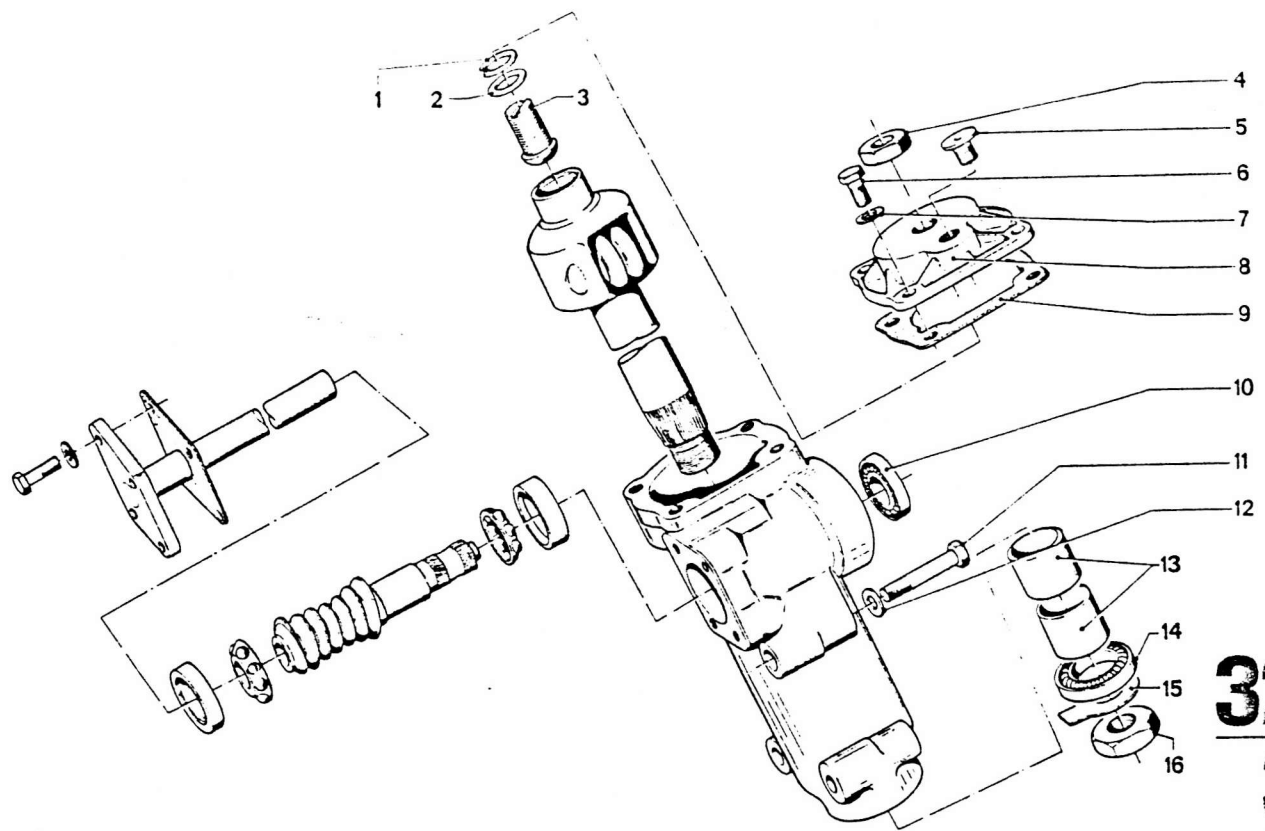
Lenkung
Steering
Direction
Stuurinrichting
Styrning
Sterzo
Dirección



32
1

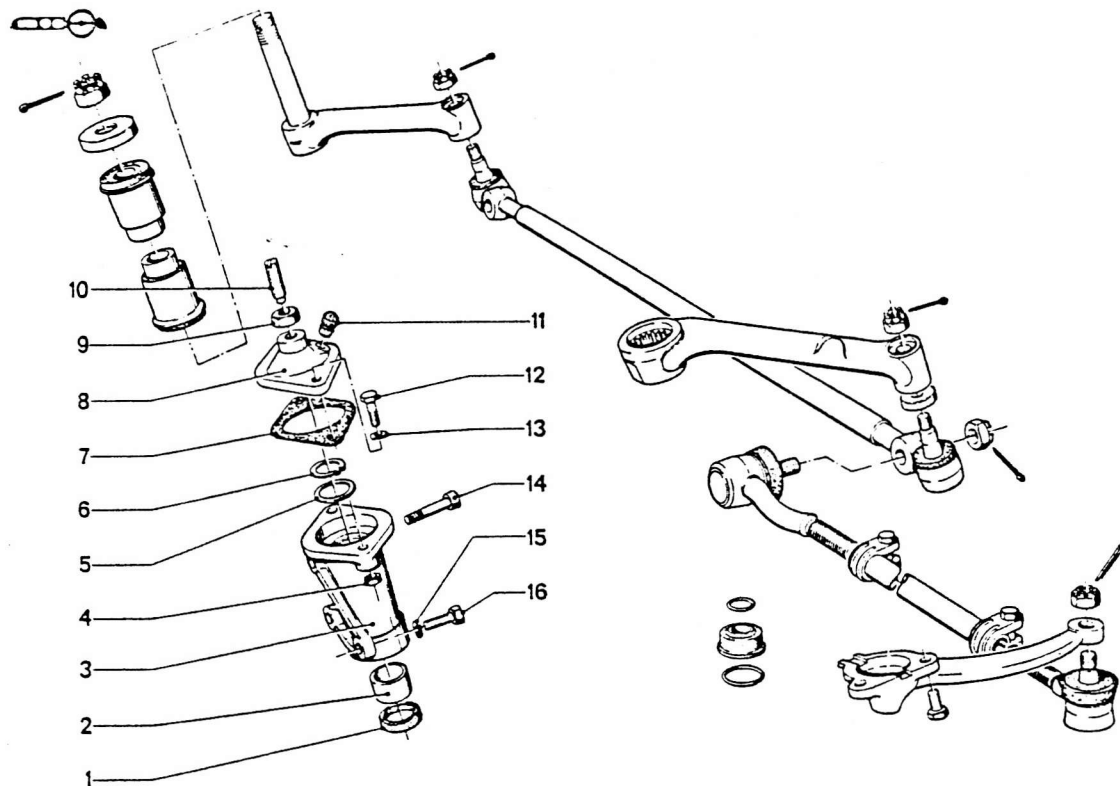
6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To..A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	32 11 2 670 002	(o)	Lenkgetriebe kpl. i = 15,5:1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	32 11 2 470 000	(oo)	Lenkgetriebe kpl. i = 15,5:1	1			1		1		1		1		1		1	1	1				
	32 TI 1 108 648	(oo)	Lenkgetriebe kpl. i = 15,5:1	1			1		1		1	1	1		1		1	1	1				
	* 32 11 2 670 005	(o)	Lenkgetriebe kpl. i = 12,8:1		1										1	1			1		1		



6/73

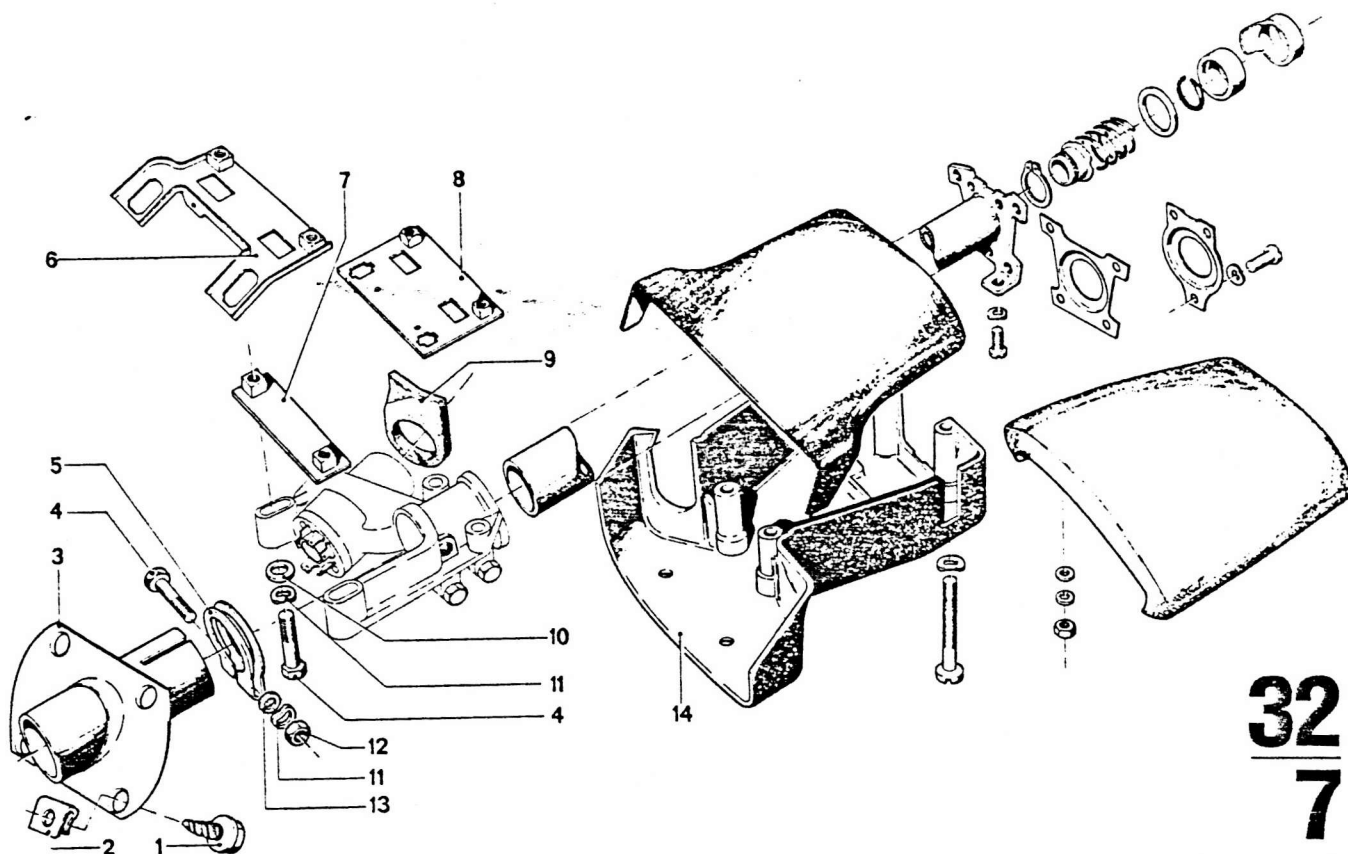
Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1600-2 Ti				1600-2 Cab				1802				2002				2002 A			
				1602	1600-2 Ti	1600-2 Cab	1600 To	1802	1802 To	2002	2002 Cab	2002 A	2002 Ti	2002 TII	2002 Turbo	2002 To	2002 To	2002 To	2002 To	1602	2002	2002 A	2002 TII
			<u>Lenkung</u>																				
1	32 11 2 670 140		Seeger-Ring	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	32 11 2 670 144		Führungsscheibe 2,20	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	32 11 2 670 145		Führungsscheibe 2,25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	32 11 2 670 146		Führungsscheibe 2,30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	32 11 2 670 147		Führungsscheibe 2,35	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	32 11 2 670 148		Führungsscheibe 2,40	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	32 11 2 670 149		Führungsscheibe 2,45	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	32 11 2 670 150		Führungsscheibe 2,15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	32 11 2 670 142		Nachstellschraube	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	07 11 9 921 626		Mutter M 12 x 1,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	32 11 2 670 121	U	Ölstopfen	1	1	1				1		1	1							1	1	1	
	32 11 1 102 781		Ölstopfen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	07 11 9 913 657		Schraube M 8 x 25	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
7	07 11 9 932 081		Federscheibe A 8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
8	32 11 2 670 106		Gehäusedeckel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	32 11 2 670 107		Dichtung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	32 11 2 670 114	U	Dichtring	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	32 11 1 110 269		Dichtring	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	32 11 1 101 774	U	Schraube M 10 x 65	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	07 11 9 912 673		Schraube M 10 x 70	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
12	07 11 9 932 112		Federscheibe B 10	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
13	32 11 2 670 130		Lagerbüchse	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
14	32 11 2 670 110		Dichtring	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	07 11 9 935 670		Sicherungsblech 23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	07 11 9 921 659		Mutter M 22 x 1,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1



32
5

6/73

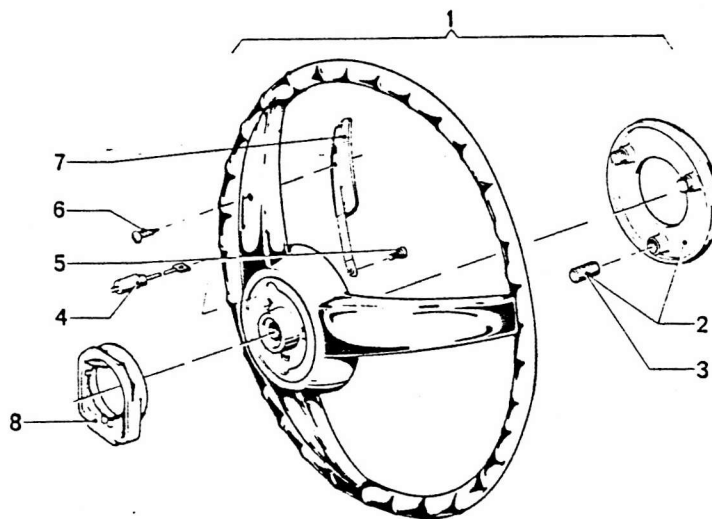
Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	32 22 1 108 259	U	Lenkung	1						1		1		1		1	1	1					
2	32 21 2 675 164		Radialdichtring	1						1		1		1		1	1	1					
3	32 21 2 675 160		Büchse	1						1		1		1		1	1	1					
4	07 11 9 922 058		Lagerbock	1						1		1		1		1	1	1					
5	32 21 2 675 174		Sechskantmutter M 6	2						2		2		2		2	2	2					
6	07 11 9 934 126		Scheibe 2,5	1						1		1		1		1	1	1					
			Sicherungsring 19x1,2	1						1		1		1		1	1	1					
7	32 21 2 675 169		Dichtring	1						1		1		1		1	1	1					
8	32 21 2 675 168		Deckel	1						1		1		1		1	1	1					
9	07 11 9 921 098		6 KT MU BM 10	1						1		1		1		1	1	1					
10	32 11 2 570 228		Gewindestift	1						1		1		1		1	1	1					
11	32 21 2 675 171		Stopfen	1						1		1		1		1	1	1					
12	07 11 9 912 256		Schraube M 6x25	2						2		2		2		2	2	2					
	07 11 9 913 483		Schraube M 6x25	2						2		2		2		2	2	2					
13	07 11 9 932 072	Federscheibe B 6	2						2		2		2		2	2	2						
14	32 21 1 101 775	Inbusschraube mit Lackschabnut	1						1		1		1		1	1	1						
	07 11 9 919 645	Schraube M 8x28 mit Lackschabnut	1						1		1		1		1	1	1						
15	07 11 9 932 090	Federscheibe B 8	3								3		3		3	3	3						
	07 11 9 932 095	Federscheibe B 8x15	3						3		3		3		3	3	3						
16	07 11 9 913 655	Schraube M 8x25	3								3		3										
	32 21 1 101 773	Sechskantschraube mit Lackschabnut	2						2		2		2		2	2	2						
	07 11 9 913 672	Schraube M 8x28 mit Lackschabnut	2						2		2		2		2	2	2						



32
7

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E												USA						
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII
1	* 12 13 8 530 118	(o)	<u>Lenkung</u>	4																		
2	* 07 12 9 925 730		Sechskantschraube	4																		
3	32 31 2 482 120		Blechmutter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	07 11 9 912 506		Halterung für Lenksäule	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
5	32 31 2 682 215		Sechskantschraube M 8 x 45	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	* 32 32 1 112 773		Schelle für Mantelrohr	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	* 32 32 2 482 110		Halter für Lenksäule	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	* 32 32 1 106 402		Platte für Lenkschloßbefestigung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	32 31 1 105 609		Platte für Träger	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	32 71 6 051 710		Lenksäule	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	07 11 9 932 095		Füllstück	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12	07 11 9 922 087		Scheibe	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
13	07 11 9 936 660		Federscheibe B 8 x 15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	* 32 31 2 482 050		Sechskantmutter M 8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	* 32 31 1 105 607	Scheibe A 8,4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	* 32 31 1 108 581	Verkleidung-Unterteil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		Verkleidung-Unterteil mit Bohrung für Choke	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	* 32 31 1 104 327	Verkleidung-Unterteil									1	1	1	1	1	1	1			1	1	
	* 32 31 1 105 608	Verkleidung-Unterteil																	1	1		
	* 32 31 1 110 912	Verkleidung-Unterteil ohne Bohrung									1	1	1	1	1	1	1			1	1	



32

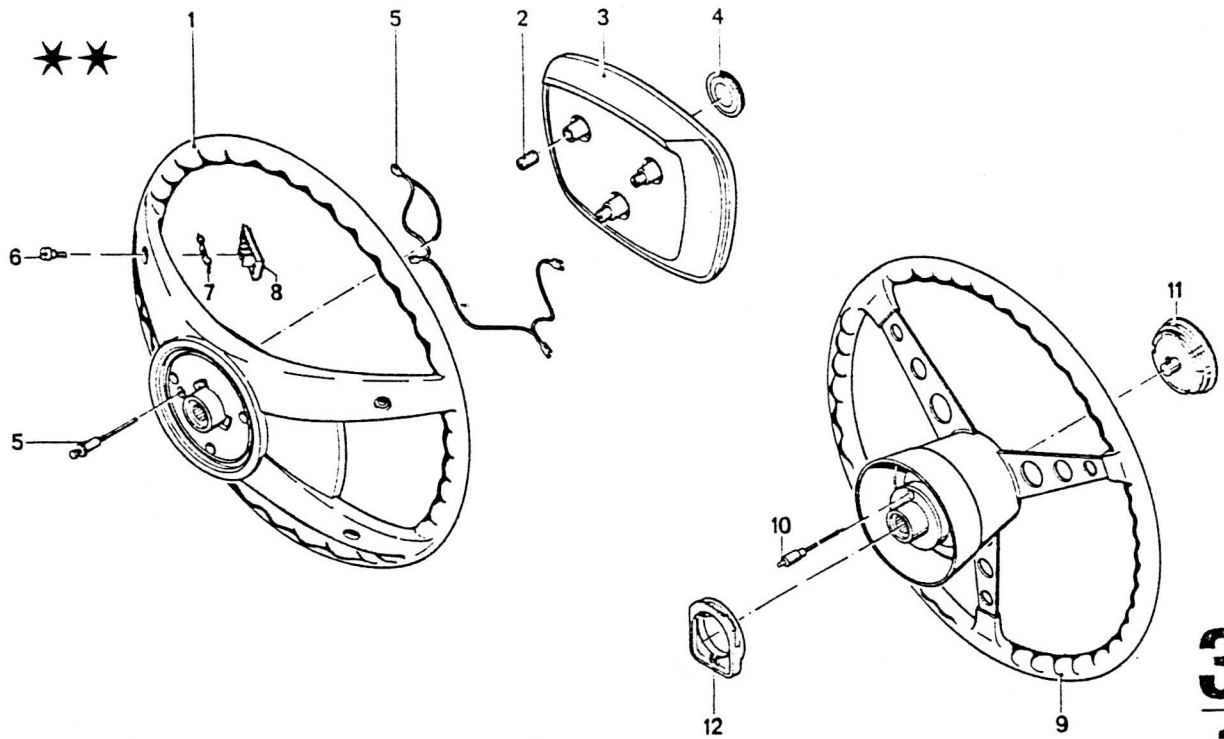
11

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E												USA						
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII
1	* 32 33 1 106 489		Lenkrad kpl. 400 Ø	1		1	1		1	1	1	1	1			1	1					
	* 32 33 1 351 131		Lenkrad kpl. 400 Ø																			
	* 32 33 1 107 122		Lenkrad kpl. 400 Ø	1		1	1		1	1	1	1	1		1		1	1	1	1	1	1
2	* 32 33 1 351 126		Polsterkappe mit Zierring, matt																			
	* 32 33 1 351 735		Polsterkappe mit Zierring, glänzend	1		1	1		1	1	1	1				1	1					
	* 32 33 1 107 68		Polsterkappe mit Zierring, matt	1		1	1		1	1	1	1		1		1	1	1	1	1	1	1
3	32 33 1 350 651		Verbindungsstopfen	3		3	3		3	3	3	3	3			3	3			3	3	3
4	32 33 1 351 129		Kontaktkohle	1		1	1		1	1	1	1	1			1	1			1	1	1
5	07 11 9 919 363		Zylinderschraube AM 4 x 6	3		3	3		3	3	3	3	3			3	3			3	3	3
6	07 11 9 902 433		Linseblechschraube B 3,5 x 9,5	3		3	3		3	3	3	3	3			3	3			3	3	3
7	32 33 1 350 800		Signal taste	3		3	3		3	3	3	3	3			3	3			3	3	3
8	* 32 33 2 782 159		Schleifring	1		1	1		1	1	1	1	1			1	1			1	1	1



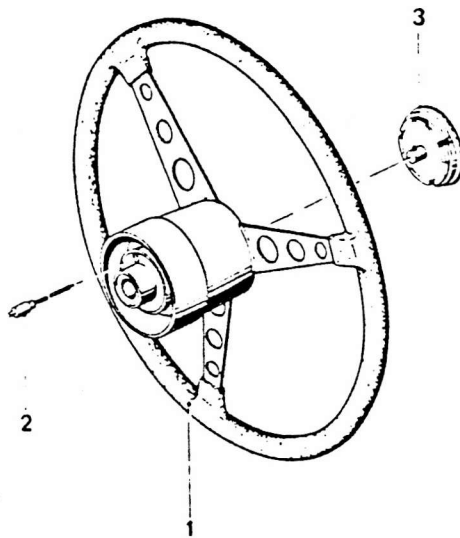
Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E								USA									
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TI	1602	2002	2002 A
1	* 32 33 1 106 105	J U	Lenkrad kpl. schaumstoffummantelt															1	1	1	
	* 32 33 1 107 122		Lenkrad kpl. 400 Ø															1	1	1	
	* 32 33 1 350 922		Lenkrad kpl. schaumstoffummantelt	1							1	1	1					1			
	* 32 33 1 107 122		Lenkrad kpl. 400 Ø								1	1	1								
2	32 33 1 351 409	J U	Polsterkappe	1						1	1	1	1				1	1	1		
3	32 33 1 350 651		Verbindungsstopfen	3							3	3	3	3				3	3	3	
4	32 33 1 350 802		Linsenschraube	3							3	3	3	3				3	3	3	
5	32 33 1 350 801		Isolierscheibe	3							3	3	3	3				3	3	3	
6	32 33 1 350 650		Isolierscheibe 0,9	1							1	1	1	1				1	1	1	
7	32 33 1 350 808		Kontakttopf	1							1	1	1	1				1	1	1	
	32 33 1 352 255		Kontakttopf																		
8	32 33 1 350 648		Isolierscheibe 0,4	1							1	1	1	1				1	1	1	
9	32 33 1 350 804		Kontaktblech	1							1	1	1	1				1	1	1	
10	32 33 1 350 659		Isolierbüchse	3							3	3	3	3				3	3	3	
11	32 33 1 350 803		Druckfeder	3							3	3	3	3				3	3	3	
12	07 11 9 936 019		Zahnscheibe J 3,7	9							9	9	9	9				9	9	9	
13	07 11 9 919 354		Zylinderschraube AM 3,5 x 10	3							3	3	3	3				3	3	3	
14	32 33 1 107 306	U	Abdeckring	1						1	1	1	1				1	1	1		
15	32 33 2 632 360		Kontaktkohle	1							1	1	1	1				1	1	1	
16	32 33 1 107 308		Speichenanschluß, hochglanz verchromt	3							3	3	3	3							
	32 33 1 107 307		Speichenanschluß, matt															3	3	3	
17	32 33 1 107 309		Schraube M 3 x 4	3							3	3	3	3				3	3	3	
18	* 32 33 2 782 159		Schleifring	1							1	1	1	1				1	1	1	
	* 32 33 1 112 222	Schleifring	1							1	1	1	1				1	1	1		



32
13

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	32 33 1 111 782 32 33 1 112 580		Lenkrad kpl. 400 Ø Lenkrad kpl. 400 Ø (Schaumstoff)	1				1	1	1	1			1		1							
2	32 33 1 350 651		Verbindungsstopfen	3				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3						
3	32 33 1 110 940		Polsterkappe	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
4	32 33 1 110 960		Plakette	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
5	32 33 1 112 031		Kontaktkohle mit Leitung	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
6	32 33 1 110 962		LIN SHR mit Ansatz	4				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4						
7	32 33 1 110 961		Kontaktfeder	4				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4						
8	32 33 1 110 939		Signalaste	4				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4						
9	32 33 1 113 120		Lenkrad kpl. 380 Ø												1								
10	32 33 1 109 750		Kontaktkohle												1								
11	32 33 1 109 741		Signalknopf												1								
12	32 32 1 112 222		Schleifring	1				1	1	1	1	1			1	1	1						



32
14

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	32 33 1 109 739		Sportlenkrad kpl. 380 Ø	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
	32 33 1 109 740		Sportlenkrad kpl. 350 Ø	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
2	32 33 1 109 750		Kontaktkohle	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
3	32 33 1 109 741		Signalknopf	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					



Hinterachse
Rear axle
Essieu arrière
Achteras
Bakaxel
Assale posteriore
Eje trasero

Hinterachse

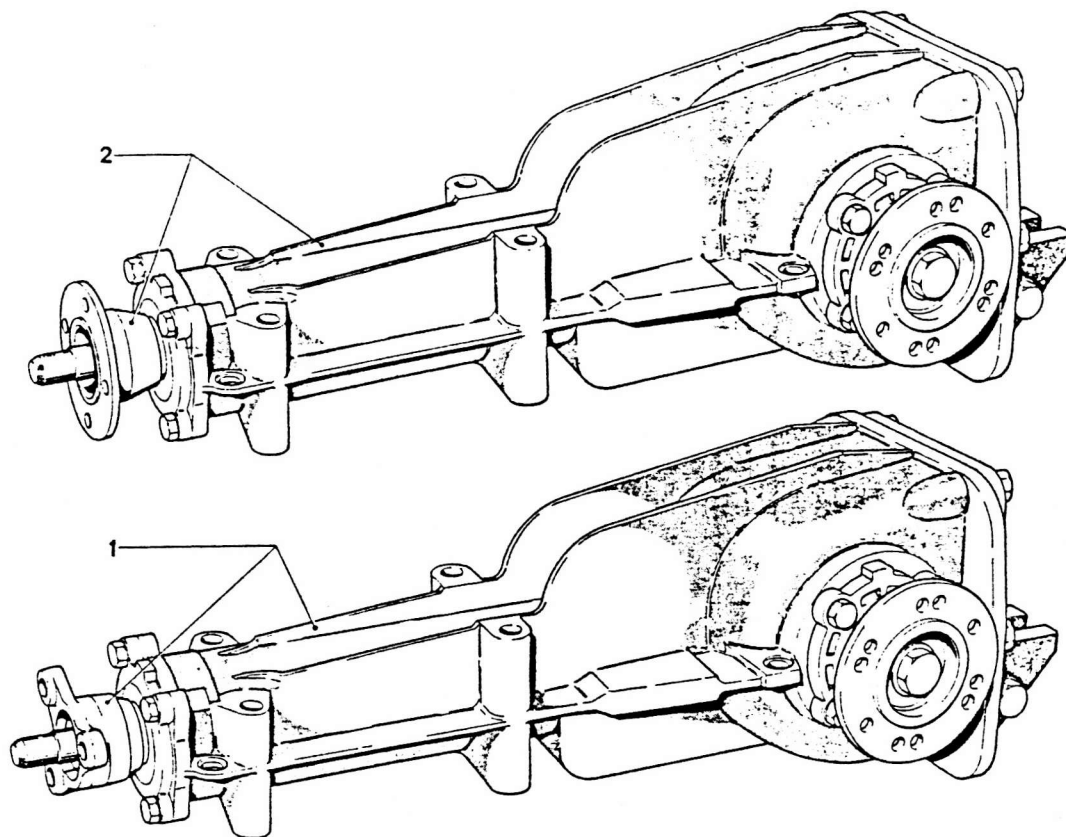
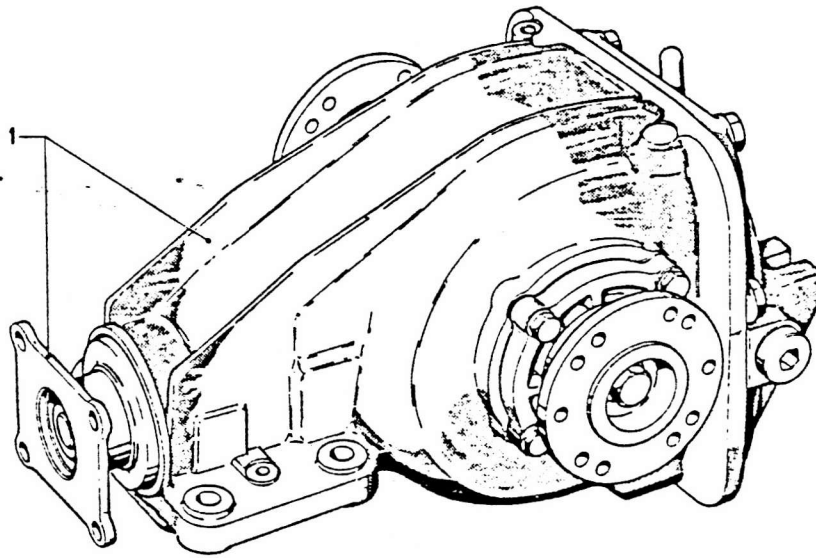


Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	* 33 10 3 404 011	(ww)	Hinterachsgetriebe i = 37:9 = 4,11	1																			
	* 33 10 3 404 010	(ww)	Hinterachsgetriebe i = 41:10 = 4,10	1																			
	* 33 10 3 404 810	VL	Hinterachsgetriebe	1																			
	* 33 10 3 404 910	AT	Hinterachsgetriebe	1																			
	* 33 10 3 404 012		Hinterachsgetriebe i = 39:10 = 3,90		1																		
	* 33 10 3 404 812	VL	Hinterachsgetriebe		1																		
	* 33 10 3 404 912	AT	Hinterachsgetriebe		1																		
2	* 33 10 1 101 504		Hinterachsgetriebe i = 40:11 = 3,64							1				1						1			
	* 33 10 3 404 813	VL	Hinterachsgetriebe							1				1						1			
	* 33 10 1 200 621	AT	Hinterachsgetriebe							1				1						1			



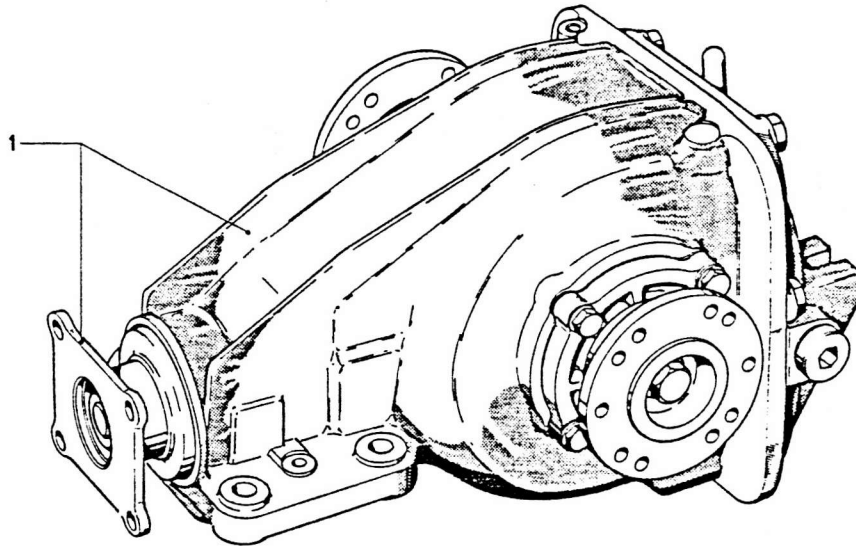
33

2

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E												USA						
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab	1600 To	1802	1802 To	2002	2002 Cab	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII
1	* 33 10 1 200 700	VL AT	Hinterachsgetriebe i = 41:10 = 4,1	1		1	1		1	1									1			
	* 33 10 3 404 815		Hinterachsgetriebe	1		1	1		1	1									1			
	* 33 10 1 201 126		Hinterachsgetriebe (mit 6-Loch-Flansch)	1		1	1		1	1									1			
	33 10 1 204 089	VL AT	Hinterachsgetriebe i = 41:10 = 4,1	1		1	1		1	1									1			
	33 10 3 404 825		Hinterachsgetriebe	1		1	1		1	1									1			
	33 10 1 204 091		Hinterachsgetriebe (mit 10-Loch-Flansch)	1		1	1		1	1									1			
	* 33 10 1 200 701	VL AT	Hinterachsgetriebe i = 39:10 = 3,90			1																
	* 33 10 3 404 816		Hinterachsgetriebe			1																
	* 33 10 1 201 127		Hinterachsgetriebe (mit 6-Loch-Flansch)			1																
	* 33 10 1 200 703	VL AT	Hinterachsgetriebe i = 38:11 = 3,45												1							
	* 33 10 3 404 820		Hinterachsgetriebe												1							
	* 33 10 1 201 128		Hinterachsgetriebe (mit 6-Loch-Flansch)												1							
	* 33 10 1 200 702	VL AT	Hinterachsgetriebe i = 40:11 = 3,64							1	1	1	1	1		1	1	1			1	1
	* 33 10 3 404 817		Hinterachsgetriebe							1	1	1	1	1		1	1	1			1	1
	* 33 10 1 200 618		Hinterachsgetriebe (mit 6-Loch-Flansch)							1	1	1	1	1		1	1	1			1	1

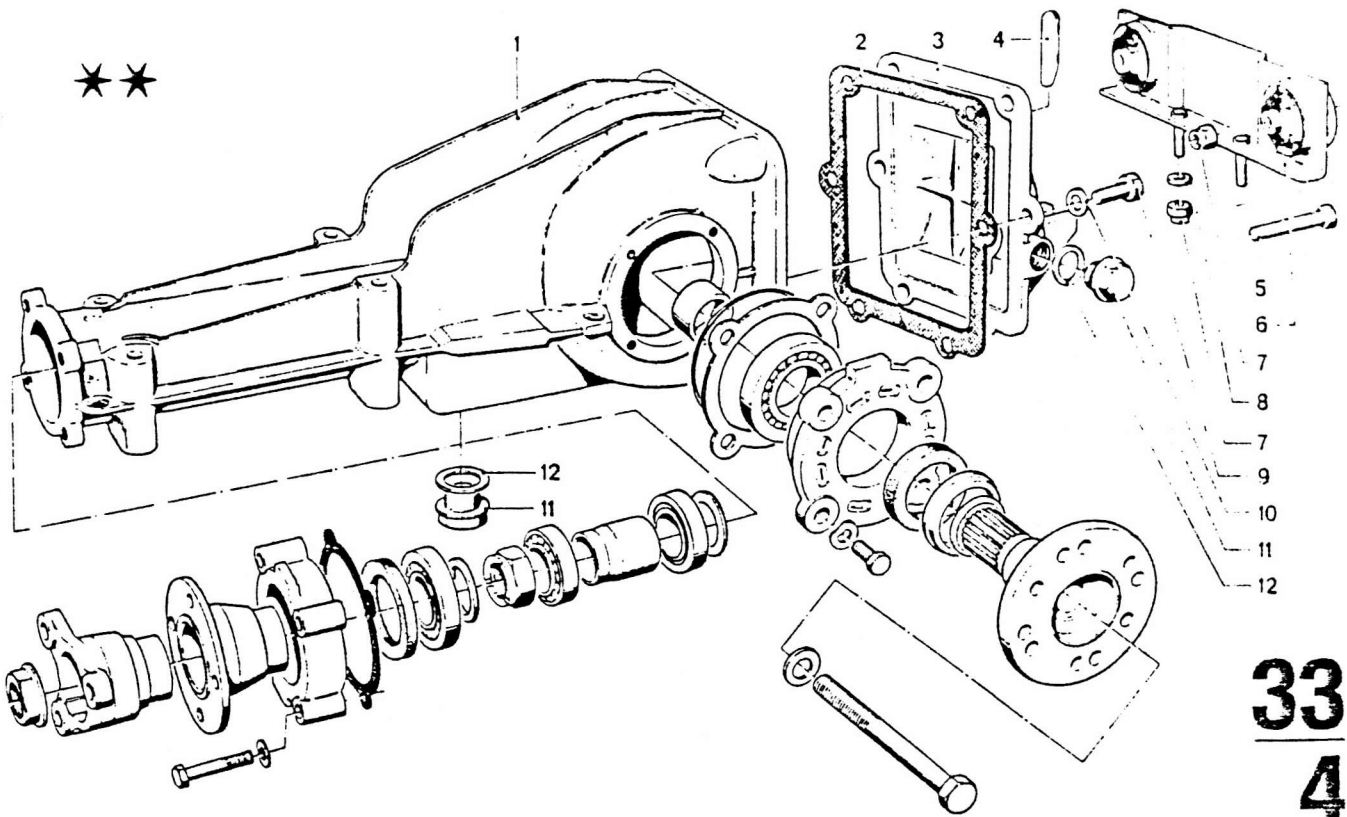
★★



33
3

6/73

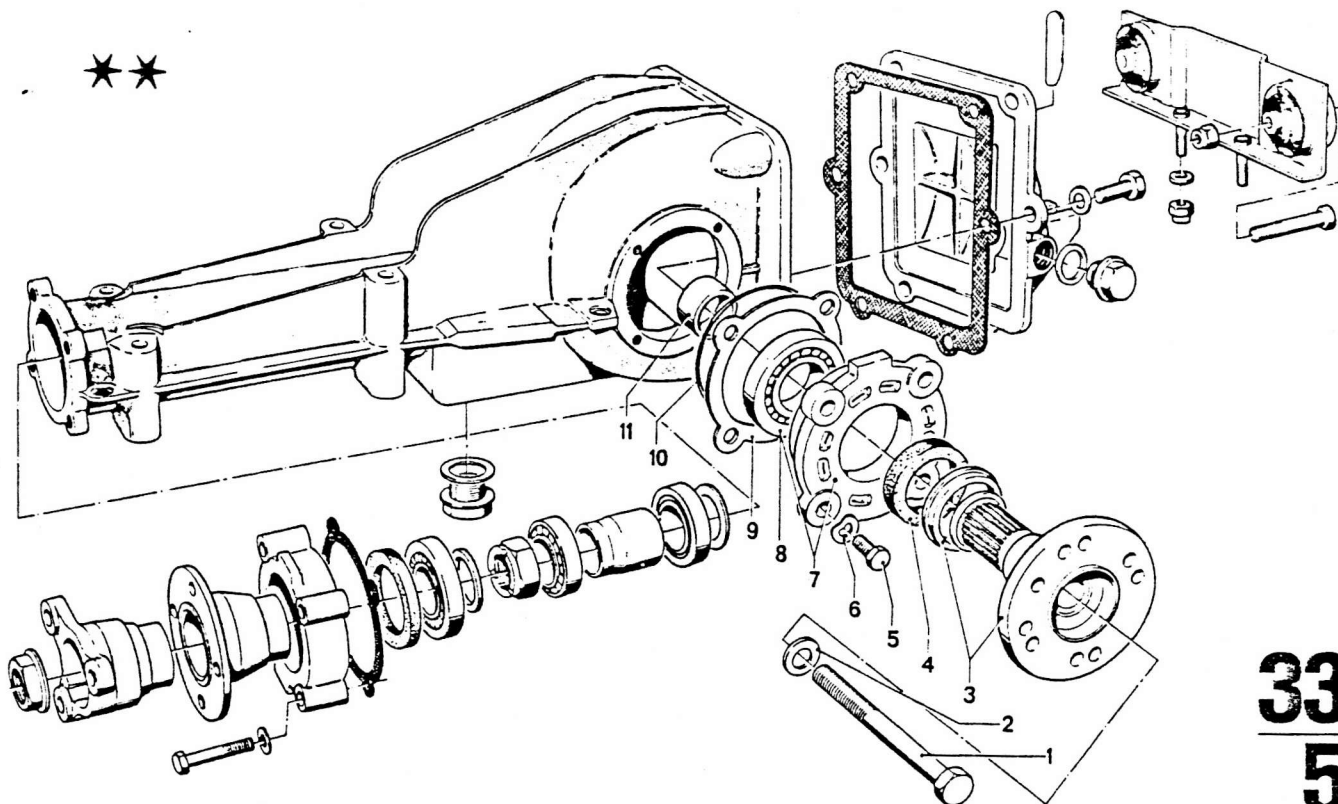
Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E												USA						
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab	1600 To	1802	1802 To	2002	2002 Cab	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To	2002 To..A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII
			<u>Hinterachsgetriebe m.</u>																			
			<u>Sperrdifferential</u>																			
	* 33 10 1 200 920	VL AT	i = 37:9 = 4,11 (mit 6-Loch-Flansch)	1		1		1	1										1			
	* 33 10 3 704 817			1	1	1		1	1										1			
	* 33 10 1 202 434			1	1	1		1	1										1			
	33 10 1 204 092	VL AT	i = 37:9 = 4,11 (mit 10-Loch-Flansch)	1		1		1	1										1			
	33 10 3 704 827			1	1	1		1	1										1			
	33 10 1 204 093			1	1	1		1	1										1			
	* 33 10 1 200 921	VL AT	i = 39:10 = 3,90 (mit 6-Loch-Flansch)		1																	
	* 33 10 3 704 816				1																	
	* 33 10 1 202 435				1																	
	* 33 10 1 202 437	VL AT	i = 38:11 = 3,45 (mit 6-Loch-Flansch)											1								
	* 33 10 3 404 821													1								
	* 33 10 1 202 296													1								
	* 33 10 1 200 922	VL AT	i = 40:11 = 3,64 (mit 6-Loch-Flansch)							1	1	1	1	1		1	1	1		1	1	
	* 33 10 3 704 815										1	1	1	1	1		1	1	1		1	1
	* 33 10 1 202 436										1	1	1	1	1		1	1	1		1	1
	33 10 1 204 090	VL AT	i = 37:11 = 3,36 (mit 6-Loch-Flansch)												1							
	33 10 3 404 800															1						
	33 10 1 204 104															1						



33
4

6/73

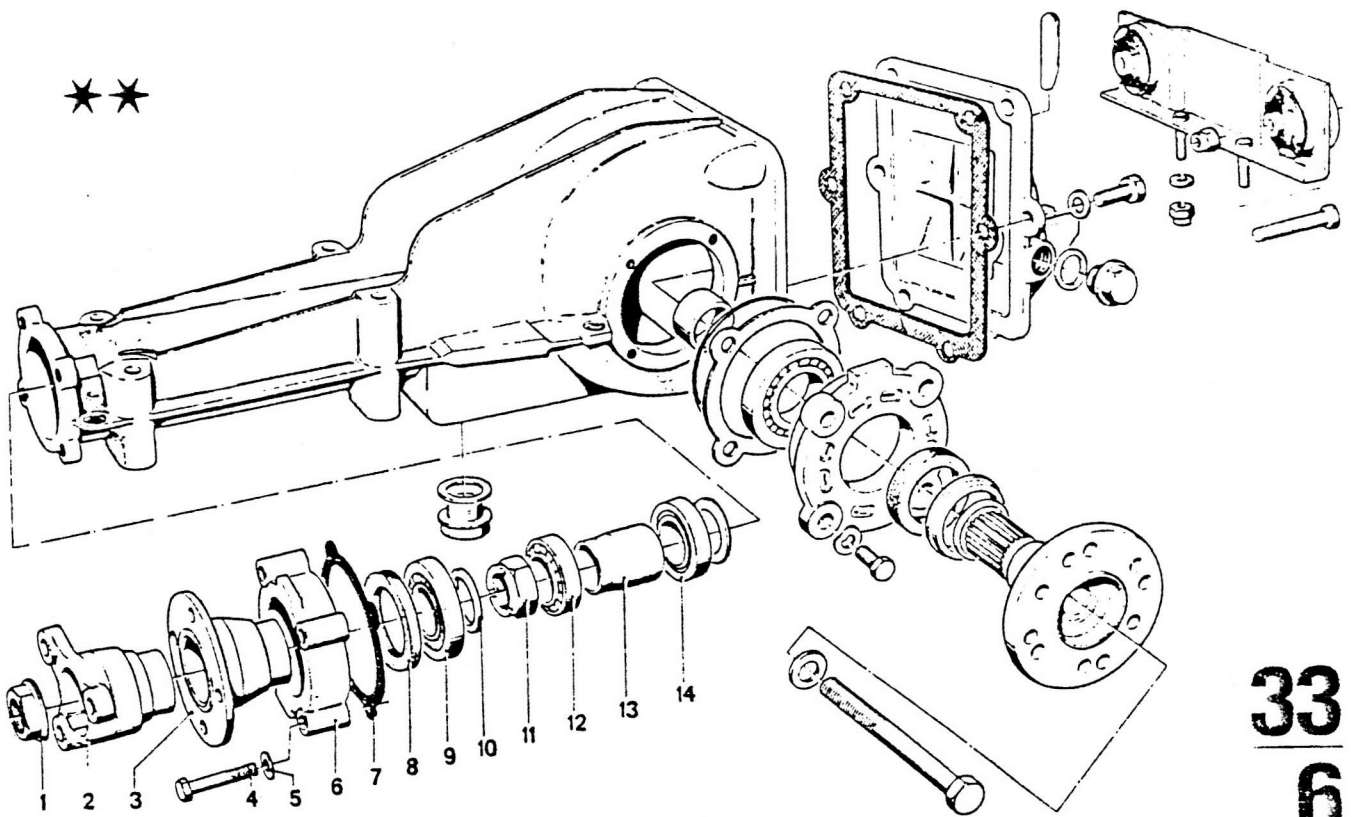
Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	33 11 3 604 102		Hinterachsgehäuse	1	1	1				1									1	1			
2	33 11 3 604 117		Dichtung	1	1	1				1		1	1						1	1			
3	33 11 3 404 111		Deckel	1	1	1				1		1	1						1	1			
4	83-11 1 204 102		Deckel	1	1	1				1		1	1						1	1			
5	33 11 3 604 113		Entlüftungsrohr	1	1	1				1		1	1						1	1			
5	07 11 9 912 660		Sechskantschraube M 10 x 60	2	2	2				2		2	2						2	2			
6	33 17 3 404 100		Querträger	1	1	1				1		1	1						1	1			
7	07 12 9 922 719		Sechskantmutter M 10	2	2	2				2		2	2						2	2			
8	23 71 1 690 119		Scheibe	2	2	2				2		2	2						2	2			
9	07 11 9 913 836		Sechskantschraube M 10 x 28	6	6	6				6		6	6						6	6			
10	07 11 9 932 112		Federscheibe B 10	14	14	14				14		14	14						14	14			
11	07 11 9 919 131		Verschlußschraube M 22 x 1,5	2	2	2				2		2	2						2	2			
12	07 11 9 963 355	Dichtring A 22 x 27	2	2	2				2		2	2						2	2				



33
5

6/73

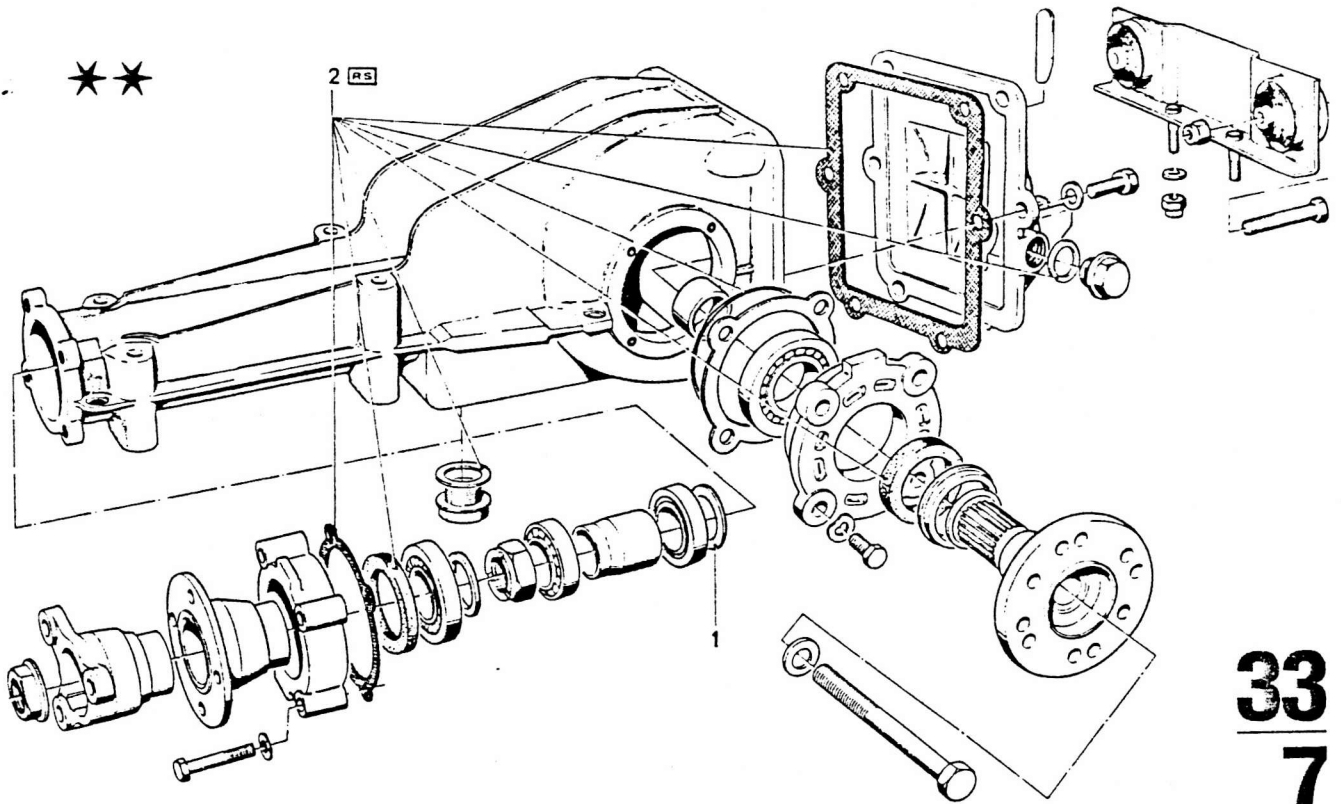
Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	07 11 9 914 670	┌	<u>Hinterachse</u> Sechskantschraube M 12 x 1,5 x 100	2	2	2					2				2				2		2		
2	11 11 0 502 202		Scheibe	2	2	2						2				2				2		2	
3	* 33 41 3 604 138		Mitnehmerflansch mit Staubschutzteiler	2	2	2						2				2				2		2	
4	* 33 13 1 200 614	┌	Mitnehmerflansch mit Staubschutzteiler	2	2	2					2				2				2		2		
	33 41 3 604 165		Wellendichtring für Mitnehmerflansch	2	2	2					2				2				2		2		
	33 12 1 202 126		Wellendichtring für Mitnehmerflansch	2	2	2					2				2				2		2		
5	07 11 9 912 440	┌	Schraube M 8 x 25	8	8	8					8				8				8		8		
	07 11 9 913 657		Schraube M 8 x 25	8	8	8						8				8				8		8	
6	07 11 9 932 095		Federscheibe B 8 x 15	8	8	8					8				8				8		8		
7	* 33 11 3 604 114	┌	Deckel mit Lager	2	2	2					2				2				2		2		
	* 33 11 1 200 066		Deckel mit Lager	2	2	2						2				2				2		2	
8	33 12 3 604 150		Kegelrollenlager	2	2	2					2				2				2		2		
9	33 13 3 604 215		Ausgleichring 0,28	2	2	2					2				2				2		2		
	33 13 3 604 216		Ausgleichring 0,38	2	2	2					2				2				2		2		
	33 13 3 604 217		Ausgleichring 0,50	2	2	2					2				2				2		2		
	33 13 3 604 218		Ausgleichring 0,63	2	2	2					2				2				2		2		
	33 13 3 604 219		Ausgleichring 0,75	2	2	2					2				2				2		2		
	33 13 3 604 220		Ausgleichring 0,88	2	2	2					2				2				2		2		
	33 13 3 604 221		Ausgleichring 0,10	2	2	2					2				2				2		2		
	33 13 3 604 222		Ausgleichring 0,15	2	2	2					2				2				2		2		
	10	33 11 3 604 119		O-Ring	2	2	2					2				2				2		2	
	11	33 13 3 604 169	(ww)	Abstandsrohr 16	2	2	2					2				2				2		2	
33 13 3 604 170		(ww)	Abstandsrohr 16,3	2	2	2					2				2				2		2		
33 13 3 604 171		(ww)	Abstandsrohr 16,5	2	2	2					2				2				2		2		



33
6

6/73

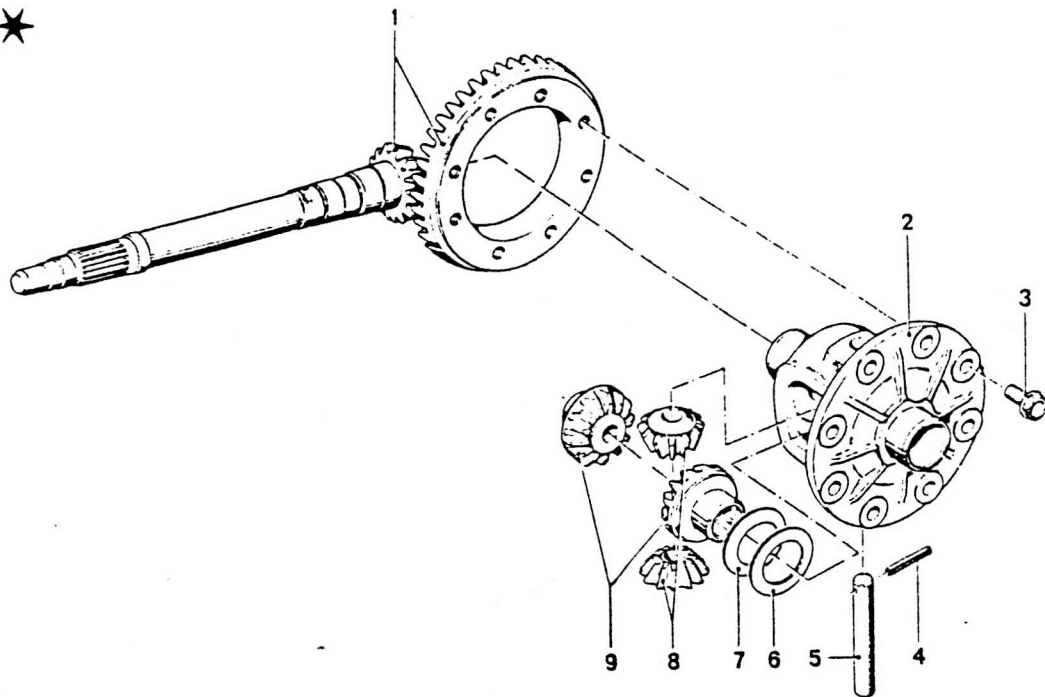
Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	33 11 3 604 190	J	<u>Hinterachse</u>	1	1	1				1			1					1		1			
2	33 11 3 404 110		Bundmutter	1	1	1												1					
	* 53 12 1 102 098		Dreiarmlansch am Achsantrieb	1	1	1												1					
3	33 12 1 101 512	J	Dreiarmlansch am Achsantrieb kpl.	1	1	1												1					
	* 33 12 1 102 097		Antriebsflansch							1			1							1			
			Antriebsflansch kpl.							1			1							1			
4	07 11 9 913 657	A	Schraube M 8 x 25	4	4	4				4			4					4		4			
5	07 11 9 932 095		Federscheibe B 8 x 15	4	4	4				4			4					4		4			
6	33 11 3 604 109	A	Deckel	1	1	1				1			1					1		1			
7	33 11 3 604 115		Dichtung	1	1	1				1			1					1		1			
8	33 11 3 604 164	J	Wellendichtring 52 x 36 x 9	1	1	1				1			1					1		1			
9	07 11 9 981 226		Rillenkugellager 6205 C3	1	1	1				1			1					1		1			
10	33 12 3 604 130	J	Anlauftring	1	1	1				1			1					1		1			
11	33 11 3 604 186		Sechskantmutter	1	1	1				1			1					1		1			
12	33 12 3 604 154		Kegelrollenlager	1	1	1				1			1					1		1			
13	33 12 1 204 303	J	Kegelrollenlager	1	1	1				1			1					1		1			
	33 12 3 604 125		Abstandsrohr	1	1	1				1			1				1		1				
14	33 12 3 604 152		Kegelrollenlager	1	1	1				1			1					1		1			
	33 12 1 204 304		Kegelrollenlager	1	1	1				1			1					1		1			



33
7

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	33 12 3 604 235		Hinterachse	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 236		Paßscheibe 4,00	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 237		Paßscheibe 4,10	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 238		Paßscheibe 4,20	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 239		Paßscheibe 4,30	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 240		Paßscheibe 4,40	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 241		Paßscheibe 4,50	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 242		Paßscheibe 4,60	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 242		Paßscheibe 4,70	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 250		Paßscheibe 3,10	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 251		Paßscheibe 3,20	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 252		Paßscheibe 3,30	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 253		Paßscheibe 3,40	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 254		Paßscheibe 3,50	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 255		Paßscheibe 3,60	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 256		Paßscheibe 3,70	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 257		Paßscheibe 3,75	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 258		Paßscheibe 3,80	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 259		Paßscheibe 3,85	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 260		Paßscheibe 3,90	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 261		Paßscheibe 3,95	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 262		Paßscheibe 4,05	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 263		Paßscheibe 4,15	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 264		Paßscheibe 4,25	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 265		Paßscheibe 4,35	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 266		Paßscheibe 4,45	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 267		Paßscheibe 4,55	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 268		Paßscheibe 4,65	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 280		Paßscheibe 3,72	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 281		Paßscheibe 3,78	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 282		Paßscheibe 3,82	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 283		Paßscheibe 3,88	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 284		Paßscheibe 3,92	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 285		Paßscheibe 3,98	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 286		Paßscheibe 4,02	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 287		Paßscheibe 4,08	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 288		Paßscheibe 4,12	1	1	1					1			1					1		1		
	33 12 3 604 289		Paßscheibe 4,18	1	1	1					1			1					1		1		
2	33 10 1 203 003	RS	Dichtungssatz	1	1	1					1			1					1		1		

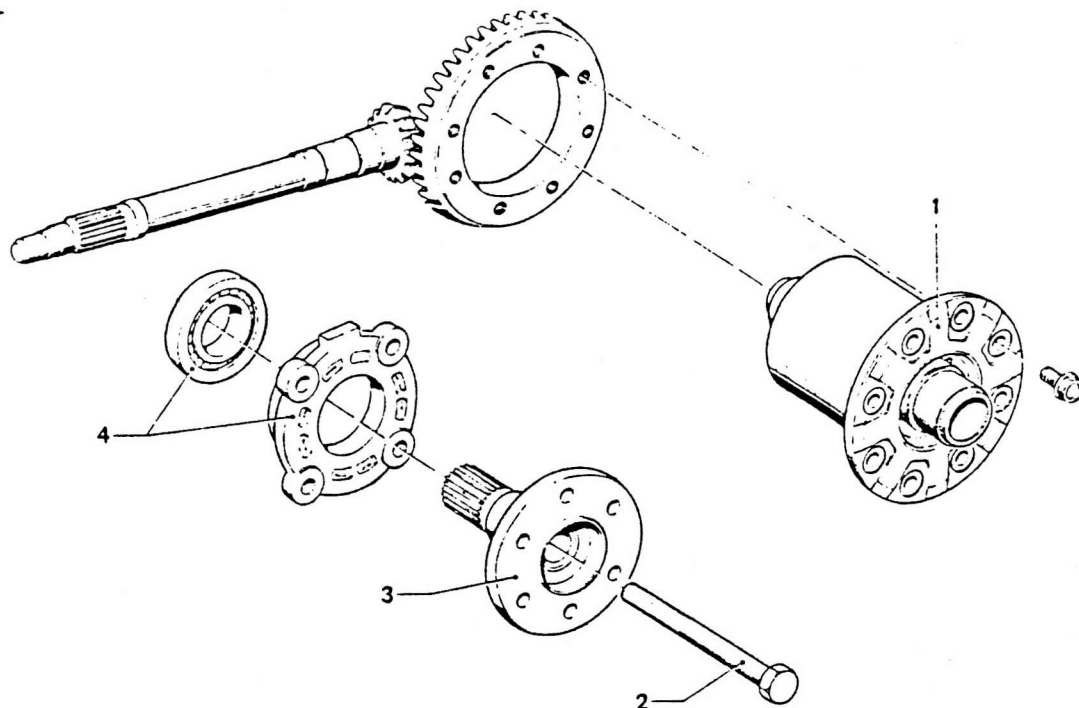


33
8

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E														USA				
				1602	1600-2 Tl	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 Tl	2002 Tll	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. Tll	1602	2002	2002 A	2002 Tll
1	33 12 3 710 000		Hinterachse		1																	
			Tellerradsatz																			
			$i = 39:10 = 3,90$																			
	33 12 3 710 001	(ww)	Tellerradsatz	1		1													1			
			$i = 37:9 = 4,11$																			
	33 12 3 710 002	(ww)	Tellerradsatz	1		1																
			$i = 41:10 = 4,10$																			
	33 12 1 100 795		Tellerradsatz							1			1							1		
			$i = 40:11 = 3,64$																			
2	33 13 3 704 120	D	Ausgleichgehäuse	1	1	1				1				1				1		1		
	33 13 1 201 016		Ausgleichgehäuse	1	1	1				1				1				1		1		
3	33 13 3 604 188		Sechskantschraube	8	8	8																
			M 10 x 22																			
	33 13 3 404 151		Sechskantschraube							8			8							8		
			M 10 x 19																			
4	07 11 9 941 384		Spannhülse	1	1	1				1				1				1		1		
			6 x 40																			
5	33 13 3 704 145		Ausgleichradachse	1	1	1				1				1				1		1		
6	33 13 3 704 220	(ww)	Tellerfeder	2	2	2				2				2				2		2		
	33 13 3 704 221	(ww)	Tellerfeder	2	2	2				2				2				2		2		
7	33 13 3 704 200		Ausgleichscheibe 0,5	2	2	2				2				2				2		2		
	33 13 3 704 201		Ausgleichscheibe 0,6	2	2	2				2				2				2		2		
	33 13 3 704 202		Ausgleichscheibe 0,7	2	2	2				2				2				2		2		
	33 13 3 704 203		Ausgleichscheibe 0,8	2	2	2				2				2				2		2		
	33 13 3 704 204		Ausgleichscheibe 0,9	2	2	2				2				2				2		2		
	33 13 3 704 205		Ausgleichscheibe 1,0	2	2	2				2				2				2		2		
	33 13 3 704 206		Ausgleichscheibe 1,1	2	2	2				2				2				2		2		
	33 13 3 704 207		Ausgleichscheibe 1,2	2	2	2				2				2				2		2		
	33 13 3 704 208		Ausgleichscheibe 1,3	2	2	2				2				2				2		2		
	33 13 3 704 209		Ausgleichscheibe 1,4	2	2	2				2				2				2		2		
	33 13 3 704 210		Ausgleichscheibe 1,5	2	2	2				2				2				2		2		
	33 13 3 704 211		Ausgleichscheibe 1,6	2	2	2				2				2				2		2		
	33 13 3 704 212		Ausgleichscheibe 1,7	2	2	2				2				2				2		2		
8	33 13 3 604 144		Ausgleichkegelrad	2	2	2				2				2				2		2		
9	33 13 3 604 141		Hinterachswellenrad	2	2	2				2				2				2		2		

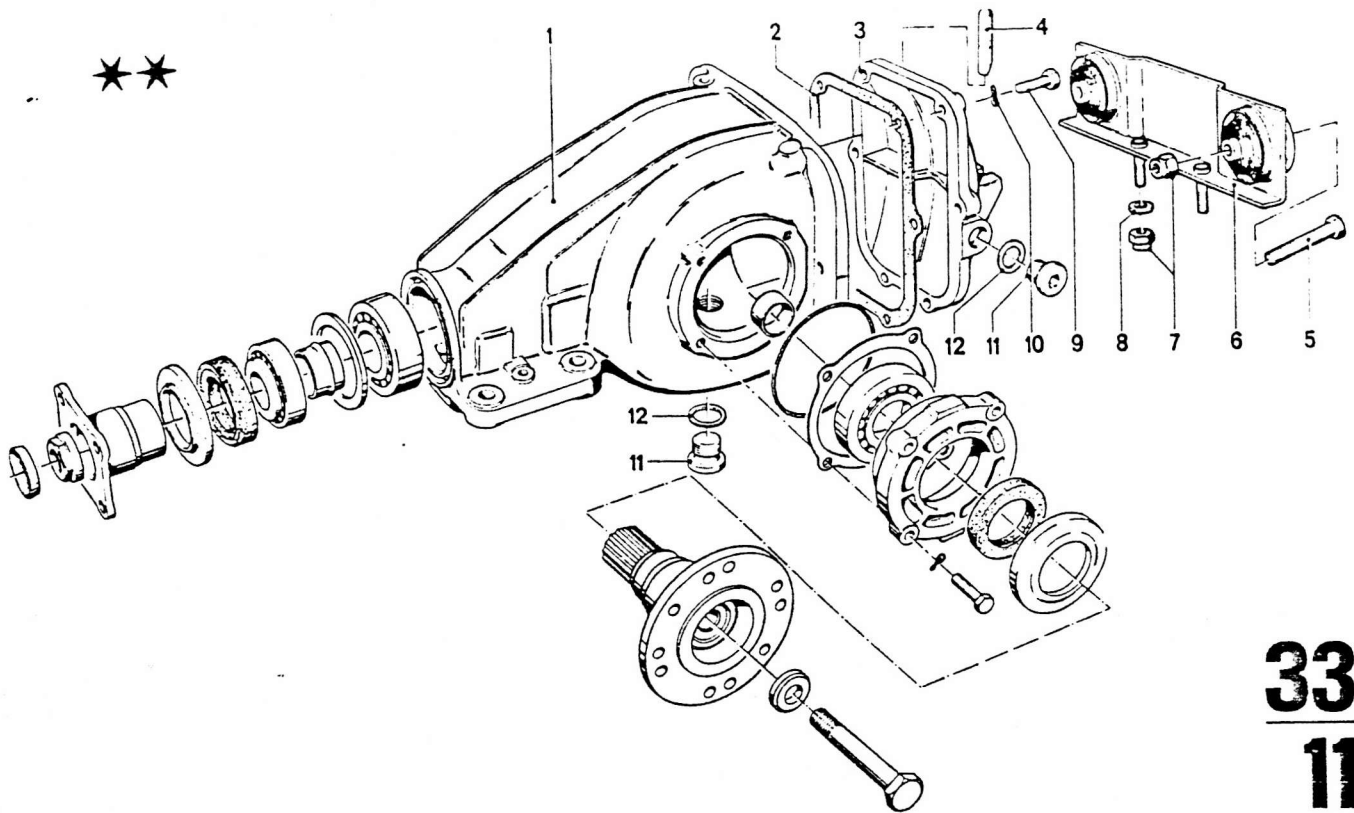
★★



33
10

6/73

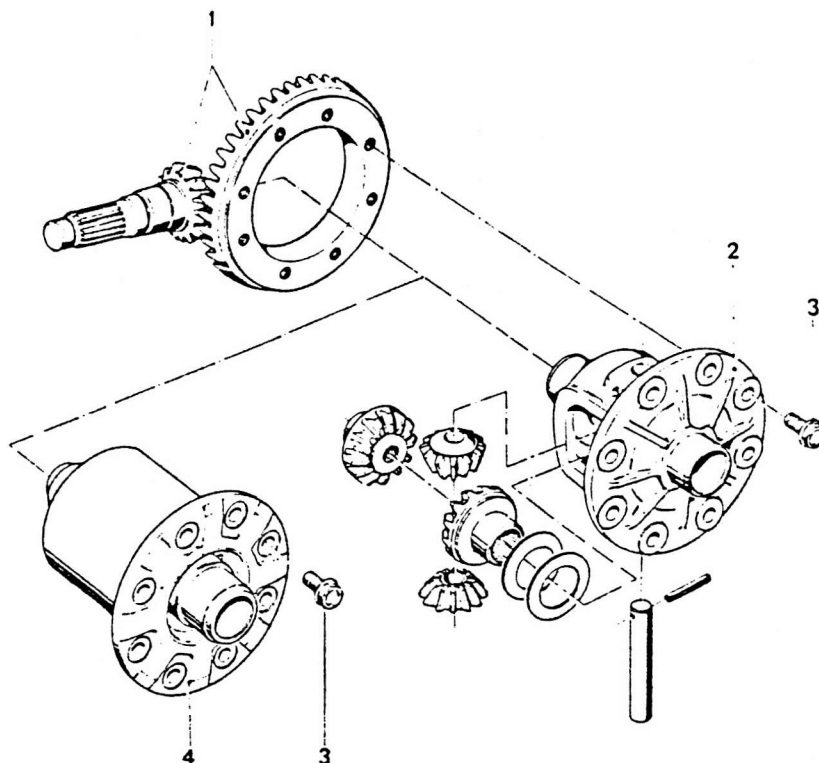
Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	* 33 14 3 604 050	VL AT	Hinterachse Lamellen-Selbst- sperrdifferential kpl. 40 % Sperrwert	1	1	1					1			1					1	1			
	* 33 14 1 201 532		Lamellen-Selbst- sperrdifferential kpl. 40 % Sperrwert	1	1	1					1			1					1	1			
	* 33 14 3 604 851		Lamellen-Selbst- sperrdifferential kpl. 40 % Sperrwert	1	1	1					1			1					1	1			
	* 33 14 1 202 295		Lamellen-Selbst- sperrdifferential kpl.	1	1	1					1			1					1	1			
2	07 11 9 914 628		Sechskantschraube M 12 x 1,5 x 98	2	2	2					2			2					2	2			
3	33 11 1 200 635		Mitnehmerflansch	2	2	2					2			2					2	2			
4	33 14 3 604 055		Deckel, seitlich	2	2	2					2			2					2	2			



6/73

[illegible]

★★



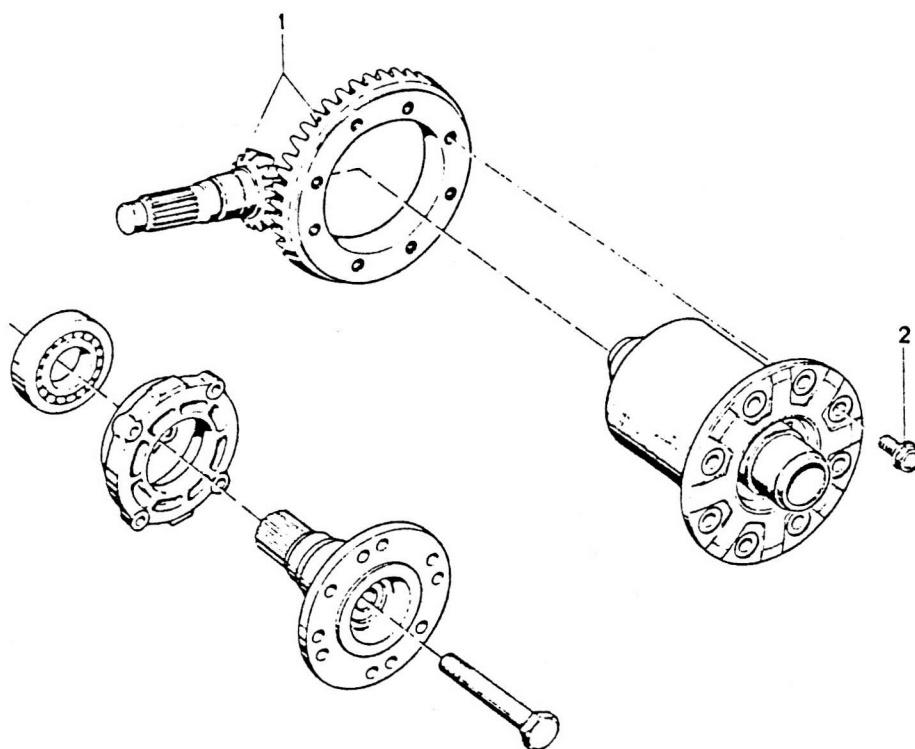
33
16

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E												USA							
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	33 12 1 200 998	U	Hinterachse - Tellerradsatz i = 41:10 = 4,10 (Gleason)	1	1	1		1	1										1				
	33 12 1 200 144		i = 37:9 = 4,11 (Klingelberg)	1	1	1		1	1										1				
	33 12 1 202 490		i = 37:9 = 4,11 (Klingelberg)	1	1	1		1	1										1				
	33 12 1 200 145	U	i = 39:10 = 3,90 (Klingelberg)		1																		
	* 33 12 1 201 512		i = 38:11 = 3,45 (Klingelberg)									1											
	* 33 12 1 200 146		i = 40:11 = 3,64 (Klingelberg)								1	1	1	1	1		1	1	1			1	
	* 33 12 1 200 912	U	i = 40:11 = 3,64 (Gleason)								1	1	1	1	1		1	1	1			1	
	33 12 1 202 491		i = 40:11 = 3,64 (Gleason)							1	1	1	1	1		1	1	1			1		
	33 12 1 201 511		i = 37:11 = 3,36 (Klingelberg)												1								
	2	33 13 3 704 129	U	Ausgleichgehäuse	1	1	1					1	1	1	1					1		1	
3	33 13 1 201 016	Ausgleichgehäuse		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3	33 13 3 604 138	6 KT SHR M 10 x 22		8	8	8	8		8	8									8		8		
4	* 33 14 1 201 532		6 KT SHR M 10 x 19 Sperrdifferential								8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	

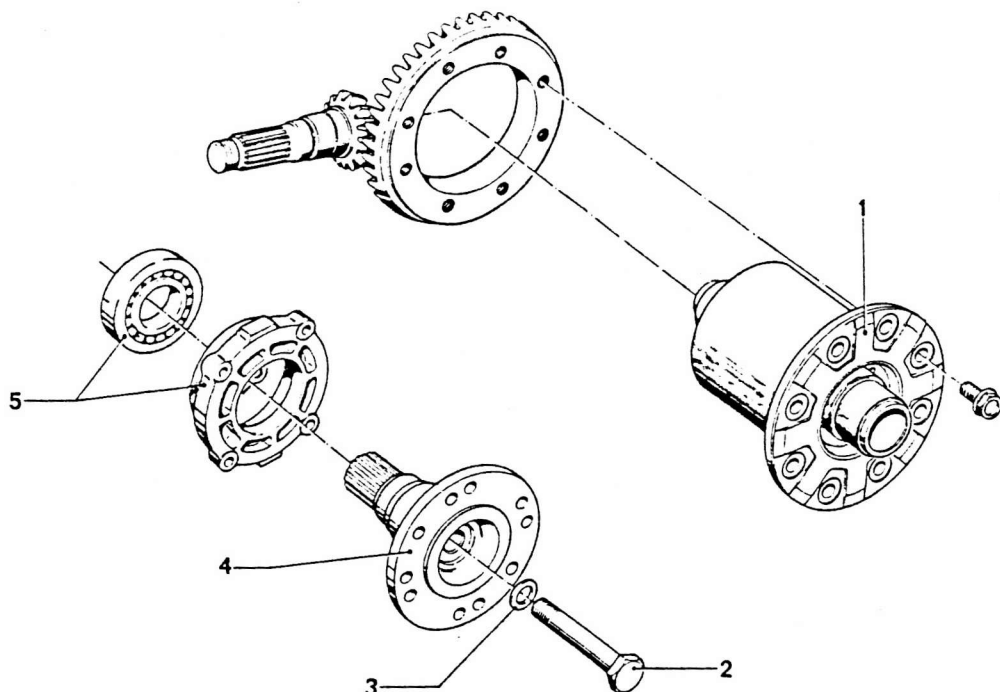


Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 Ti	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 Ti	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	07 11 9 941 384	(ww) (ww)	<u>Hinterachse</u>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
2	33 13 3 704 145		Spannhülse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
3	33 13 3 704 220		Ausgleichradachse	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
4	33 13 3 704 221		Tellerfeder	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	33 13 3 704 200		Tellerfeder	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	33 13 3 704 201		Ausgleichscheibe 0,5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	33 13 3 704 201		Ausgleichscheibe 0,6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	33 13 3 704 202		Ausgleichscheibe 0,7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	33 13 3 704 203		Ausgleichscheibe 0,8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	33 13 3 704 204		Ausgleichscheibe 0,9	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	33 13 3 704 205		Ausgleichscheibe 1,0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	33 13 3 704 206		Ausgleichscheibe 1,1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	33 13 3 704 207		Ausgleichscheibe 1,2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	33 13 3 704 208		Ausgleichscheibe 1,3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	33 13 3 704 209		Ausgleichscheibe 1,4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	33 13 3 704 210		Ausgleichscheibe 1,5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	33 13 3 704 211		Ausgleichscheibe 1,6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	33 13 3 704 212		Ausgleichscheibe 1,7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
5	33 13 3 604 144		Ausgleichkegelrad	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
6	33 13 3 604 141		Hinterachswellenrad	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		



33
18

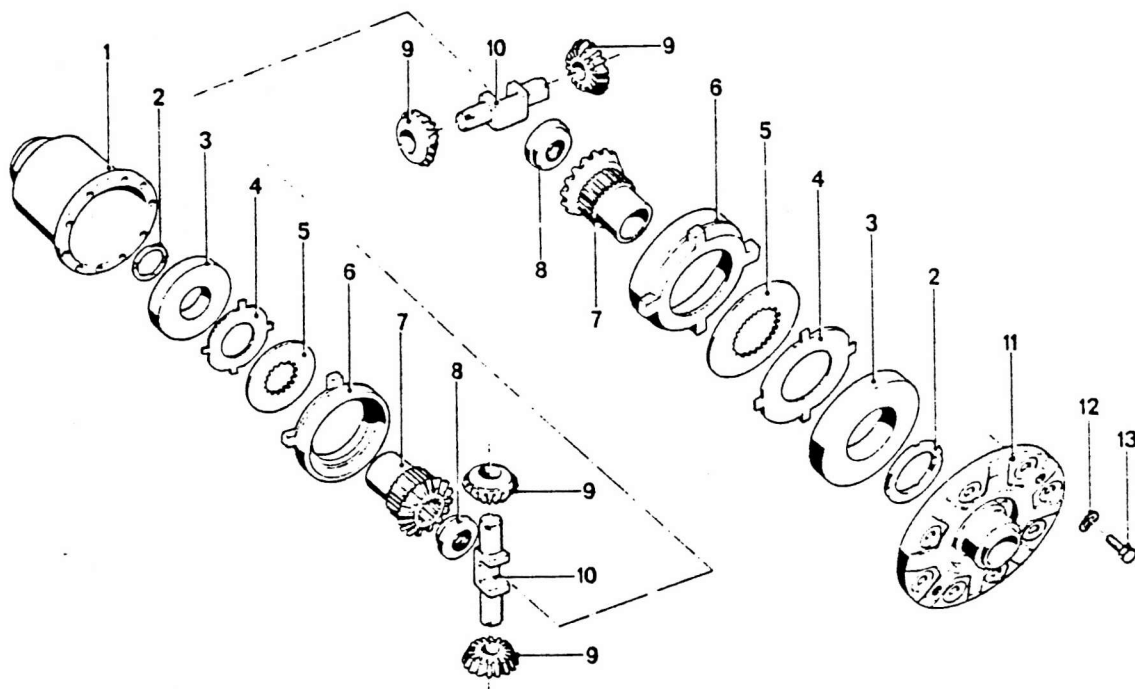
Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 Tl	1600-2 Cab	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 Tl	2002 Tll	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. Tll	1602	2002	2002 A	2002 Tll	
1	* 33 12 1 201 511		Hinterachse Radsatz $i = 37:11 = 3,36$	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	* 33 12 1 201 513		Radsatz $i = 39:11 = 3,54$	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	* 33 12 1 201 773		Radsatz $i = 38:9 = 4,22$	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	* 33 12 1 201 776		Radsatz $i = 35:8 = 4,37$	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	* 33 12 1 201 779		Radsatz $i = 38:8 = 4,75$	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	* 33 12 1 201 784		Radsatz $i = 37:7 = 5,22$	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	* 33 12 1 201 787		Radsatz $i = 35:7 = 5,0$	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	* 33 12 1 201 790		Radsatz $i = 9:40 = 4,44$	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	* 33 12 1 201 817		Radsatz $i = 41:7 = 5,85$	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
2	* 33 13 3 404 151		Sechskantschraube mit Dehnpf M 10 x 19	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
	* 33 13 3 604 188		Sechskantschraube mit Dehnpf M 10 x 22	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		



33
19

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	* 33 14 1 201 532		Hinterachse	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1
			Lamellen-Selbstsperr-differential kpl.																				
	* 33 14 3 604 851	VL	40 % Sperrwert	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1
			Lamellen-Selbstsperr-differential kpl.																				
	* 33 14 1 202 295	AT	Lamellen-Selbstsperr-differential kpl.	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1
			Lamellen-Selbstsperr-differential kpl.																				
2	* 33 14 1 203 566		Lamellen-Selbstsperr-differential kpl.	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1
			75% Sperrwert																				
	* 33 14 3 604 853	VL	Lamellen-Selbstsperr-differential kpl.	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1
			Lamellen-Selbstsperr-differential kpl.																				
	* 33 14 1 203 567	AT	Lamellen-Selbstsperr-differential kpl.	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1
			Lamellen-Selbstsperr-differential kpl.																				
3	* 07 11 9 914 628	(ww)	Sechskantschraube	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2
			M 12 x 1,5 x 98																				
4	* 07 11 9 914 619	(ww)	Sechskantschraube	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2
			M 12 x 1,5 x 95																				
5	* 11 11 0 502 202		Scheibe	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2
	33 21 1 200 686		Mitnehmerflansch	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2
5			an Abtrieb																				
	33 11 1 200 682		Deckel, seitlich	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2



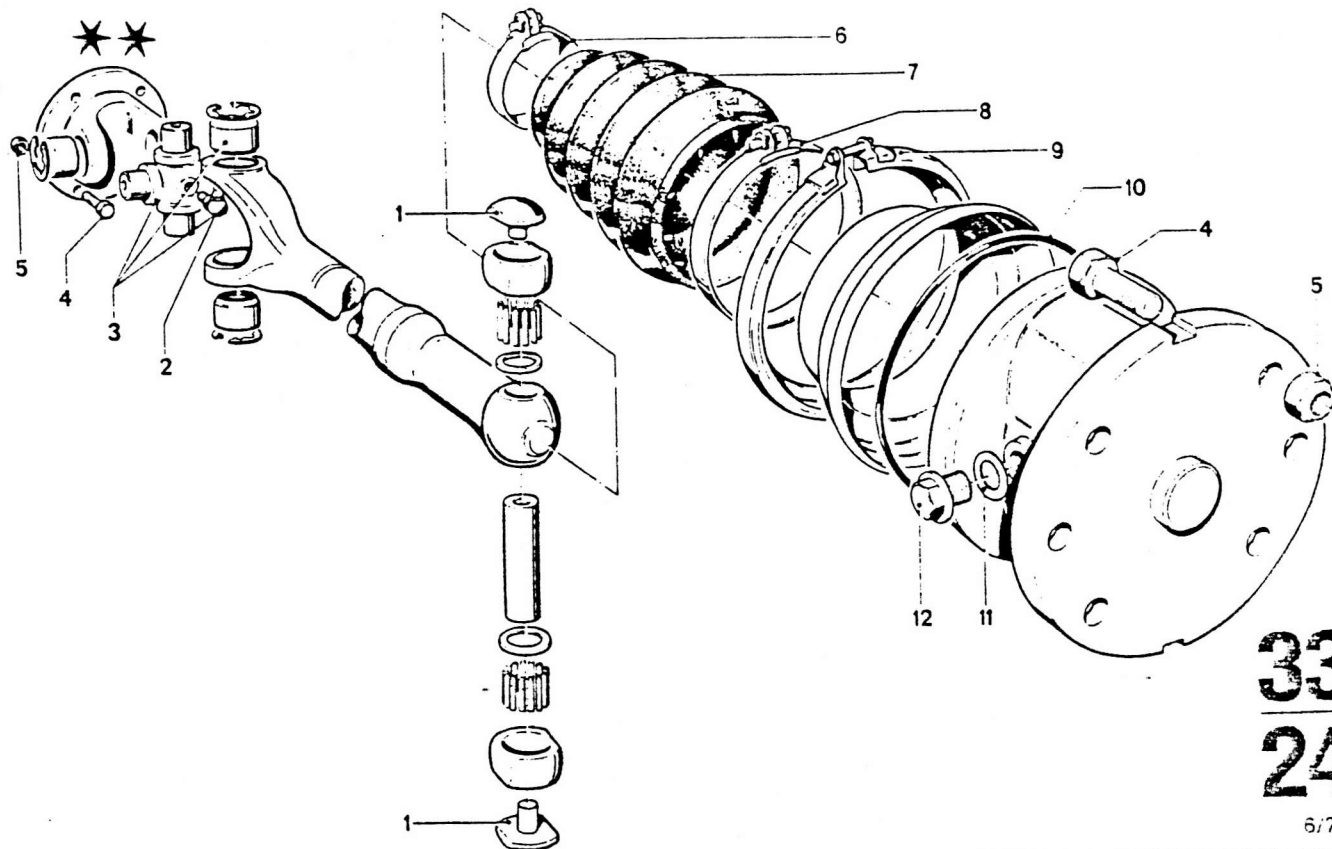
33
20

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA																						
				1600-2 Ti				1600-2 Cab				1802 To				2002 Cab				2002 A				2002 To				2002 Ti				1602				2002 A				2002 Ti		
1	* 33 14 1 201 910		Hinterachse Differentialgehäuse	1	1	1	1					1	1					1	1	1	1	1					1	1	1					1		1	1	1				
2	33 14 1 201 911		Anlaufscheibe 2,40	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	33 14 1 201 912		2,35	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	33 14 1 201 913		2,30	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	33 14 1 201 914		2,25	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	33 14 1 201 915		2,20	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	33 14 1 201 916		2,15	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	33 14 1 201 917		2,10	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	33 14 1 201 918		2,05	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
3	33 14 1 201 920		Distanzring	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
4	* 33 14 1 201 919		Außenlamelle	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	* 33 14 1 203 803	(ww)	Außenlamelle 1,9	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	* 33 14 1 203 804	(ww)	Außenlamelle 2,0	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	* 33 14 1 203 805	(ww)	Außenlamelle 2,1	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
5	* 33 14 1 201 921		Innenlamelle S = 1,9	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	* 33 14 1 201 922		Innenlamelle S = 2,0	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	* 33 14 1 201 923		Innenlamelle S = 2,1	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	* 33 14 1 203 806		Innenlamelle 2,0	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
6	33 14 1 201 924	U	Druckring	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	33 14 1 204 153		Druckring	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
7	33 14 1 201 925		Hinterachswellenrad	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
8	33 14 1 201 928		Gewindescheibe	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
9	33 14 1 201 926	U	Ausgleichkegelrad	4	4	4	4					4	4					4	4	4	4	4					4	4	4					4		4	4	4				
	33 14 1 203 808		Ausgleichkegelrad	4	4	4	4					4	4					4	4	4	4	4					4	4	4					4		4	4	4				
10	33 14 1 201 927	U	Differentialachse	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
	33 14 1 204 154		Differentialachse	2	2	2	2					2	2					2	2	2	2	2					2	2	2					2		2	2	2				
11	* 33 14 1 201 929		Gehäusedeckel	1	1	1	1					1	1					1	1	1	1	1					1	1	1					1		1	1	1				
12	07 11 9 932 095		Federscheibe B8 x 15	8	8	8	8					8	8					8	8	8	8	8					8	8	8					8		8	8	8				
13	07 11 9 913 649	U	Schraube M 8 x 22	8	8	8	8					8	8					8	8	8	8	8					8	8	8					8		8	8	8				
	07 11 9 913 633		Schraube M 8 x 18	8	8	8	8					8	8					8	8	8	8	8					8	8	8					8		8	8	8				

[illegible]

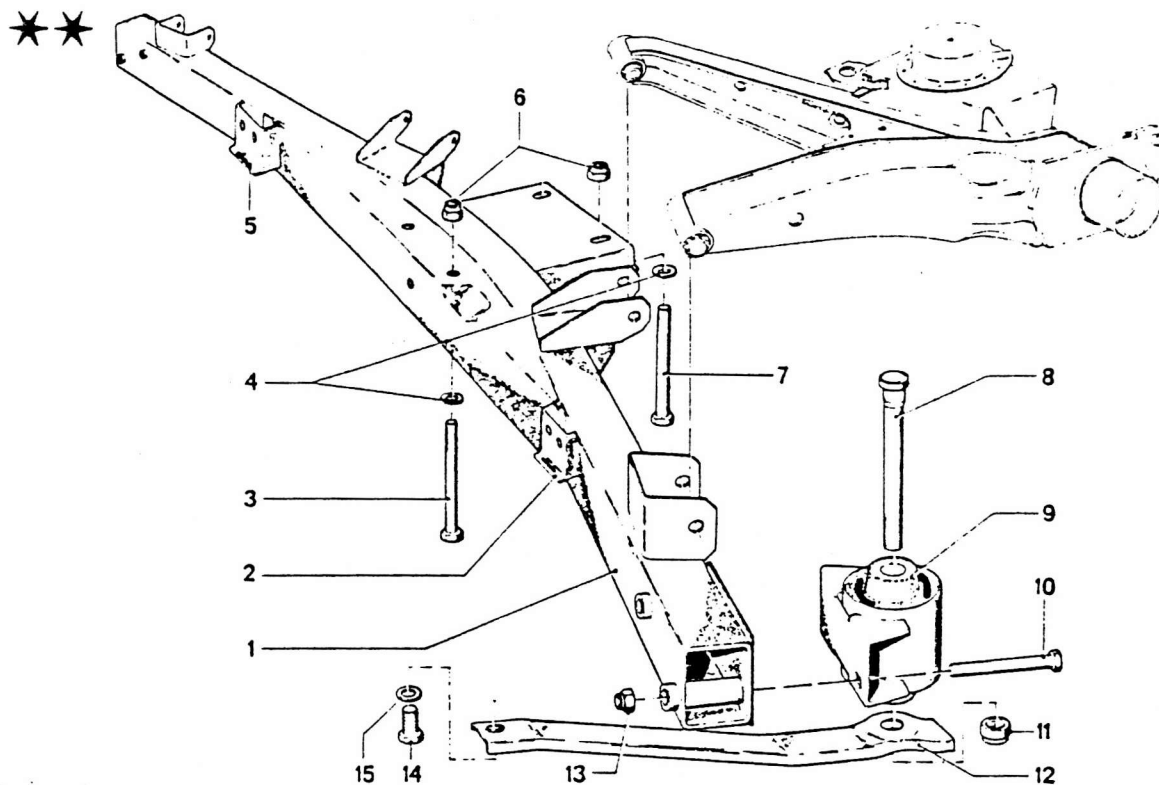
[illegible]



33
24

6/72

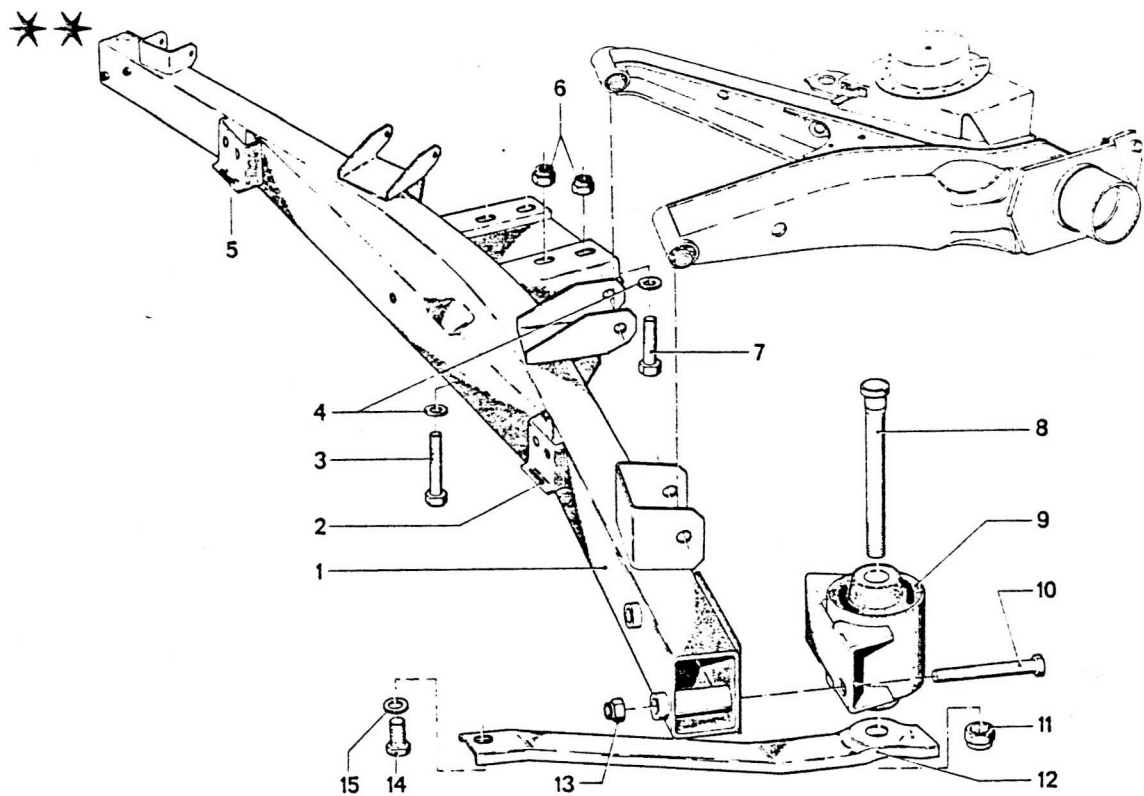
Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	33 21 3 614 183	U	<u>Hinterachse</u>																				
2	33 21 3 614 185		Gleitstein	4	4														4				
3	33 21 3 614 180		Kegelschmiernippel	2	2														2				
			Zusammen-Bau	2	2														2				
			Kreuzgelenk 28 mm Ø																				
4	31 21 3 628 160	U	Sechskantschraube	24	24													24					
5	07 11 9 922 428		Sechskantmutter	24	24														24				
6	07 12 9 948 859		Spannschelle S 38/9	2	2														2				
	07 12 9 952 039		Schlauchschelle	2	2														2				
			A 39																				
7	33 21 3 614 150	U	Faltenbalg	2	2													2					
8	07 12 9 948 834		Spannschelle S 74/9	2	2														2				
	07 12 9 952 072		Schlauchschelle	2	2														2				
			A 72																				
9	33 21 3 614 188		Spannring kpl.	2	2														2				
10	33 21 3 614 187	Rundschnurring	2	2														2					
11	33 21 3 614 186	Dichtring	2	2														2					
12	33 21 3 614 184	Verschlusschraube	2	2														2					



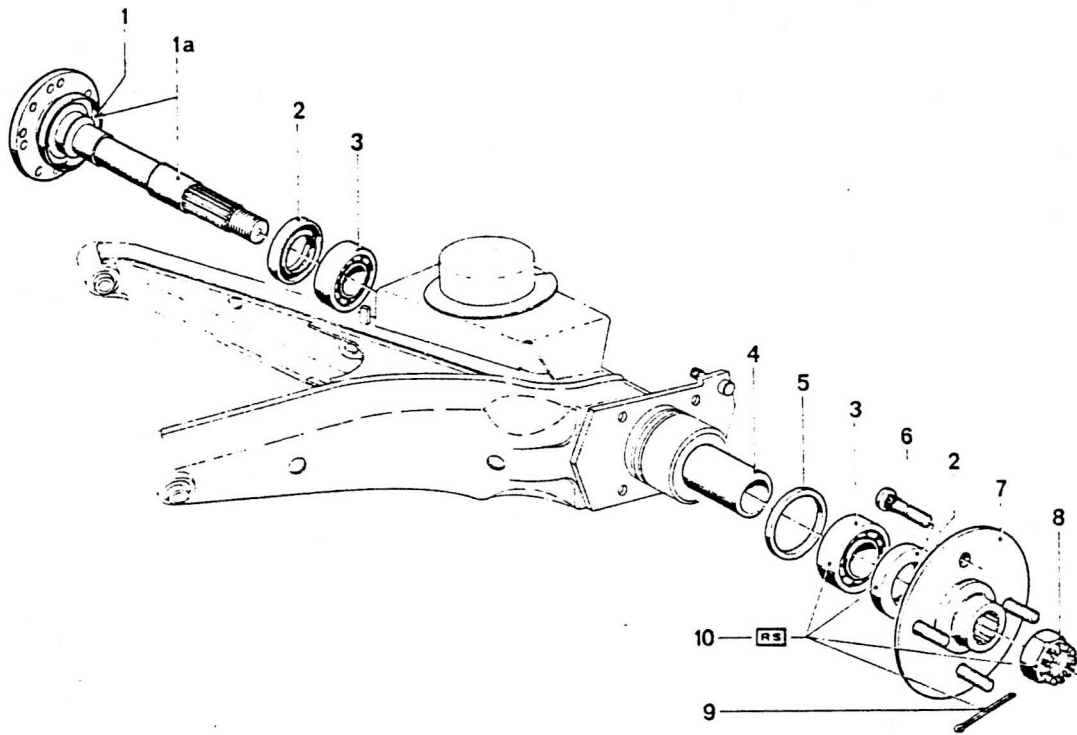
33
26

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab.	1600 To.	1802	1802 To.	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1	* 33 31 3 428 001	J	Hinterachsträger	1	1	1					1								1	1			
2	33 55 3 428 130		Lagerbock	1	1	1					1								1	1			
3	* 07 11 9 914 690		Sechskantschraube M 12x1,5x140	2	2	2					2								2	2			
4	33 17 2 506 117		Scheibe	4	4	4					4				4				4	4			
5	33 55 3 428 131		Lagerbock	1	1	1					1				1				1	1			
6	07 11 9 922 144		Sechskantmutter M 12x1,5	4	4	4					4				4				4	4			
7	* 07 11 9 914 677		Sechskantschraube M 12x1,5x120	4	4	4					4				4				4	4			
8	33 32 3 628 167		Rändelbolzen	2	2	2					2				2				2	2			
9	33 33 1 103 926		Gummilager	2	2	2					2				2				2	2			
10	07 11 9 912 675		Sechskantschraube M 10x75	4	4	4					4				4				4	4			
11	07 12 9 922 745		Sechskantmutter M 14x1,5	2	2	2					2				2				2	2			
12	33 33 3 428 125		Schubstrebe	2	2	2					2				2				2	2			
13	07 12 9 922 719		Selbstsichernde Sechskantmutter M 10	4	4	4					4				4				4	4			
14	07 11 9 913 876		Sechskantschraube M 10x18	2	2	2					2				2				2	2			
15	07 11 9 931 076		Scheibe 10,5	2	2	2					2				2				2	2			

[illegible]

[illegible]



33
29

6/73

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Symbol	Teil-Benennung	Stück/E																USA			
				1602	1600-2 TI	1600-2 Cab	1600 To	1802	1802 To	2002	2002 Cab.	2002 A	2002 TI	2002 TII	2002 Turbo	2002 To.	2002 To. A	2002 To. TII	1602	2002	2002 A	2002 TII	
1 1a	33 41 3 404 120	U	Hinterachse	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	33 41 1 101 248		Staubschutzteller	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	33 41 1 102 152		Hinterachswelle gehärtet	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
2	* 33 41 1 111 925	U	Hinterachswelle	2				2	2	2		2		2		2		2					
	* 33 41 1 111 092		Hinterachswelle											2									
	33 41 3 404 161		Wellendichtring 58 x 42 x 7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
3	33 41 3 404 160	U	Rillenkugellager	4	4	4					4		4	4									
	07 11 9 981 280		Rillenkugellager 62/28 C3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
4	33 41 3 404 109		Abstandshülse	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
5	33 41 3 404 215		Paßring 2,8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	33 41 3 404 216		Paßring 2,9	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	33 41 3 404 217		Paßring 3,0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
6	33 41 3 404 218		Paßring 3,1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	33 41 3 404 219		Paßring 3,2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	33 41 3 404 220		Paßring 3,3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	33 41 3 404 221		Paßring 3,4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	33 41 3 604 178		Rändelbolzen	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	2	8	8	8	8	8	8	8	
	33 41 3 404 106		Mitnehmerflansch	2	2	2	2	2	2	2	2	2		2		2		2					
	33 41 1 101 848		Mitnehmerflansch																				
	33 41 3 704 135		Mitnehmerflansch																				
8	33 41 3 704 140	U	Kronenmutter	2	2	2		2	2	2		2	2		2				2	2	2	2	
	33 41 3 404 150		Kronenmutter mit Bund	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
9	07 11 9 945 270		Splint 5x45	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
10	33 41 1 108 408	RS	Reparatursatz für Radlagerung	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	

[illegible]