Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5331

Gruppe A: Serientourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang „J"

Hersteller BAYERISCHE MOTOREN WERKE A.G.

Baumuster/Typ 2002 TI Hubraum 1990 ccm

Baujahr/Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung Oktober 68

Serien-Nummern Fahrgestell 1 680 001 Motor 1 680 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) -.-

Art des Karosserie-Aufbaues c) -.-

Sportwagen	Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am	-.-	19
Grand-Tourisme	Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am	-.-	19
Serien-Grand Tourisme	Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am	-.-	19
Tourenwagen	Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am	-.-	19
Serien-Tourenwagen	Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am	28. Oktober	19 69

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung 20. November 19 69

Antrag geprüft

Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/1/70

Liste Nr. 70/1

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 5331

Fotos 60 × 80 mm

Foto B

Foto C

Foto D

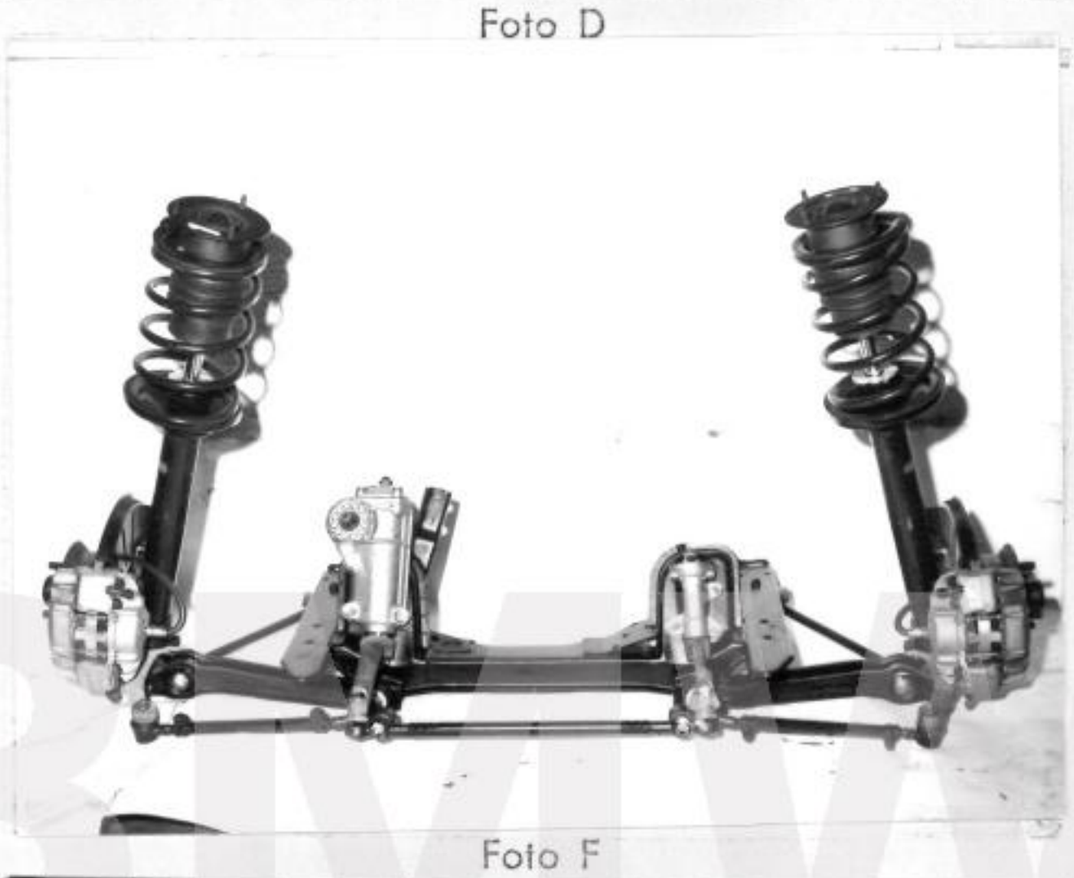


Foto E

Foto F

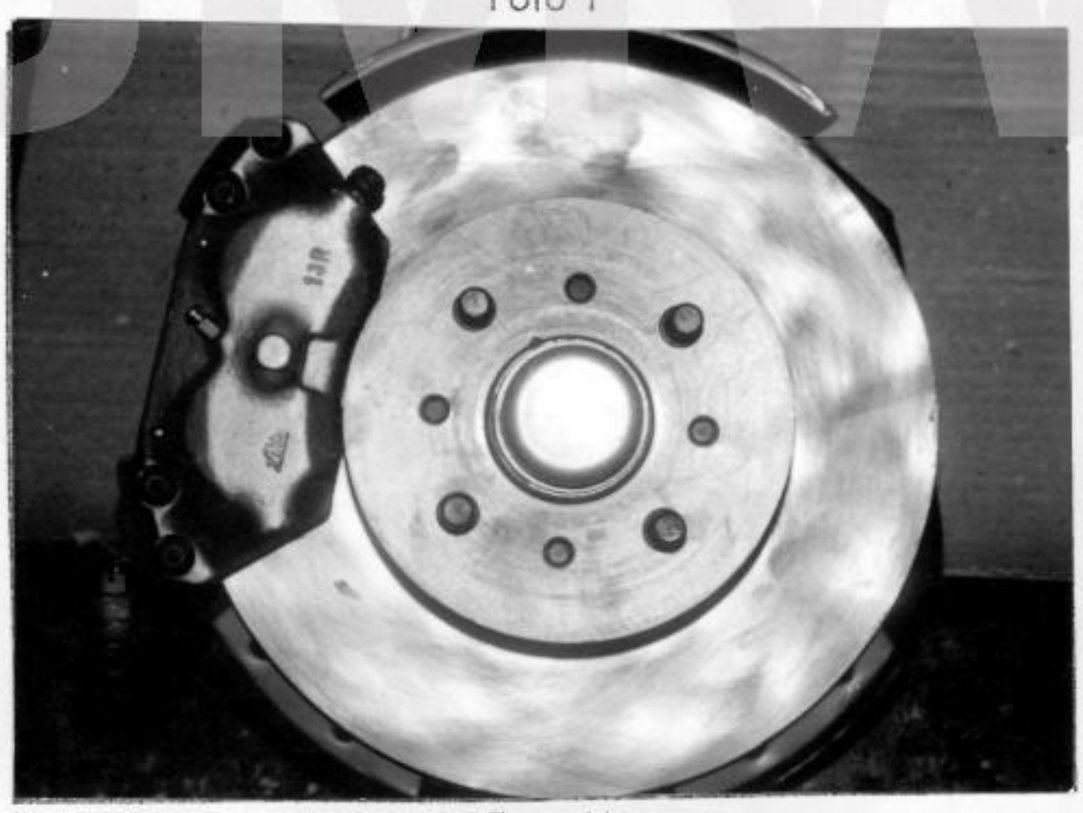


Foto G

Foto H

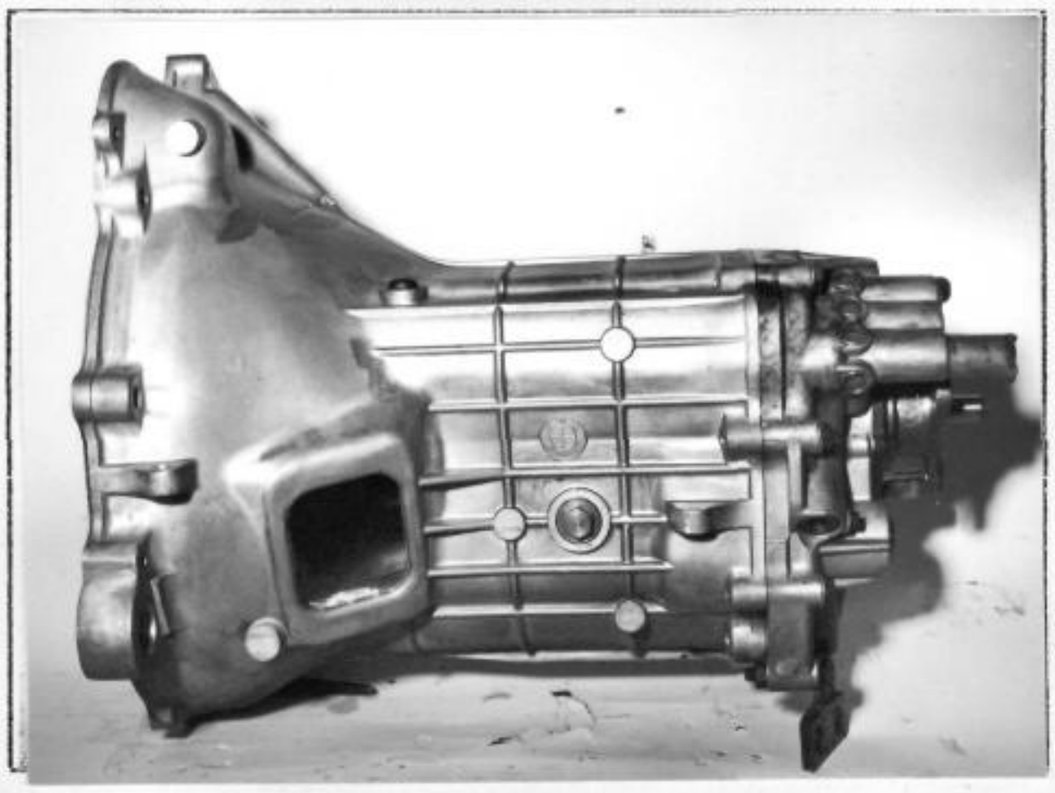
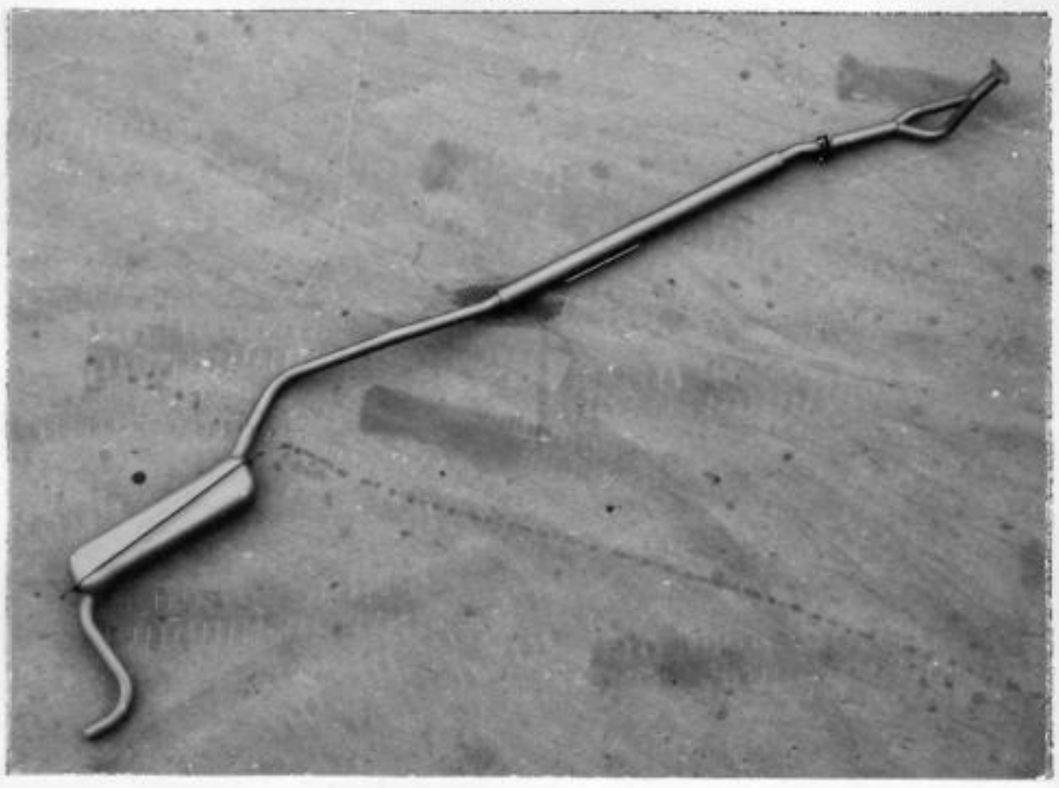


Foto I



Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 5331

Fotos 60 × 80 mm

Foto J

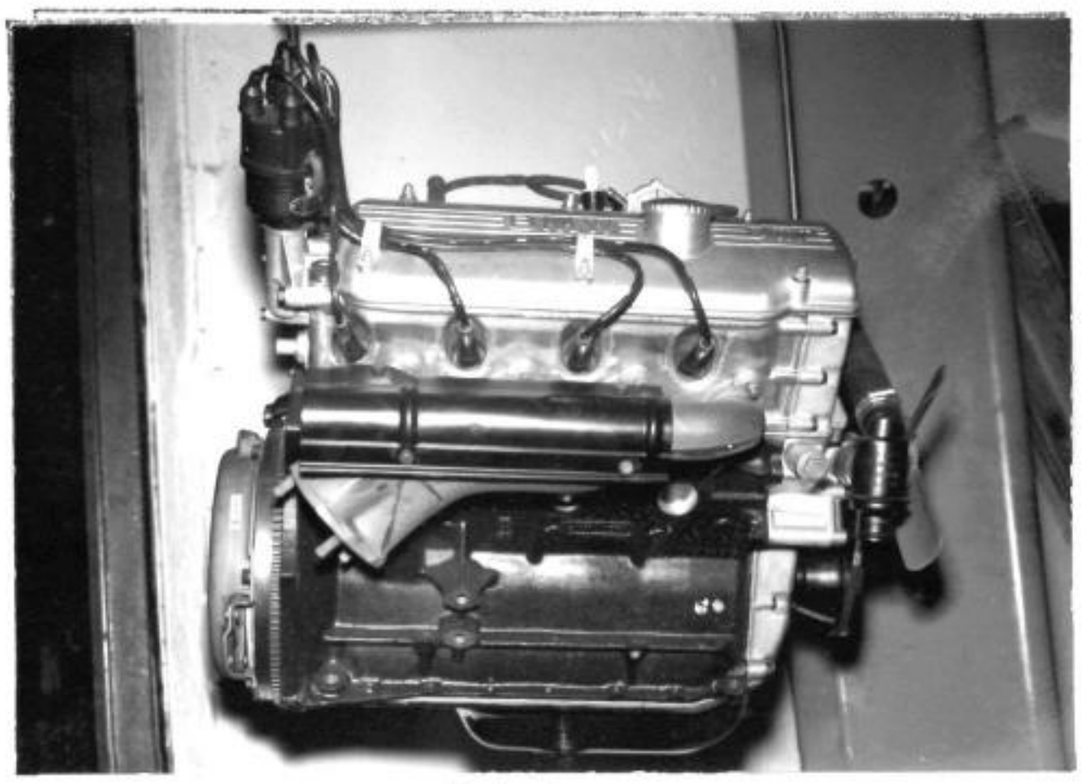


Foto K

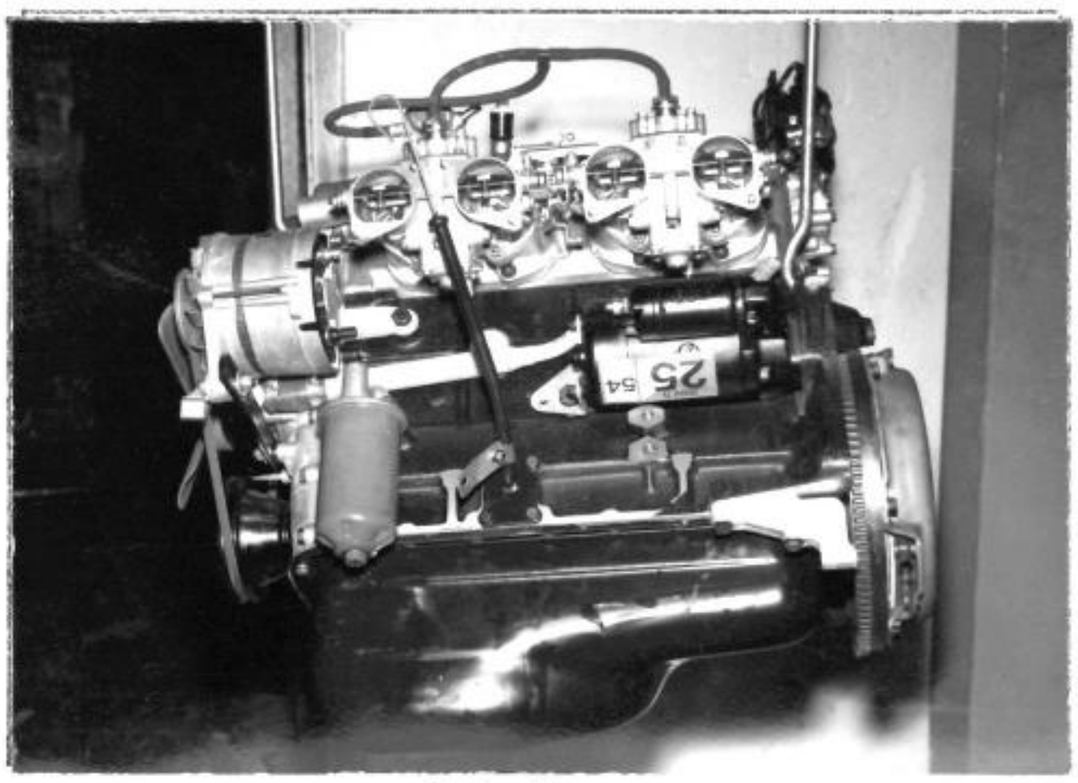


Foto L

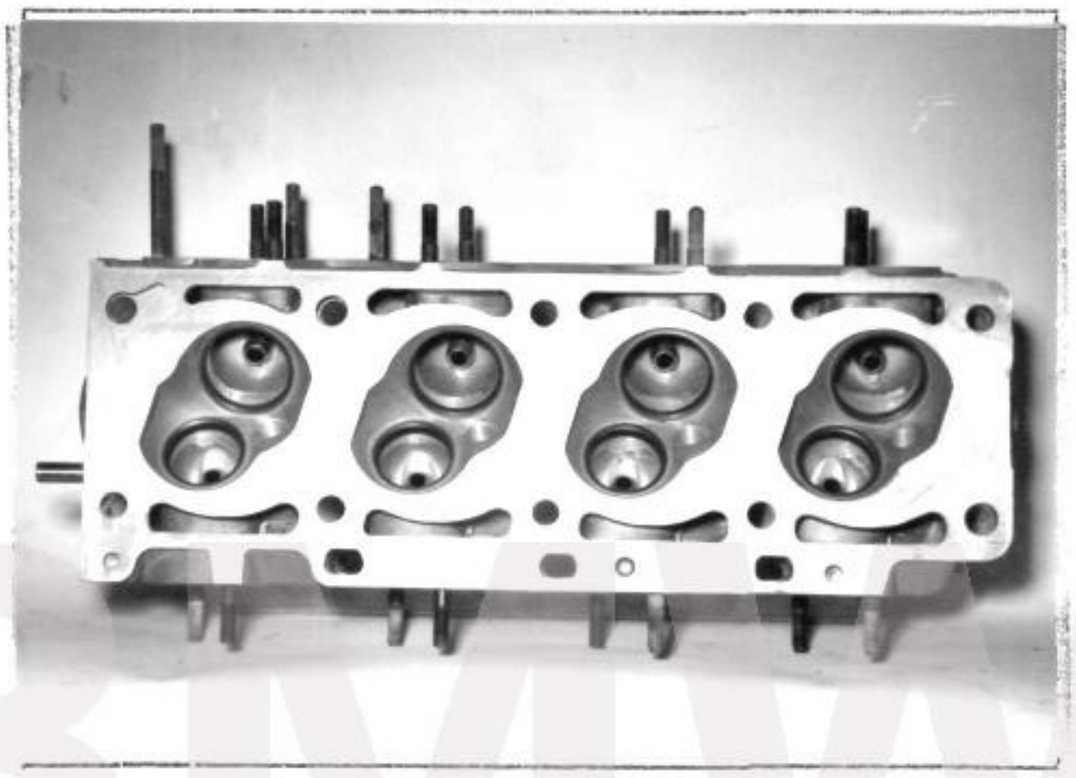


Foto M

Foto N

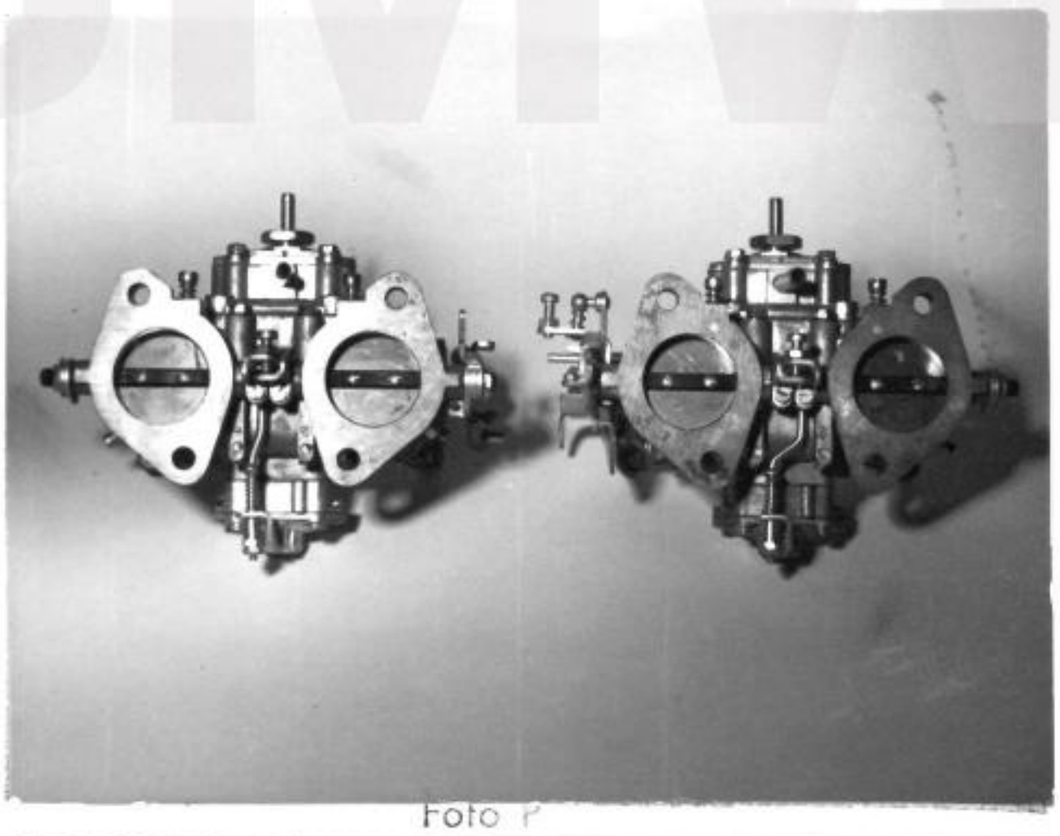


Foto O

Foto P

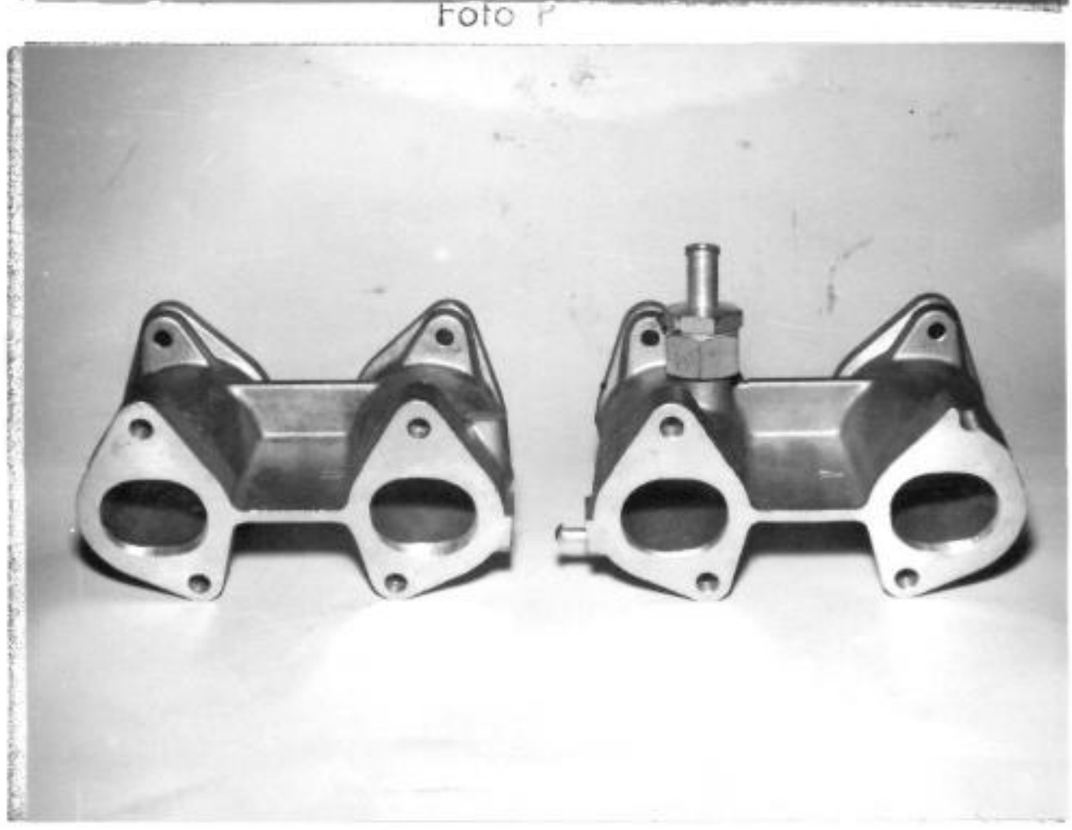
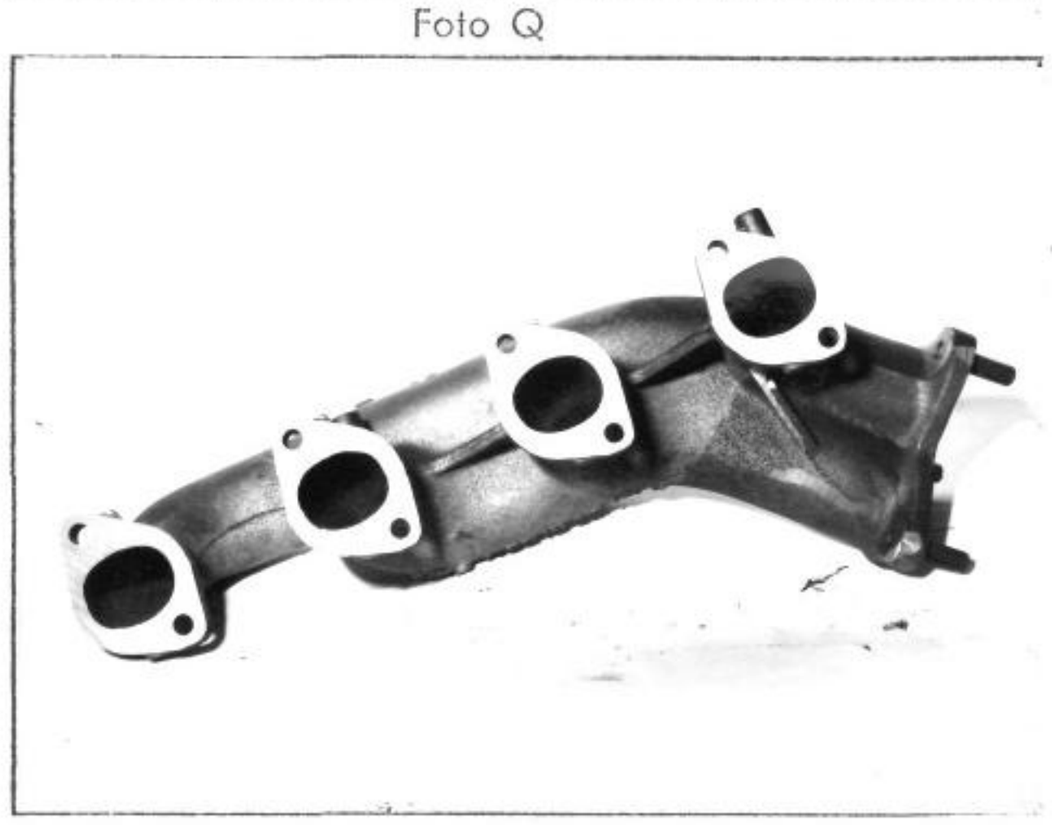
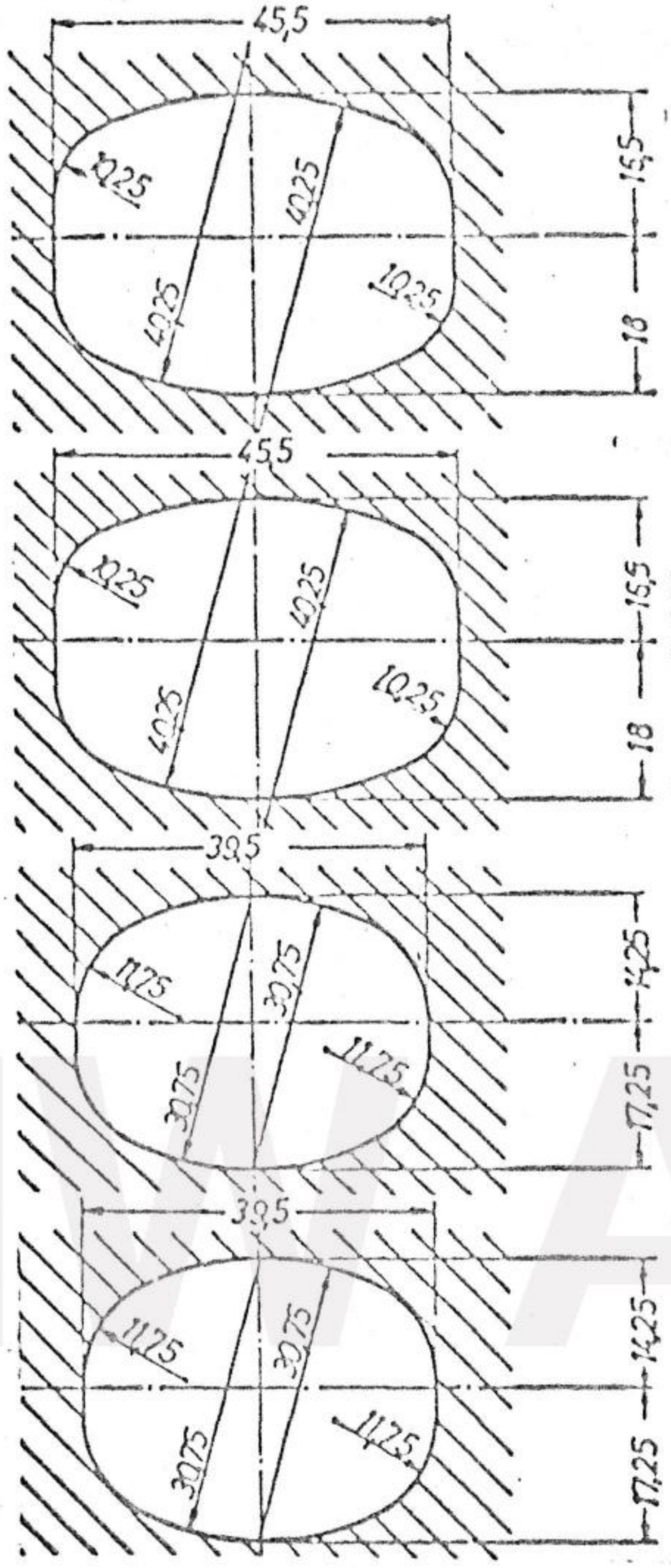


Foto Q



Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 5331

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



± 1 mm

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

± 1 mm

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

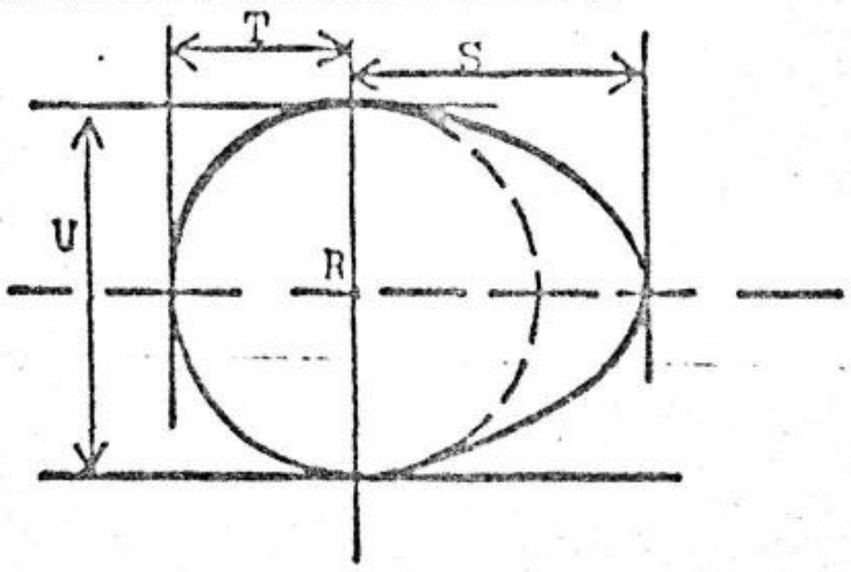
± 1 mm

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

± 1 mm

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	20,4 mm	0,80	inches
T =	13,4 mm	0.52	inches
U =	26,9 mm	1,06	inches

Auslaß-Nocke

S =	20,4 mm	0,80	inches
T =	13,4 mm	0.52	inches
U =	26,9 mm	1,06	inches

BMW AG

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 5331

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand**	2500	mm	98,50	inches
2. **Spurweite, vorne**	1348	mm	53,00	inches *
3. **Spurweite, hinten**	1348	mm	53,00	inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	423	cm	166,66	inches
5. Breite über alles	160 ± 1	cm	63,03 ± 0,38	inches
6. Höhe über alles	140 ± 1	cm	55,17 ± 0,38	inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

46 Ltr. 12,16 Gallon US ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch o h n e Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

890 kg 1794 lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 940 lbs .....

Achslast, vorne kg 650

Achslast, hinten kg 720

Standgeräusch DIN-Phon 73

Fahrgeräusch DIN-Phon 83

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54	cm	1 foot / Fuß	=	30,4794	cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452	cm²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387	cm³
1 pound / Pfund	=	453,593	gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802	kg
1 pint (pt)	=	0,568	Ltr.	1 quart US	=	0,9464	Ltr.
1 gallon US	=	3,785	Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546	Ltr.

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 5331

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
    unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/Verbundglas/a.W.heizbar/eingefärbt
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas/a.W.eingefärbt
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas/a.W.eingefärbt
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas/a.W.eingefärbt
33. Schiebedach

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja – ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ – nein
40. Lüftungsanlage: ja – ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung zwei Einzelsitze mit Rückenlehnenverriegelung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut 14 kg ..... lbs
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit drei Plätzen
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m.Halt. Gewicht 7 kg ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m.Halt. Gewicht 5 kg ..... lbs
46. ..... kg ..... lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenrad -- Stahl
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,1 ± 0,3 kg ..... lbs
52. Art der Befestigung 4 Bolzen
53. Felgendimension ..... mm 5 x 13 inches
53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. Felgenbreite 127 mm 5 inches
55. Reifendimensionen 165SR/HR 13 mm ..... inches

Lenkung

60. Bauart ZF Gemmer (Schnecke und Rolle)
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ – nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
63. Bei Servo-Lenkung
64. Kunststoff-,Holz-, oder Lederlenkrad

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 5331

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart: Federbeine für Export verstärkt
71. Ausführung der Federung: Schraubenfeder
72. Stabilisator (falls vorhanden): Torisionsstabilisator
73. Anzahl der Stoßdämpfer: zwei
74. Wirkungsweise: hydraulisch doppelt
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart: Längsschwinge (Kastenprofil)
79. Ausführung der Federung: Schraubenfeder
80. Stabilisator (falls vorhanden): Torisionsstabilisator
81. Anzahl der Stoßdämpfer: zwei
82. Wirkungsweise: hydraulisch doppelt
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage: Zweikreisbrense vorn Scheiben/hinten Trommel
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise: ATE-Mastervac hydraulisch doppelt
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder: einer

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	4	1
94. Bremszylinder-Bohrung	40 mm ... in.	17,46 mm ... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	... mm ... in.	230 mm ... in.
96. Länge der Bremsbeläge	... mm ... in.	240±5 mm ... in.
97. Breite der Bremsbeläge	... mm ... in.	40 mm ... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	... mm² ... sq.in.	19200 mm² ±400mm² 2 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	256 mm ... in.	... mm ... in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,5±0,3 mm ... in.	... mm ... in.
102. Länge der Bremssegmente	89 mm ... in.	... mm ... in.
103. Breite der Bremssegmente	57 mm ... in.	... mm ... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	9500 mm² ... sq.in.	... mm² ... sq.in.

106.
107.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 5331

Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder vier (4)
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. **Zylinder-Bohrung** 89 ± 0,05 mm 3,51±0,019 in.
134. **Kolbenhub** 80 mm 3,15 in.
135. **Hubraum pro Zylinder** 497,5 cm³ 30,33 cu. in.
136. **Gesamthubraum** 1990 cm³ 121,31 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Gußeisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl eins
140. Anzahl der Einlaßöffnungen vier (4)
141. Anzahl der Auslaßöffnungen vier (4)
142. Verdichtungsverhältnis 9,3 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 59 ± 1 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe drei (3)
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 47,4±0,1 mm inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager fünf (5)
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne mit Schwabbelblechen
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,5 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ – nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7 1/Export 9 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30/38 Exp. cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel vier (4)

Pleuel-Lager

158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in.

Gewichte

160. Schwungscheibe 7,5 kg lbs
161. *Schwungscheibe mit Kupplung* 13,7 ± 0,2 kg lbs
162. Kurbelwelle 16 kg lbs
163. Pleuel 0,68 ± 0,02 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,685 – 0,705 kg lbs
165.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 5331

Motor (Viertaktverfahren)

170.	Anzahl der Nockenwellen	eine (1)		
171.	Anordnung der Nockenwelle	im Zylinderkopf		
172.	Art des Nockenwellenantriebes	Kette		
173.	Art der Ventilbetätigung	Schwinghebel		
174.				

EINLASS (siehe Seite 4)

180.	Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers	Aluminium		
181.	**Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles**	44 mm	1,73	inches
182.	**Ventilhub-maximal**	9,1 mm	0,36	inches
183.	Anzahl der Ventilfedern je Ventil	eine (1)		
184.	Art der Ventilfedern	Schraubenfeder		
185.	Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder	eins (1)		
186.	**Ventilspiel bei kaltem Motor**	0,20 mm	0,008	inches
187.	Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor	34°		
188.	Einlaß-Ventil schließt nach u. T. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor	82°		
189.	Luftfilter, Art	Papierfilter		
190.				

AUSLASS (siehe Seite 4)

195.	Werkstoff des Auspuffkrümmers	Gußeisen		
196.	**Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles**	38 mm	1,50	inches
197.	**Ventilhub-maximal**	9,1 mm	0,36	inches
198.	Anzahl der Ventilfedern je Ventil	eine (1)		
199.	Art der Ventilfedern	Schraubenfeder		
200.	Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder	eins (1)		
201.	Ventilspiel bei kaltem Motor	0,20 mm	0,008	inches
202.	Auslaß-Ventil öffnet u. T. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor	82°		
203.	Auslaß-Ventil schließt nach o. T. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor	34°		
204.		Ø Hosenrohrende 45 mm		

BMW AG

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 5331

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser zwei (2)
211. Bauart Flachstromvergaser
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 40 PHH
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen zwei (2) für einen Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 34

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Mechanisch
231. Anzahl eine (1)
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler einer (1)
234. Anzahl der Zündspulen eine (1)
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder eine (1)
236. Art der Lichtmaschine Drehstromgenerator
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien eine (1)
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242. Sealed Beams Anlage/Halogen-Hauptscheinwerfer

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 120 PS / DIN / SAE 5500 U/min
251. Drehzahl maximal 6200 U/min Leistung 115 PS
152. Größtes Drehmoment 17 mkg bei 3600 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 185 km/h mph
254.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 5331

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung

261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben: eine (1)

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe: 228 mm ..... inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen: 150 mm ..... inches

.Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen: 228 mm ..... inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung: hydraulisch

265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung: Knüppelschaltung

Fabrikat des Getriebes: Getrag Modell / Typ: 4-Gang= Typ 232, 5-Gang= Typ 235

271. Anzahl der Gänge (vorwärts): 4 oder 5

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge: 4 oder 5

273. Anordnung des Schalthebels: Mittelschaltung

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat: ZF Typ: 3 HP 12-6

275. Anzahl der Gänge (vorwärts): drei (3)

276. Anordnung des Schalthebels: auf dem Tunnel

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,835	30.34 / 19.14	i_w 2,58		3,368	30.32 / 19.15		
2	2,053	21.22 / 14.29	i_w 1,52		2,160	30.26 / 19.16		
3	1,345	21.26 / 33.22	i_w 1,0		1,579	30.24 / 19.25		
4	1,000				1,241	30.22 / 19.28		
5					1,000			
6								
RÜCK-WÄRTS	4,180	30.17.37 / 19.14.17	i_w 2,0		4,000	30.38.16 / 19.10.19		

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....

281. .....

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse: Hypoidantrieb

291. Art des Ausgleichsgetriebes: Kegelrad - Differential

292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden): [redacted]

293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes: 3,64 Anzahl der Zähne: 40/11

294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar: 4,37 35/ 8

Übersetzung-Verhältnis .....

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 5331

GR 2

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Nur für Gruppe 2 Spezialtourenwagen, seulement pour groupe 2 voitures de tourisme speciaux, only for group 2 special touring cars:

---

zu 2) Spurverbreiterung vorne, bei Felge 5,5x13 : + 30mm
Elargissement de la voie av. 6x13 : + 40mm
7x13 : + 70mm
7,5x13 : + 82mm
8x13 : + 95mm
9x13 : + 120mm

zu 3) Spurverbreiterung vorne, bei Felge 5,5x13 : + 30mm
Elargissement de la voie ar. 6x13 : + 40mm
7x13 : + 70mm
7,5x13 : + 82mm
8x13 : + 95mm
9x13 : + 120mm

zu 7) 100ltr.Kraftstoffbehälter(26,42 Gallons US)
100ltr.réservoir à carburant (26,42 Gallons US)
wahlweise als 2-teiliger Sicherheitstank mit Füllstutzen oben ohne Öffnen des Kofferraumdeckels zugänglich. Großer Einfüllstutzen entsprechend dem erhöhten Fassungsvermögen.
Réservoir de securité à deux parts au choix.
Tubulure de remplissage en haut accèssible sans ouvrire le cabot du coffre.
Grand tubulure de remplissage conforme le contenu plus grand.

---

zu 24) ~~Kunststoff~~ (GFK) Gewicht 5 ± 0,5 (Kg)
~~Plastic~~ (GFK) Poids 5 ± 0,5 (Kg)

zu 25) ~~Kunststoff~~ (GFK) Gewicht 7 ± 0,5 (Kg) mit Verschluß aussen
~~Plastic~~ (GFK) Poids 7 ± 0,5 (Kg) avec attache exterieur

zu 26) ~~Kunststoff~~ (GFK) Gewicht 4,7 ± 0,5 (Kg) mit Verschluß aussen
~~Plastic~~ (GFK) Poids 4,7 ± 0,5 (Kg) avec attache exterieur

zu 29) ~~Plexiglas~~

---

zu 31) Schiebefenster

zu ~~32~~) ~~Plexiglas~~

zu 33) Entsprechend der erhöhten Motorleistung werden aus Sicherheitsgründen die Aufnahmen für den Motor und die Federbeine verstärkt, sowie eine Drehmomentstütze eingebaut.(siehe Fotos)
Correspondant à l'amélioration de la puissance du moteur les supports du moteur et les supports des amortisseurs AV sont fortifiés, et un étrésillon de couple est monté.

zu 34) Vordere Kotflügel Kunststoff (GFK) Gewicht 2 ± 0,3 (Kg)
Ailes avant de plastic (GFK) Poids 2 ± 0,3 (Kg)
Kotflügelverbreiterung Kunststoff (GFK) mit entsprechender Anpassung des Orginalkotflügel laut Werksvorschrift.
Elargissement des ailes en plastic (GFK).L'adaptation conforme à l'aile originale correspondant au reglement de l'uisine.
Foto S mit oder ohne Stoßstange verwendbar
Foto S avec ou sans pars chocs.
Die Kotflügelverbreiterung ergibt eine Fahrzeugverbreiterung vorn u. hinten insgesamt um 10 cm, gemessen über die Kotflügel.
L'élargissement des ailes fait un élargissement de la voiture AV et AR total de 10 cm(3,94 inches) messuré

UNGÜLTIG

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 5331

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

- au niveau des ailes.
([redacted])

zu 35) Überrollbügel Gewicht 5 Kg
Etrier de la securité poids 5 Kg
zu 37) Haubenverschlüsse aussen/attache cabot extérieur.
zu 41) Schalensitze mit tiefergelegten Sitzkästen Gewicht 7 Kg
Chaises sportives pointes fixes approfondu.Poids 7 Kg
zu 46) Steinschlagunterschutz Gewicht 18 Kg (Foto W)
Protection au dessous poids 18 Kg
zu 50) Stahl oder Leichtmetall
Acier ou aluminium
zu 51) Jante d'acier 5,5x13 6,5 Kg/jante d'aluminium 5 x13 4,8Kg
Stahlfelge Leichtmetallfelg 5,5x13 4,9Kg
" 6 x13 4,0Kgg
" 7 x13 4,4Kgg
" 7,5x13 4,4Kgg
" 8 x13 4,5Kgg
" 9 x13 5,0Kg
zu 55) 175 SR/HR 13
185 CR 70 13
195 DR 70 13
zu 62) 2,9
zu 83) Die Aufnahmen der hinteren Stoßdämpfer sind für Export-ausführung verstärkt.
les extensions des amortisseurs AR sont fortifiés pour l'exportation.
zu 84) Hinterachsträger verstärkt. Foto Y
Support du pont AR renforcés. Foto Y
zu 94) Vorne: 54 mm 2,13 inches/Hinten : 19 mm 0,70 inches.
AV : 54 mm 2,13 inches/ AR : 19 mm 0,70 inches.
Bei Verwendung des Bremskraftreglers und des Blockier-verhinderers für die Hinterachse: 22,2 mm
Teile Nr.3421/1103392.3
En employant un regulateur d'energie des freins et l'empêchement de bloquer pour pont AR, l'alésage des cylindres de roue est: 22,2 mm
zu 100) 260 mm 1,03 inches.
zu 101) mit Innenbelüftung 20,0 mm 0,79 inches.
avec venilation intérieur 20,0 mm 0,79 inches.
zu 102) vorne 77 mm 3,03 inches
AV 77 mm 3,03 inches
zu 103) vorne 51 mm 2,00 inches
AV 51 mm 2,00 inches
zu 105) vorne 7850 mm 30,96 inches
AV 7850 mm 30,96 inches
zu 106) Scheibenbremse hinten
Freins de disques
zu 107) Bremssattel aus Aluminium vorne, aus Gußeisen hinten.
Carter des cylindres de frein AV d'aluminium,AR d'acier.
zu 152) Schmiemittelumlaufmenge: 5,5 ltr. (1,32 gallons US)
Quantité d'huile : 5,5 ltr. (1,32 gallons US)
Bei einer Schmiemittelumlaufmenge von mehr als 4,5 ltr., sind in der veränderten Ölwanne Prallbleche sowie eine veränderte Ölpumpe vorgesehen.
Dans le reservoir de l'huile sont prévu -pour une circulation de l'huile plus que 4 ltr.-une pompe d'huile different et des lamés de métal.

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 5331 GR 2

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

zu 161) 9,0 Kg
zu 212) Weber
zu 213) DCOE 40/DCOE 45
zu 226) Saugrohreinspritzung/Injection indirecte
zu 230) elektrisch/electrique
zu 231) 2
zu 232) Kontaktlose und Transistozündung
Allumage sans contactes et transistor
zu 240) [redacted]
Wahlweise Leichtbatterie Gewicht 9 Kg
Accumulateur legèr au choix poids 9 Kg
zu 260) Membranfederkupplung MF 215
Embrayage de ressort membrane KL 215
zu 262) 215 mm 0,84 inches
zu 263) innen 144 mm 0,56 inches/interieur 144 mm 0,56 inches
aussen 215 mm 0,84 inches/exterieur 215 mm 0,84 inches
zu 270) Fabrikat: ZF Model: S 5 18/3
zu 277)

Getrag:		ZF:		ZF:		ZF:
1. 2,300	32/15	2,970	38/16	2,3	38/16	2,84
2. 1,560	26/18	1,85	35/25	1,8	39/21	1,8
3. 1,280	27/23	1,375	31/30	1,36	35/25	1,36
4. 1,088	25/25	1,0	27/34	1,14	33/28	1,14
5. 1,000		0,855	25/36	1,0	30/30	1,0
R. 4,000		3,64		2,91		
Konstante:						
1,08	26/24	1,26	34/27	0,97	30/31	

zu 292) Lamellen - Differential (Lim. Slip) 1,0 30/30
zu 294) Hinterachse Typ 114:
3,45-3,54-3,64-3,9-3,91-3,98-4,10-4,11-4.44-4.78-5.01-5,32-5,86.
Hinterachse Typ 115
3,45-3,89-3,9-4.11-4,22-4,51-4,75-5,01-5,32-5,86.

BMW AG

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologation Nr. 5331
Gr 2

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Ersatzteilnummern für die auf den Seiten 12,12a,aufgführten Teile:

GFK Kunststoff	Tür links	41 51 9 898 650
" "	Tür rechts	41 51 9 898 651
" "	Verbreiterter Kotflügel links	41 35 9 898 652
" "	Verbreiterter Kotflügel rechts	41 35 9 898 653
" "	Motorhaube	41 61 9 893 654
" "	Kofferdeckel	41 62 9 898 655
	Rahmen für Schiebefenster	51 32 9 898 656
	Schiebefenster links Plexiglas	51 32 9 898 657
	Schiebefenster rechts Plexiglas	51 32 9 898 658
	Fenster links Plexiglas	51 32 9 898 659
	Fenster rechts Plexiglas	51 32 9 898 66o
	Seitenfenster links Plexiglas	51 36 9 898 661
	Seitenfenster rechts Plexiglas	51 36 9 898 662
	Bremssattel vorn links Aluminium	34 11 9 898 600
	Bremssattel vorn rechts Aluminium	34 11 9 898 601
	Bremssattel hinten links Gußeisen	34 21 9 898 603
	Bremssattel hinten rechts Gußeisen	34 21 9 898 604
	Bremsscheibe hinten	34 21 9 898 602
	Aluminium-Räder 6" - 13	36 11 9 898 605
	Aluminium-Räder 7 1/2" - 13	36 11 9 898 606
	Aluminium-Räder 8" - 13	36 11 9 898 607
	Aluminium-Räder 9" - 13	36 11 9 898 608

UNGÜLTIG
UNGÜLTIG
UNGÜLTIG

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5331

Gr 2

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

Foto S

Foto T

Foto V

Foto R

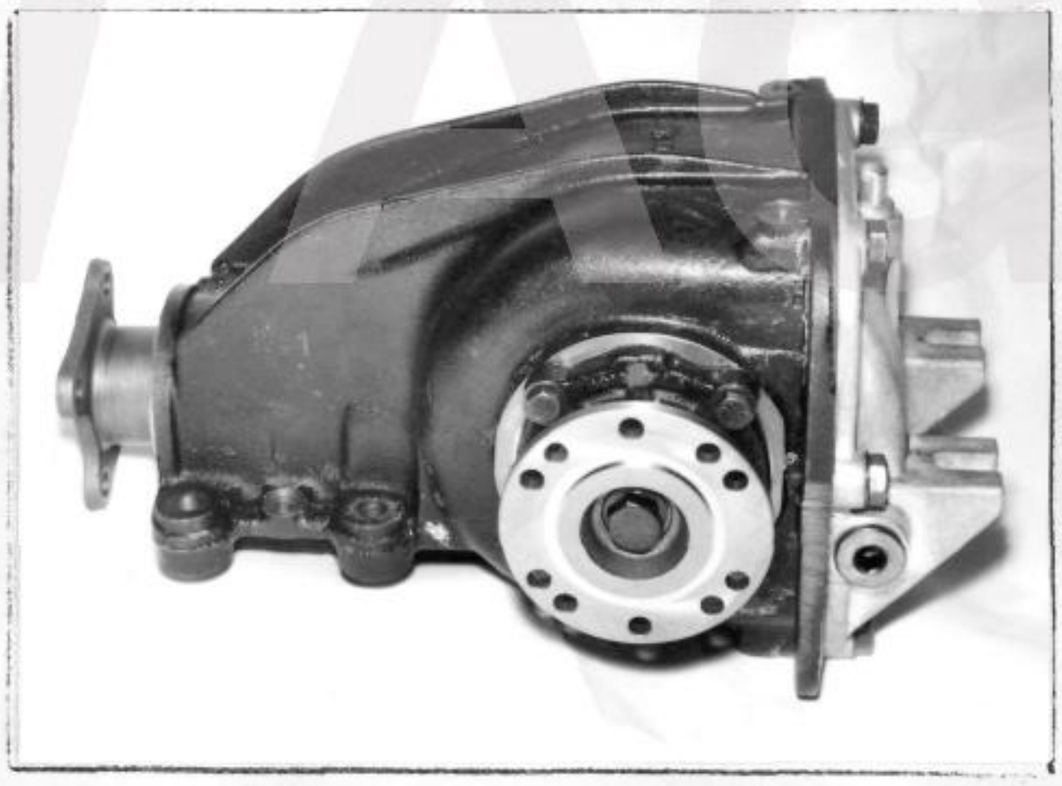


Foto U

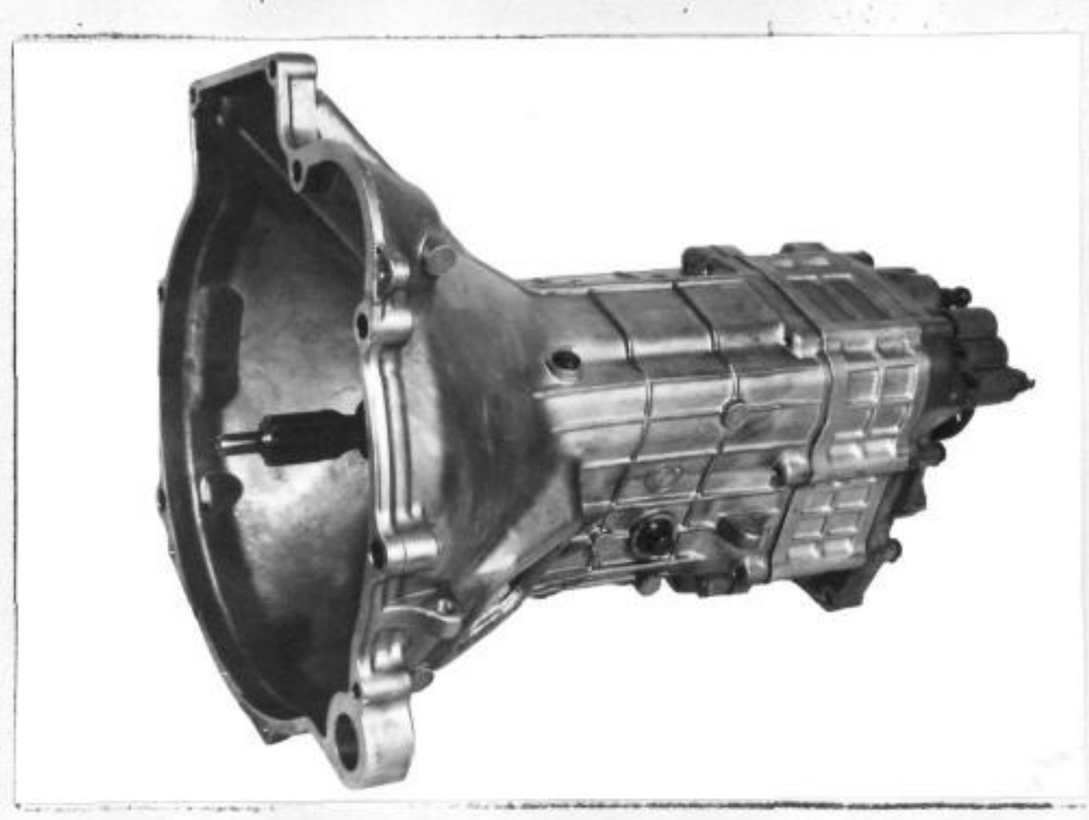
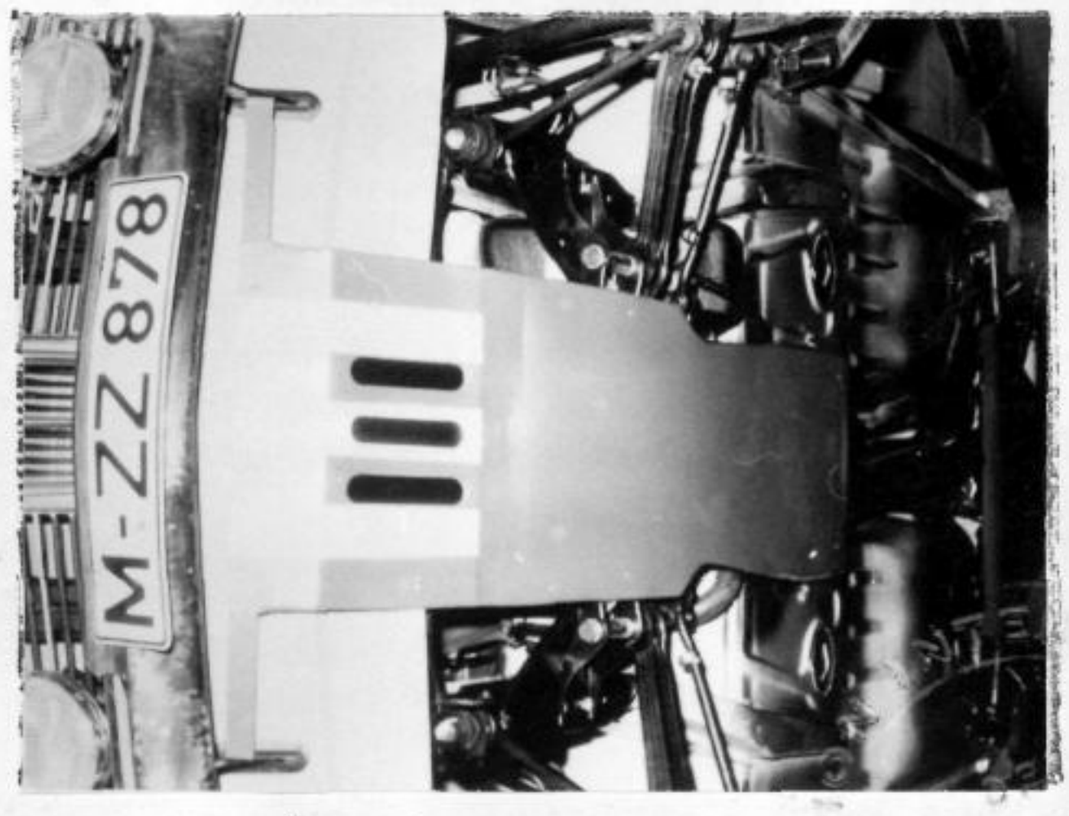


Foto W



Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5331

Gr 2

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

Foto X

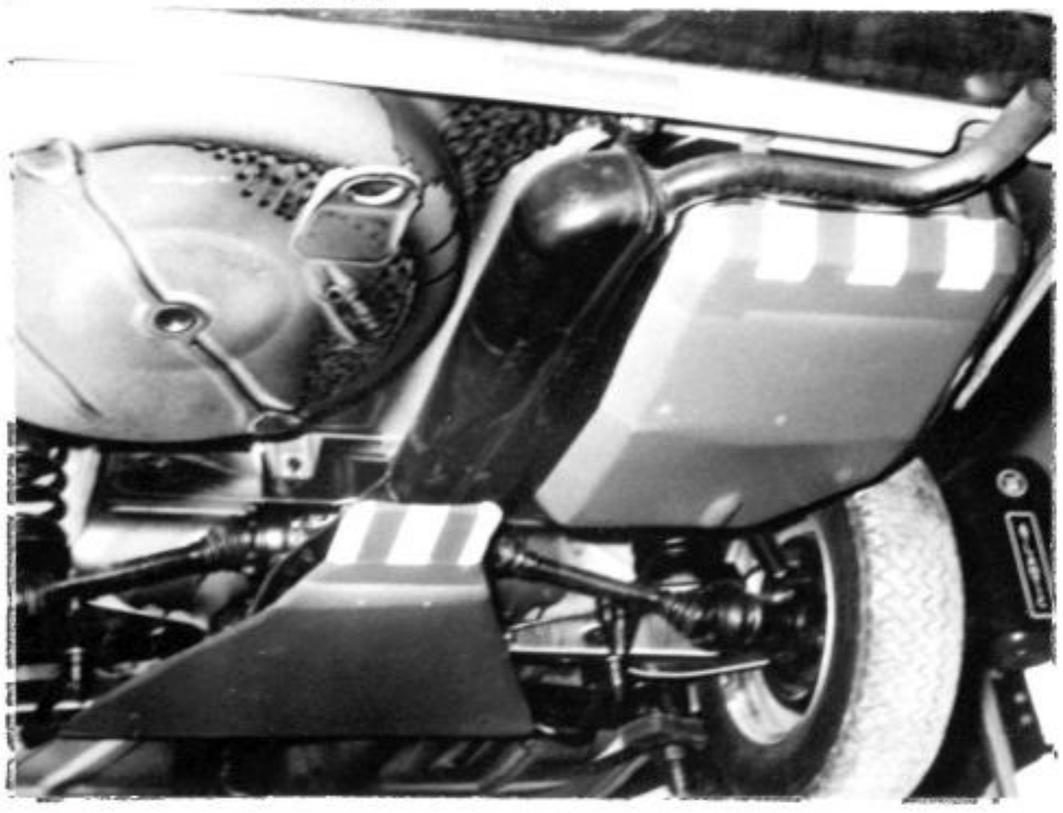


Foto Y

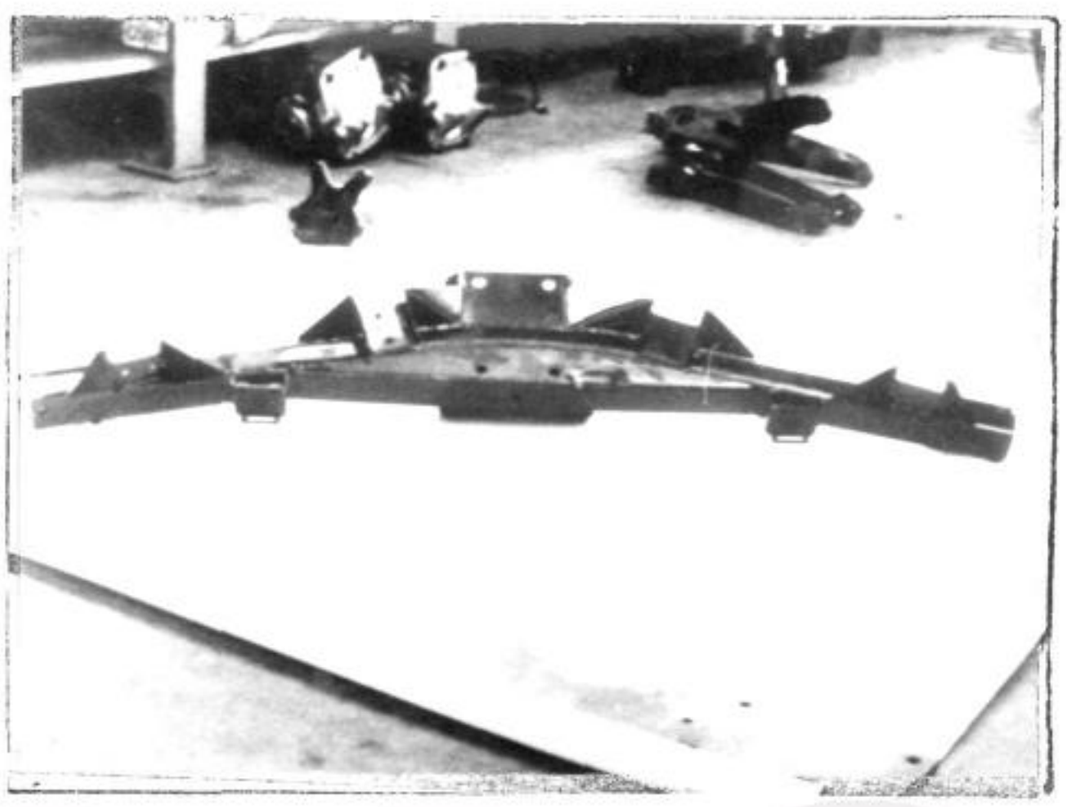
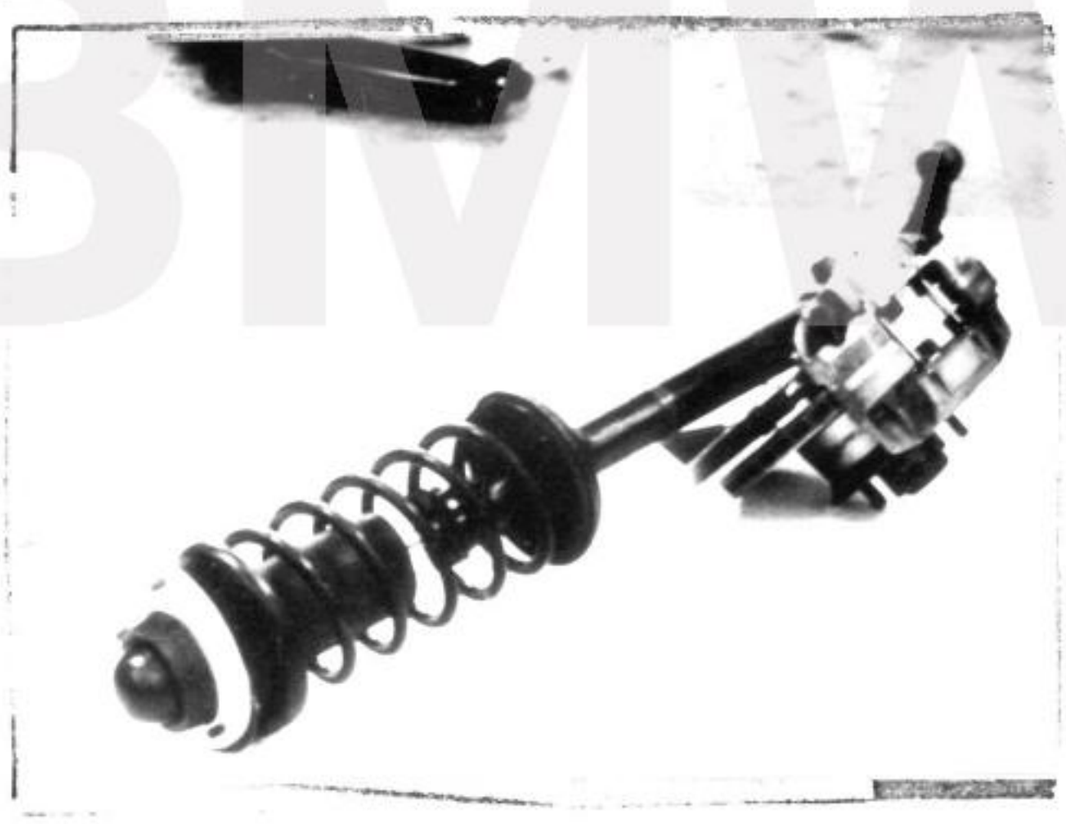
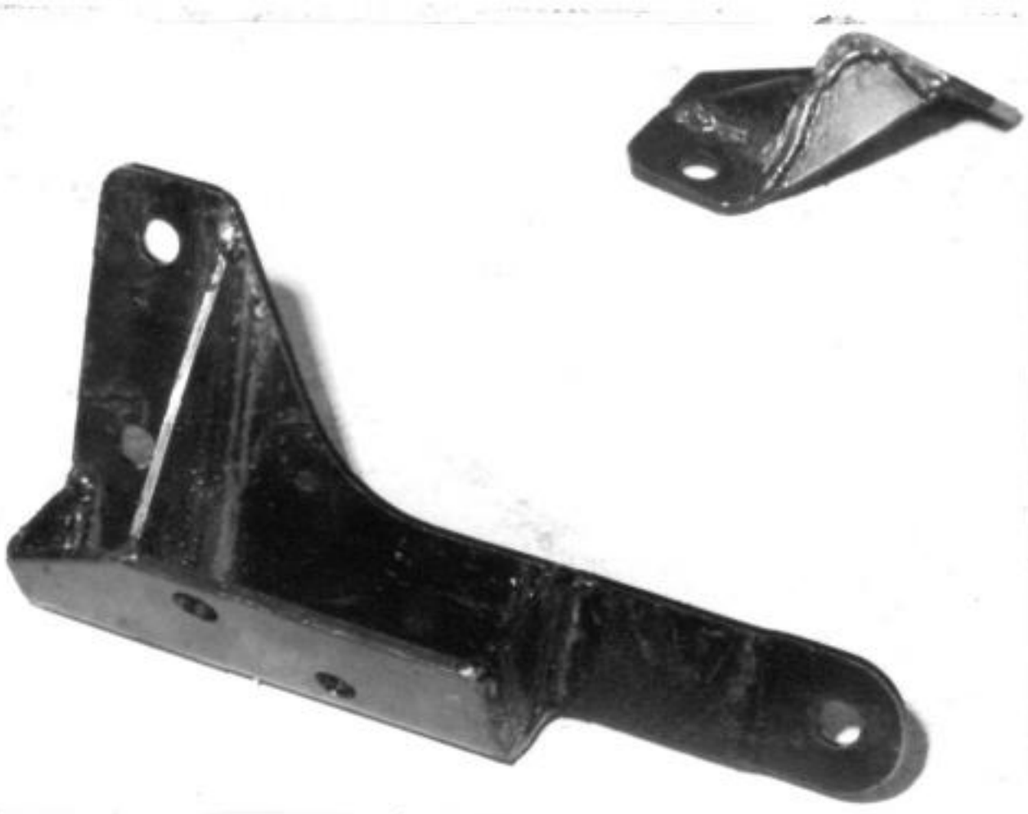


Foto Z





BMW AG

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5331

Gr 2

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

BMW AG

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIA/CSI-Homologation Nr. 5331

~~Nachtrag~~ Nr. 13 d

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München

Baumuster / Typ BMW 2002 TI

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 24) siehe Foto

zu 25) siehe Foto

zu 26) siehe Foto

zu 34) siehe Foto

BMW AG

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat BMW Typ 2002Ti FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5381

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

Fabrikat ..... Typ ..... FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. .....

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

BMW AG

XX

FIA/CSI-Homologation Nr. 5331

Nachtrag Nr. .....

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München

Für Baumuster/Typ BMW 2oo2 TI

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 68o oo1

Motor-Nr. 1 68o oo1

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 15. August 1969

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2oo2 TI

Datum der Antragstellung 12. Februar 197o

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

zu Foto D) Vorderachsträger s. Foto
zu Foto E) Hinterachsträger s. Foto
zu Foto G) Bremsen hinten s. Foto
zu Foto I) Im Zuge der Weiterentwicklung kommt nachstehend abgebildeter Schalldämpfer serienmäßig zum Einbau.
zu Seite 4) Bei der Zeichnung der Einlaß - Auslaßöffnungen gilt für alle Maße die Toleranz von ± 1 mm.
zu 9) Im Zuge der Weiterentwicklung könnte das Homologationsgewicht von 89o kg um 23 kg auf 867 kg gesenkt werden.
zu 64) Rechtslenker
zu 292) Lamellen - Differentialbremse (Limited slip)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - EV/S-TW 13.2.1970

ONS/FIA-Eintragungen

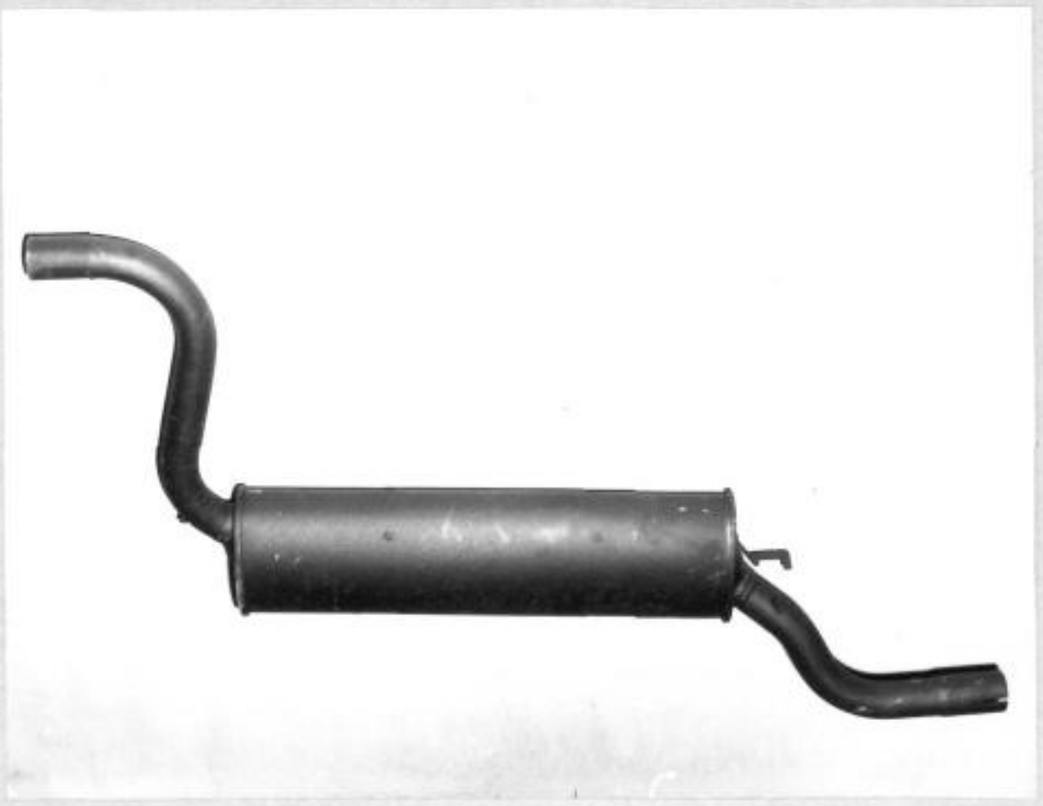
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....

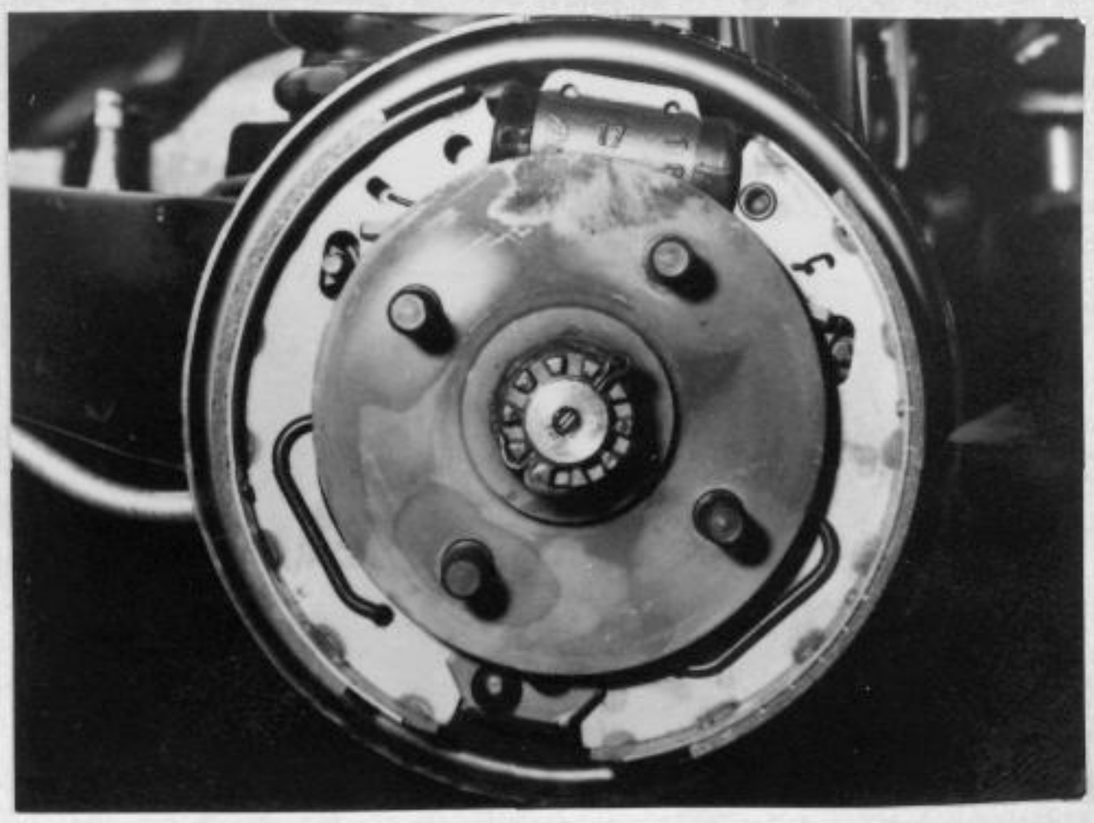
gültig ab ..... Liste .....

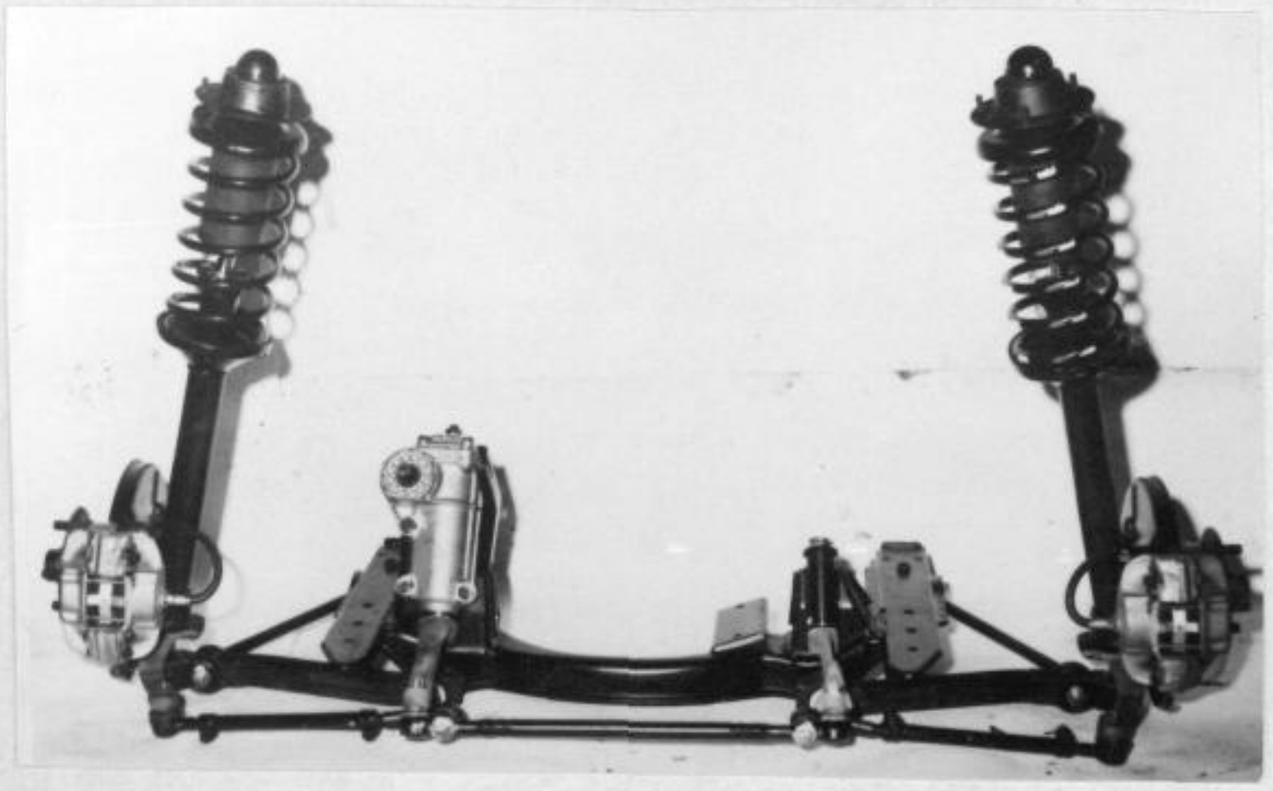
FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA/CSI Homologations Nachtrag Nr.







FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIA/CSI-Homologation Nr. 5331

Nachtrag Nr. 1/15 Gr II

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München

Baumuster/Typ BMW 2002 TI

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 27) Plexiglas

BMW AG

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 16.2.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/70 Liste 70/4

FIA-Stempel

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Unterschrift

Fabrikat ..... Typ ..... FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. .....

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

BMW AG

FIA / CSI-Homologation Nr. 5331
Nachtrag Nr. 2/1E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G. - München

Für Baumuster/Typ BMW 2002 TI

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 680 001

Motor-Nr. 1 680 001

Beginn der Serienfertigung

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ

Datum der Antragstellung 12 Mai 1970

Genaue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 142) Verdichtungsverhältnis/ taux de compression : 9,3 ± 0,3 : 1

zu 143) Inhalt des Verdichtungsraumes/ volume de la chambre de combustion: 58 ± 1 cm^3

zu Foto D) Vorderachsträger/ support de l'essieu AV (voir photo)

zu Foto E) Hinterachsträger/ support de l'essieu AR (voir photo)

zu Foto G) Bremse hinten/ frein AR (voir photo)

zu Foto I) Im Zuge der Weiterentwicklung, kommt nachstehend abgebildeter Schalldämpfer serienmässig zum Einbau/ silencieux d'échappement désormais monté en série

zu Seite 4) Bei der Zeichnung der Einlass - und Auslassöffnungen gilt für alle Masse die Toleranz von + 1 mm/ tolérance de fabrication pour les conduits d'admission et d'échappement ± 1 mm.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/S-TW 14.5.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/70 Liste 70/7

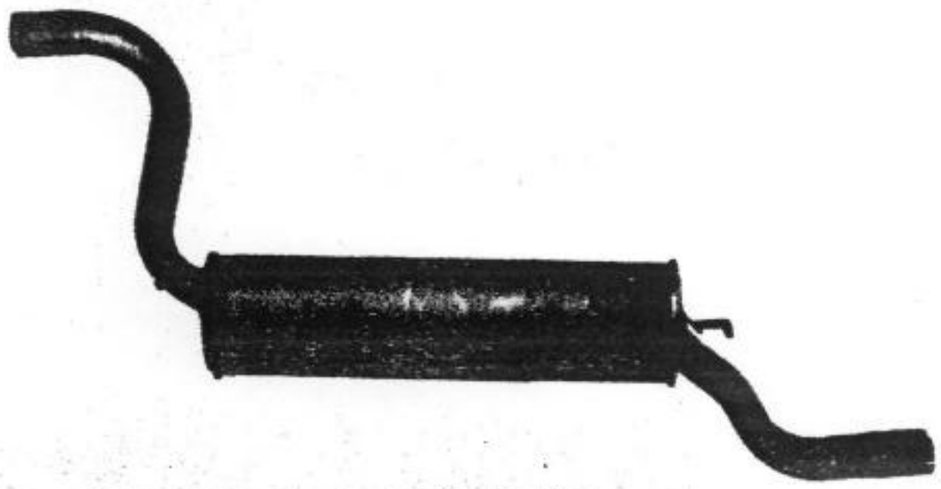
NACHTRAGSSEITEN: 4

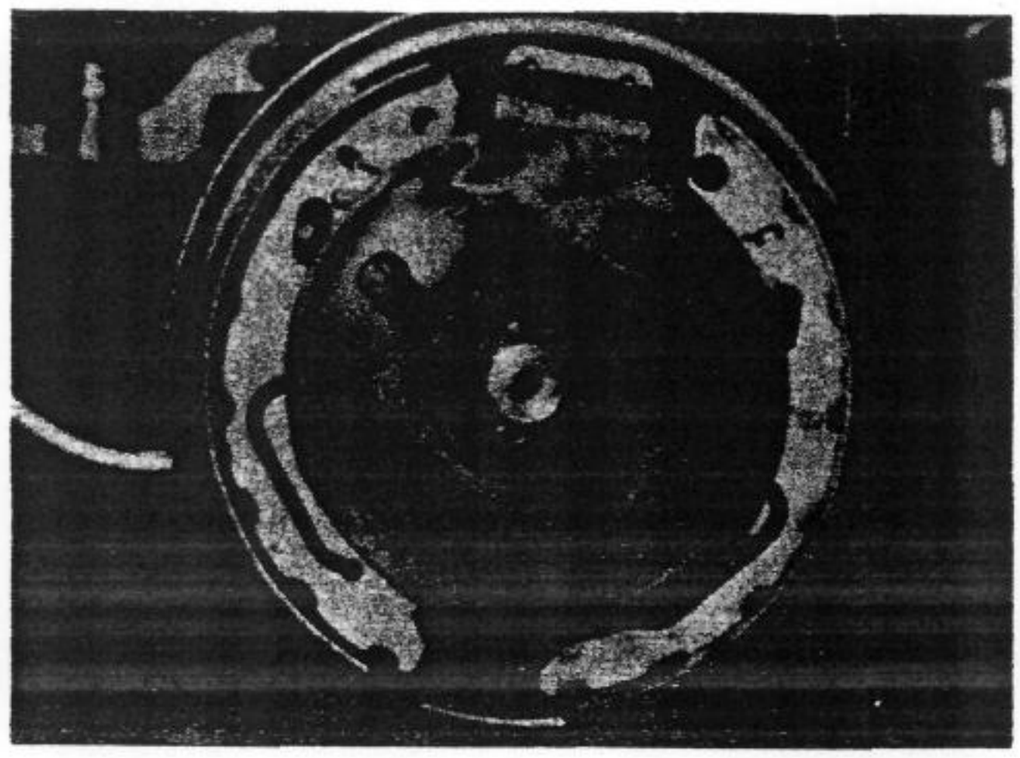
FIA-Stempel

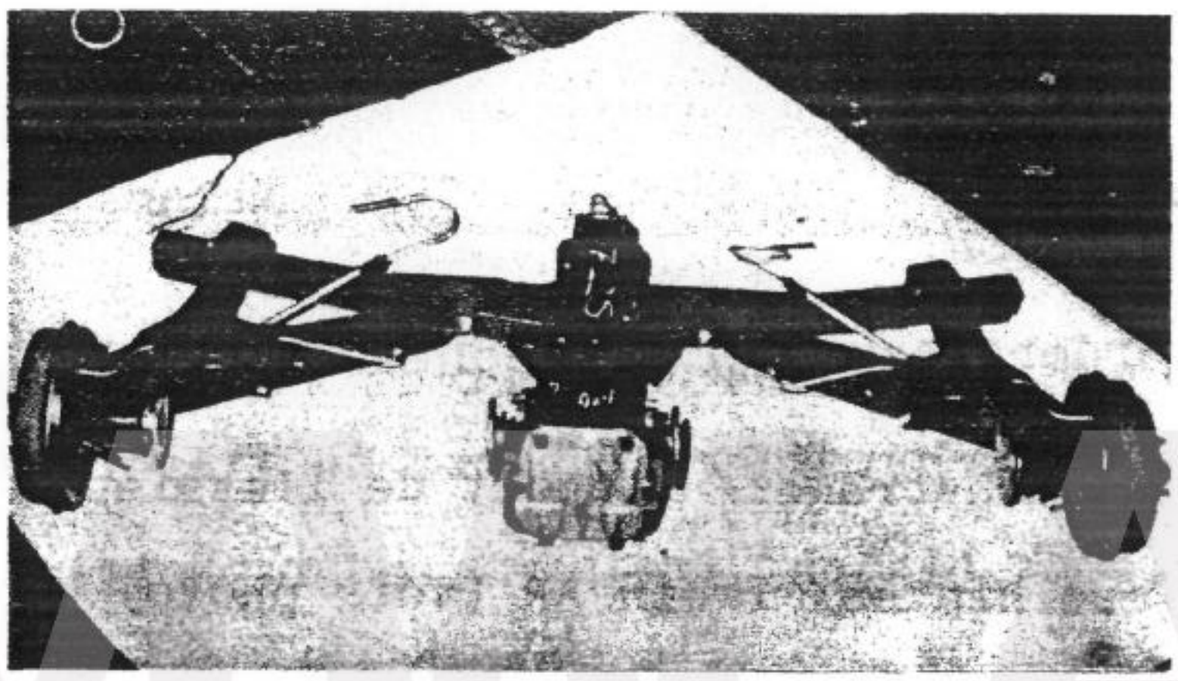
Unterschrift

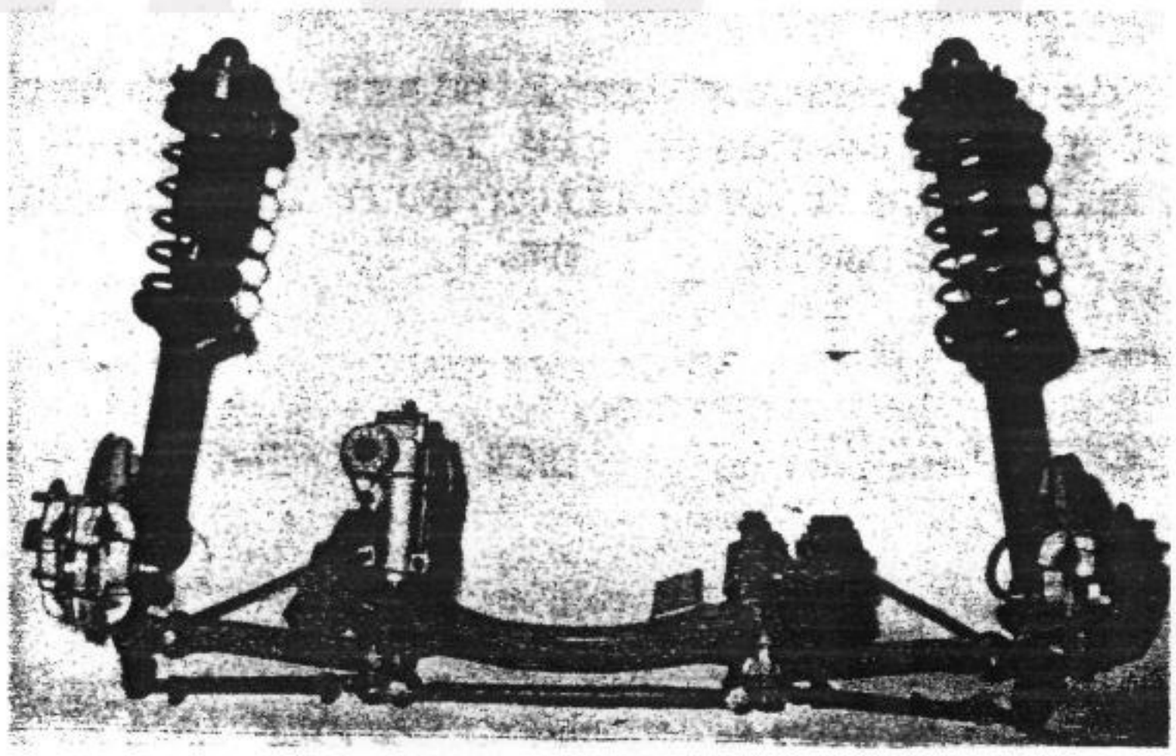
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fabrikat BMW Typ 2002 TI FIA/CSI Homologations Nachtrag Nr. 5331









BMW AG

NACHTRAGSSEITEN: 5

BMW AG

Fabrikat ..... Typ ..... FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. .....

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

BMW AG

FIA/CSI-Homologation Nr. 5331

Nachtrag Nr. 3/2V - Gr II

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München

Baumuster / Typ BMW 2002 TI

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 46) Unterschutz / tôle de protection (voir la description)

zu 24o) Anordnung der Batterie : im Kofferraum - zwei Leichtbatterien
Gewicht/ disposition d'accumulateur : en coffre - deux accumulateurs léger poid : 16 kg

BMW AG

Nur vom ACN auszufüllen

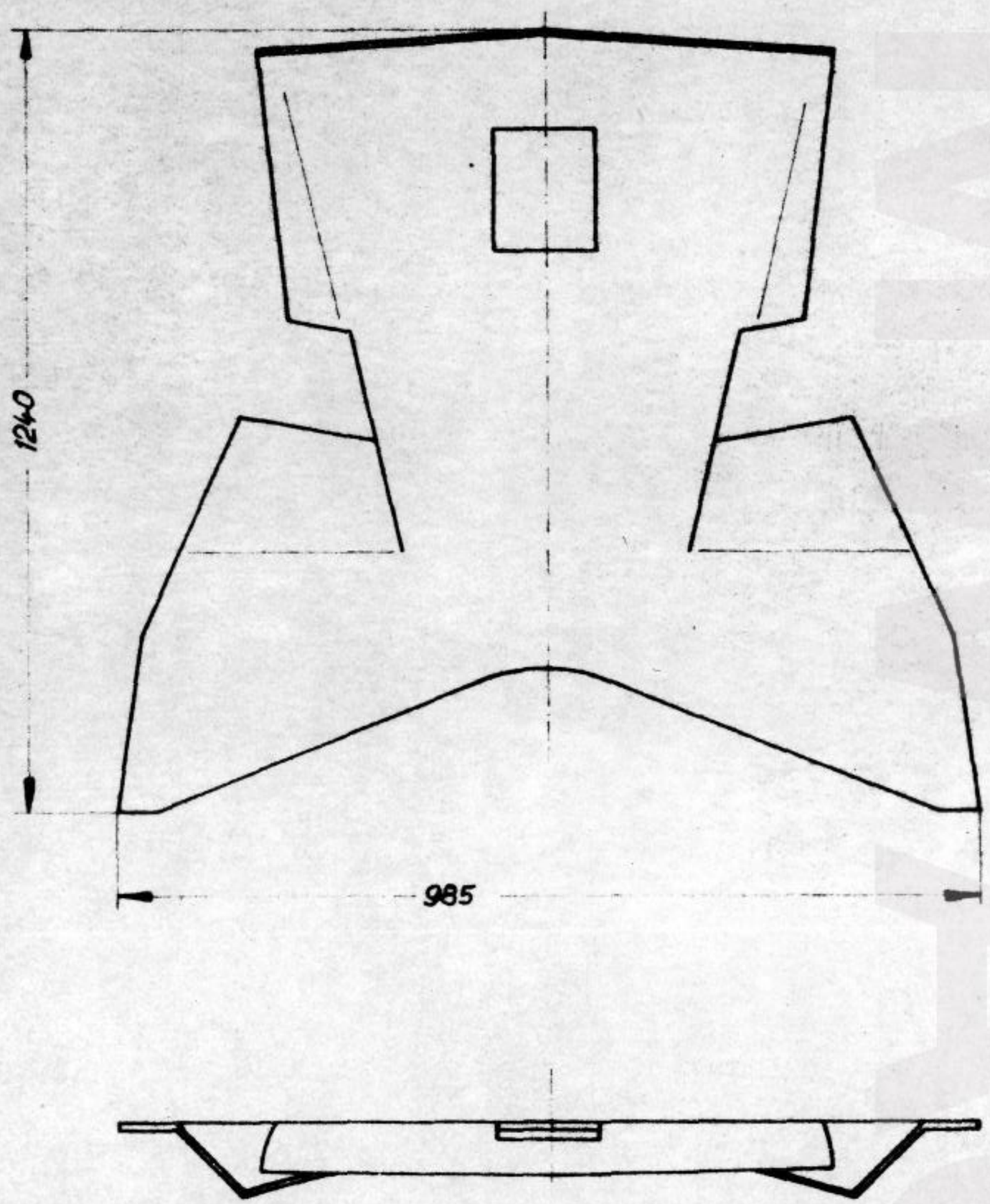
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 14.5.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/7/70 Liste 70/7

FIA-Stempel Unterschrift



Unterbodenschutz

Typ: 2002 TI – 3/25

Gew.: 2 kg

FIA/CSI-Homologation Nr. 5331

Nachtrag Nr. .....

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München

Für Baumuster/Typ BMW 2002 TI

Fahrgestell-Nr. 1 680 001

Motor-Nr. 1 680 001

Datum der Antragstellung 7. Juli 1970

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

In Erfüllung der von der FIA/CSI geforderten Berichtigung geben wir nachstehend die Zähne-Zahl der bereits homologierten Hinterachsübersetzungen bekannt:

En conséquence des corrections demandées par la FIA/CSI, nous vous donnons ci-après le nombre de dents des transmissions arrière dèjà immatriculées:

Zu 294	3,45 (38/10),	3,54 (39/11)	3,64 (40/11)	3,9 (39/10)
	3,91 (43/11)	3,98 (43/10)	4,10 (41/10)	4,11 (37/9)
	4,44 (40/9)	4,78 (43/9)	5,32 (37/7)	5,86 (41/7)
	5,01 (35/7)	2,93 (41/14)	3,07 (40/11)	3,27 (36/11)
	3,36 (37/11)			

Fotos des in dem 2002 TI verbauten ZF Fünfganggetriebes:

Photographie de la boîte à 5 vitesses ZF montée dans le modèle 2002 TI

à coller page 5331/12b

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW-Be/S-TW

ONS/FIA-Eintragungen

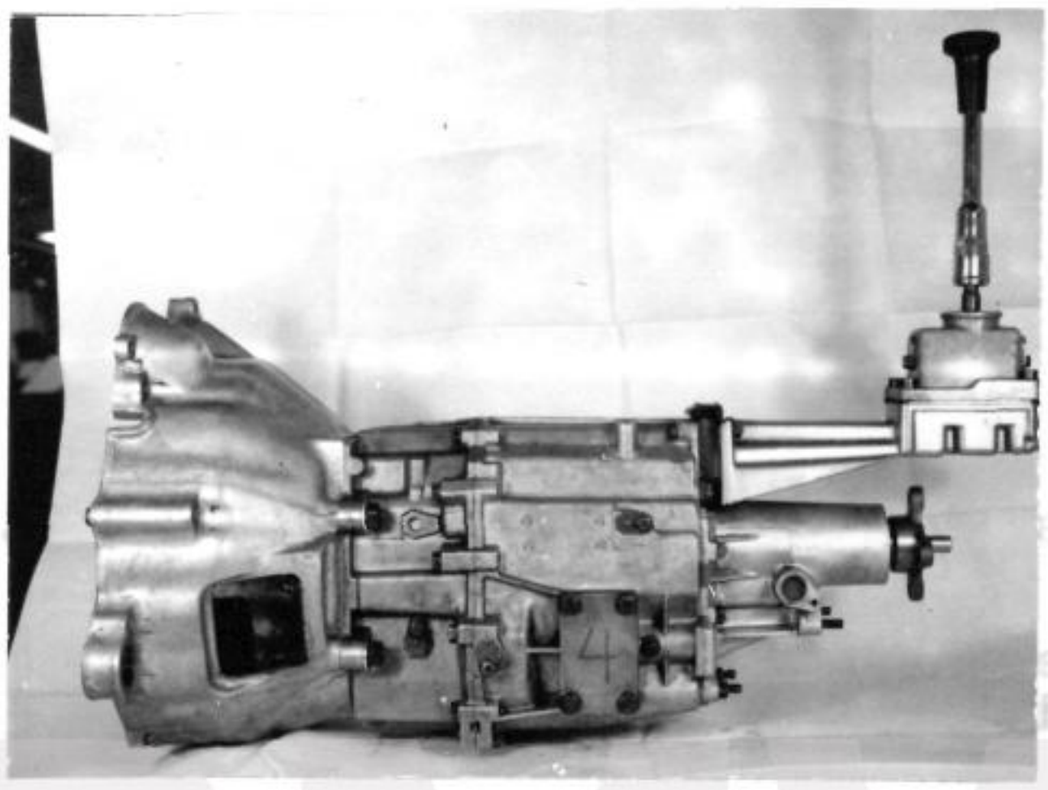
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

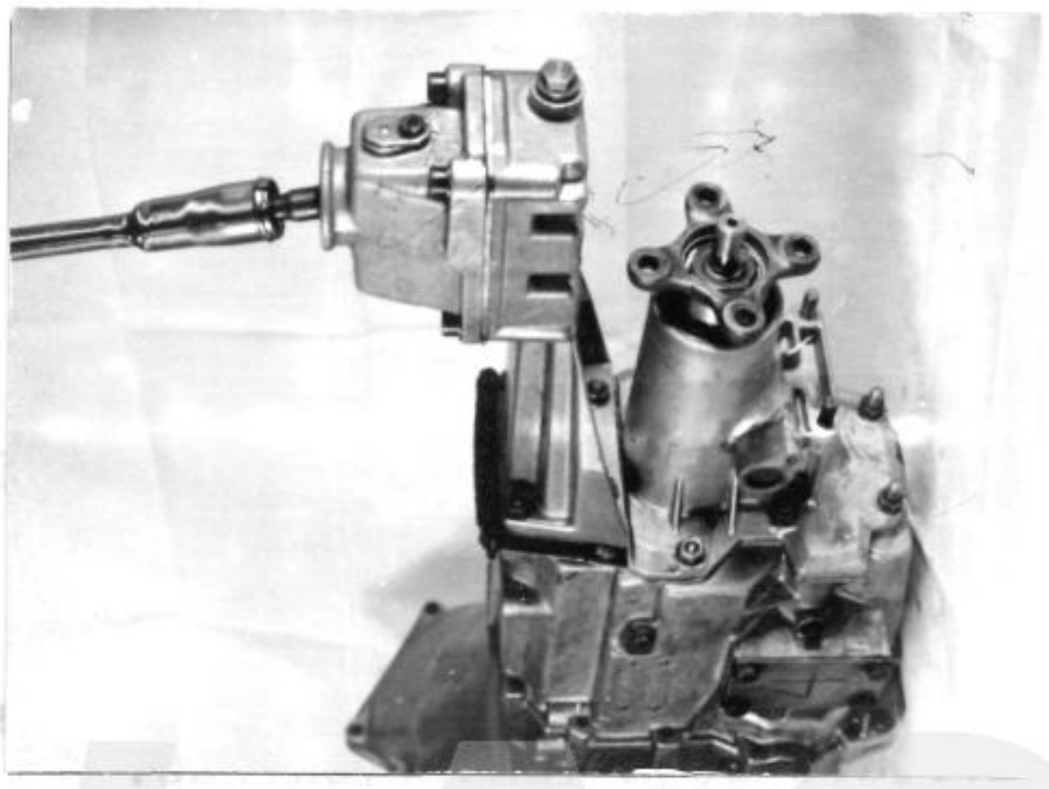
gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel Unterschrift

Fabrikat BMW Typ 2002TI FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5331

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





Page 5331/12

BMW AG

28

FIA/CSI-Homologation Nr. 5331

Nachtrag Nr. 4/3V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G. - München

Für Baumuster/Typ BMW 2002 TI

Fahrgestell-Nr. 1 680 001

Motor-Nr. 1 680 001

Datum der Antragstellung 12 Mai 1970

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 292) Lamellen differential / Pont à action limitée
Nr. 31 14 1 201 532

BMW AG

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/70 Liste 70/7

FIA-Stempel

Unterschrift

Av D Sport 500 1. 69

Fabrikat ..... Typ ..... FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. .....

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

BMW AG

FIA/CSI-Homologation Nr. 5331

Nachtrag Nr. 5/4 V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München

Für Baumuster/Typ BMW 2002 TI

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 680 001

Motor-Nr. 1 680 001

Beginn der Serienfertigung Oktober 1968

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2002 TI

Datum der Antragstellung 10.8.70

Genaue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 41) Serienmäßige Ausstattung wahlweise mit zwei Sportsitzen mit Rückenlehnen - Verriegelung / équipement en serie facultativement avec deux sièges avec dossiers - verrouillage

5.1.

N° Cat. 52 101 80 79 83 (L.H.)
52 101 80 79 84 (R.H.)

Poids : 13.5 kg

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 31.8.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/12/70 Liste 70/12

FIA-Stempel

Unterschrift

AvD Sport/Technik 1000 9. 66 S

entf.

5.2

Fabrikat ..... Typ ..... FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. .....

Fotos 60 X 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

BMW AG

500 A III

V + K 24

FIA/CSI-Homologation Nr. 5331

Nachtrag Nr. 5/4 V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.

Für Baumuster/Typ BMW 2002 TI

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 680 001

Motor-Nr. 1 680 001

Beginn der Serienfertigung Oktober 1968

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2002 TI

Datum der Antragstellung 15. November 1970

Genaue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 156) Ventilator/ventilateur : 36 cm

zu 157) Anzahl der Lüfterflügel/nombre des ailettes du ventilateur : 5

BMW AG

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 15.11.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/1/71 Liste 7/1/1

FIA-Stempel

Unterschrift

AvD Sport/Technik 500 2. 67 S

Fabrikat ..... Typ ..... FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. .....

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

BMW AG

26

FIA/CSI-Homologation Nr. 5331

Nachtrag Nr. 6/SV

373

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München

Baumuster/Typ BMW 2002 TI

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 680 001

Motor-Nr. 1 680 001

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Oktober 1968

Datum der Antragstellung 10. 8. 1970

Genaue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Zu Foto A) Exportausführung
Version exportation

Zu Foto B) Exportausführung
Version exportation

Zu Foto C) Exportausführung
Version exportation

Zu Seite 4) Durch Gußversatz bedingt, erhöhen sich die Toleranzen von Zylinderkopf-Ein- und Auslaßöffnung sowie von Ansaug- und Auslaßkrümmer bis auf 3 mm. Der Zylinderkopf ist serienmäßig nachgearbeitet.

* A cause d'un déport de fonte la tolérance des ouvertures d'admission et d'échappement de la culasse ainsi que des collecteurs d'admission et d'échappement augmente à 3 mm. La culasse est retouchée en série.

Zu 294) Hinterachse Typ 114 Kurzhals-Ausgleichsgetriebe mit geändertem Gehäuse (siehe Foto).
Pont arrière type 114 différentiel à col court avec carter altéré (voir fotogr.)

* Rattrapage des cotes d'origine sans polissage

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 17.8.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

AvD Sport/Technik 500 6.69 S

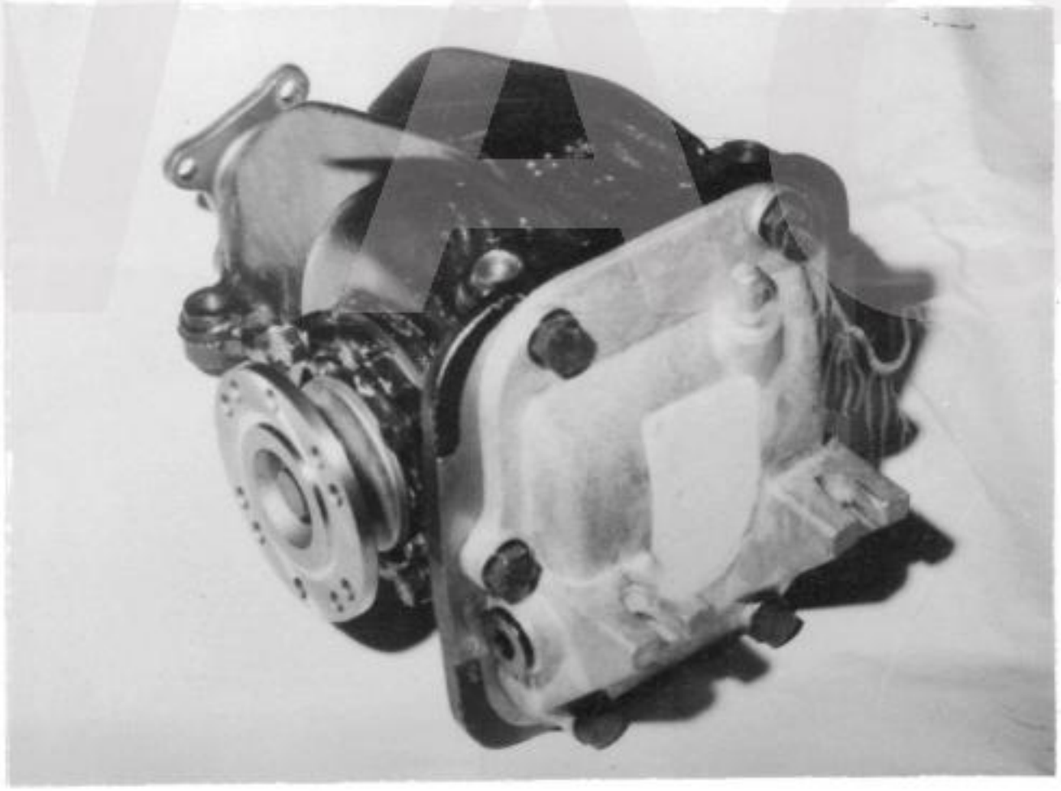
27

Fabrikat BMW Typ 2002TI FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5331

615 V

5.4.

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



BMW AG

FIA/CSI-Homologation Nr. 5331

Nachtrag Nr. 8/7V - Gr II

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.

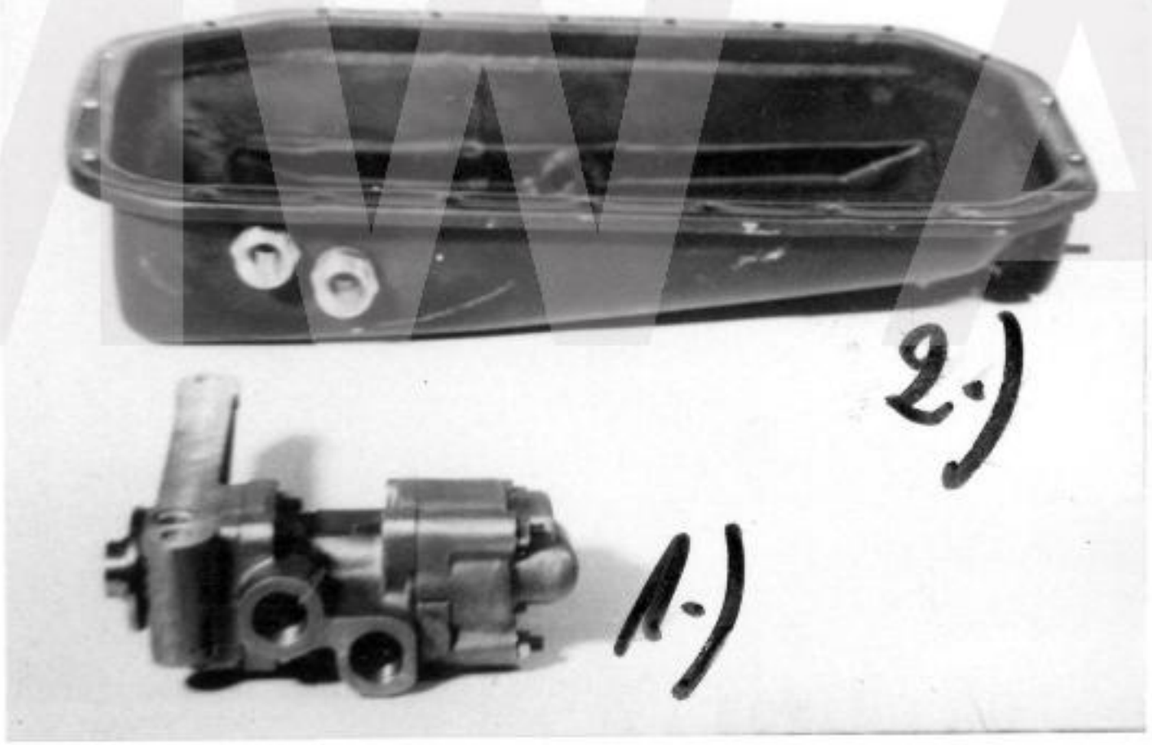
Baumuster/Typ BMW 2002 TI

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 151) Motorschmierung: Trockensumpf/lubrification du moteur :
carter sec
Trockensumpf Pumpe einfach/ pompe de carter sec simple
Foto 1 Kat. Nr. 11419898680
Oelwanne/ carter d'huile
Foto 2 Kat. Nr. 11139898681



BMW AG

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 17.2.197

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/71 Liste 71/4

FIA-Stempel Unterschrift

AvD Sport/Technik 500 12. 69 S

Fabrikat ..... Typ ..... FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. .....

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

BMW AG

FIA/CSI-Homologation Nr. 5331

Nachtrag Nr. 9/2E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.

Für Baumuster/Typ BMW 2002 TI

Fahrgestell-Nr. 1 680 001

Motor-Nr. 1 680 001

Datum der Antragstellung 14. Februar 1971

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

alt/ à vieux		neu/ nouveau	
zu Seite 4)		zu Seite 4)	
S = 20,4 mm	0,80 inch.	Für nachstehende Maße gelten folgende Toleranzen/les tolérances suivantes sont valable pour les mesures mentionées ci - après :	
T = 13,4 mm	0,52 "	S = 20,4 mm ± 0,04	0,80 inch.
U = 26,9 mm	1,06 "	T = 13,4 mm ± 0,04	0,52 "
		U = 26,9 mm ± 0,065	1,06 "
zu 162)		zu 162)	
Gewicht/ poids	16 kg	Bei der bearbeiteten Kurbelwelle kann sich das Gewicht durch Auswucht - arbeiten um 0,165 kg vermindern/ lorsque le vilebrequin travaille, le poids peut être diminué de 0,165 kg par les travaux d'équilibrage.	

Retouche en série à l'usine - sans polissage.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SER.-TW 17.2.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/71 Liste 71/4

FIA-Stempel

Unterschrift

Av D Sport 500 1. 69

Fabrikat ..... Typ ..... FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. .....

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

BMW AG

Bayerische Motoren Werke
AKTIENGESELLSCHAFT

Bayerische Motoren Werke AG · 8 München 13 · Postfach 13

Geschäftsräume Lerchenauer Straße 76
Drahtwort Allgemein Bayernmotor
Ersatzteildienst Baymotorersatz
Vertrieb Bayernmotorver
Fernsprecher-Vermittlung 3 89 51
Vertrieb 3 84 11
Telex
Vorstand und Verwaltung 523 721- -bmw-d-
Vertrieb 523 722a-bmw-d-
Einkauf 522 849a-bmw-d-
Finanzen 529 644- -bmw-fi-d-
Ersatzteildienst 528 010- -bmw-d-
Marketing 523 716- -bmw-d-
Verk. Disp. u. Versand 529 785- -bmw-d-
Postscheckkonto München 101 47
Bankkonto Landeszentralbank München 700 07385

Ihre Zeichen | Ihre Nachricht vom | Ortsn.-Kennzahl 08 11 Durchwahl | **Unsere Abt./Zeichen** | München, 25.2.1972

Betreff:

Anlage zum
Testblatt BMW 2002 TI

FIA / CSI Homologationsnummer 5331

Laut Motorsport Bulletin Nr. 43 (Januar 1971) der Féderation National de'l Automobile (FIA) wurde mit Wirkung vom 1. Januar 1971 das "Basis-Gewicht" gegenüber dem bisherigen Homologationsblatt des BMW 2002 TI, geändert. Das auf Seite 5, Artikel 9, angegebene Homologationsgewicht erhöht sich auf

920 kg

Wir bitten unsere Sportfahrer, für die Richtigkeit des Fahrzeuggewichtes Sorge zu tragen.

BAYERISCHE MOTOREN WERKE
Aktiengesellschaft
Sportabteilung

BMW AG

Aufsichtsratsvorsitzender: Dr. Hermann Karoli
Vorstand: Eberhard v. Kuenheim, Vorsitzender; [redacted] Karl Monz; Bernhard Osswald
SITZ UND REGISTERGERICHT: MÜNCHEN; HRB 42 243